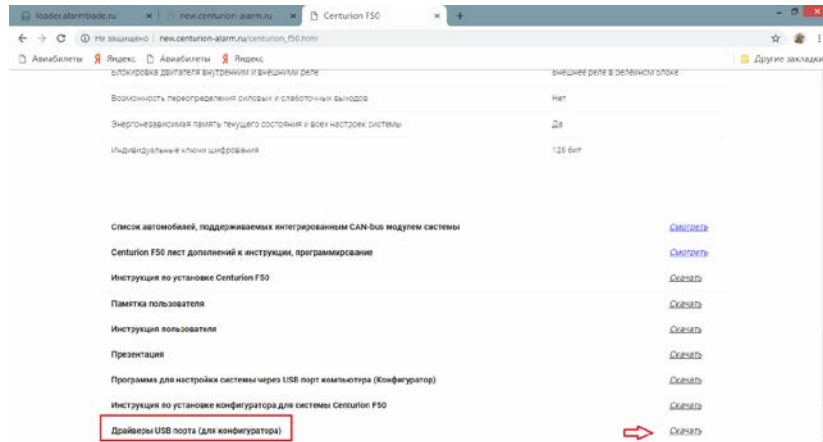


Подготовка

1. Скачайте программу configurator. Программа configurator находится по ссылке http://new.centurion-alarm.ru/centurion_f50.html внизу страницы. Программа configurator стабильно работает на системе Windows (XP, 7, 8) См. рис. 1.
2. Если при подключении системы к ПК и запуске configurator, ПК не «видит» сигнализации установите драйвера. Ссылка на драйвера http://new.centurion-alarm.ru/centurion_f50.html . См. рис. 1.



Подготовка к установке, программирование системы.

1. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к ПК с операционной системой Windows (XP, 7, 8) подключенному к сети интернет.
2. Запустить configurator, выбрать на вкладке «Выбор автомобиля» марку, модель и год выпуска автомобиля. **На поле года выпуска дважды кликнуть мышкой.** После этого, зеленая надпись «1911.Lada.Granta.Kalina.II.Priora.new» (заводская настройка) изменится на надпись «**3125.Hyundai.Creta**» и нажать кнопку «сохранить». См. примеры на рис. 2 и 3.

Рис. 2

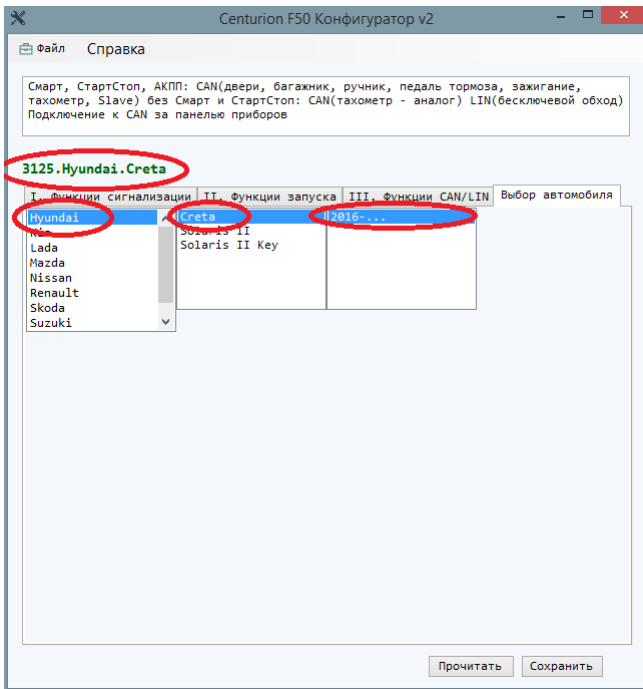


Рис.3

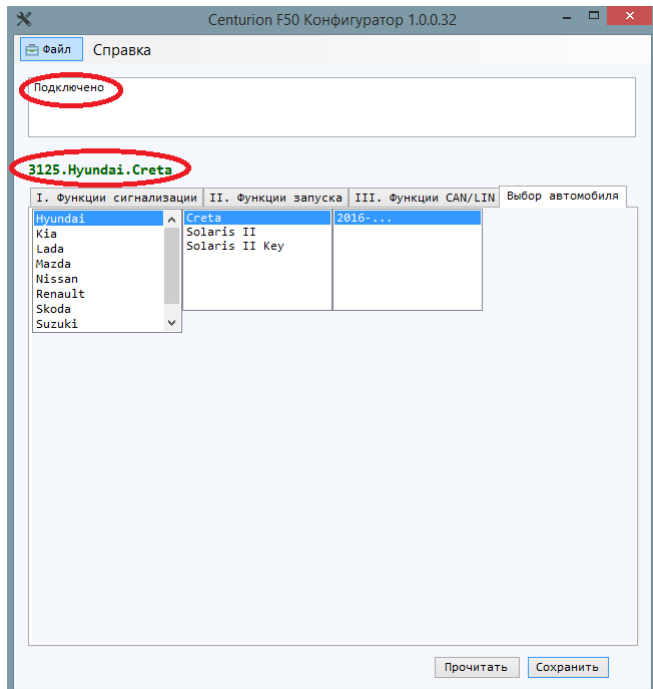


Рис. 4

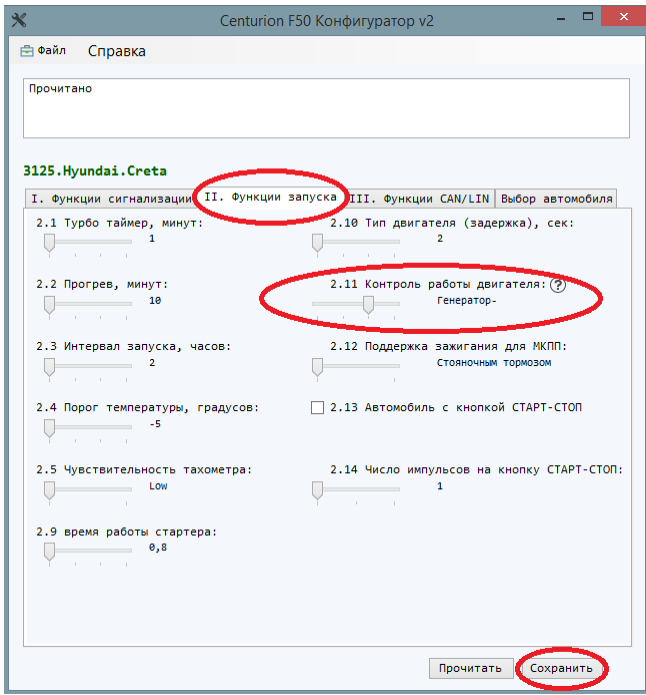


Рис. 5

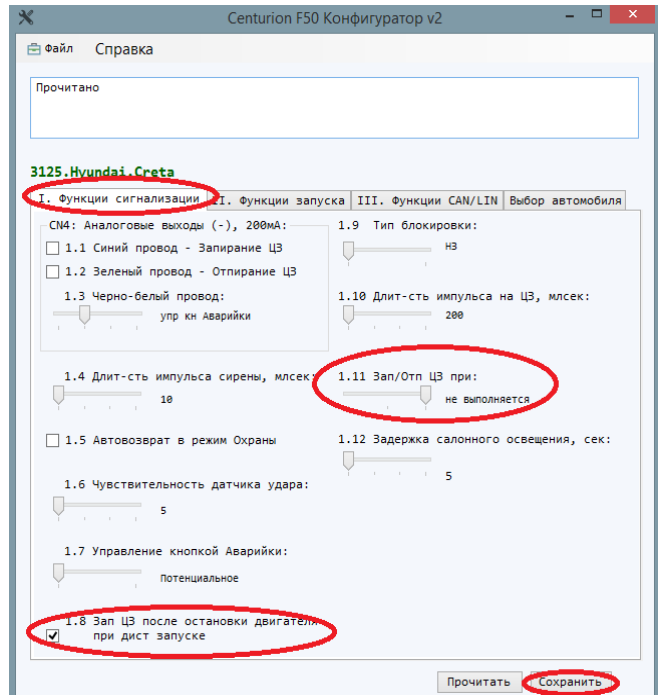
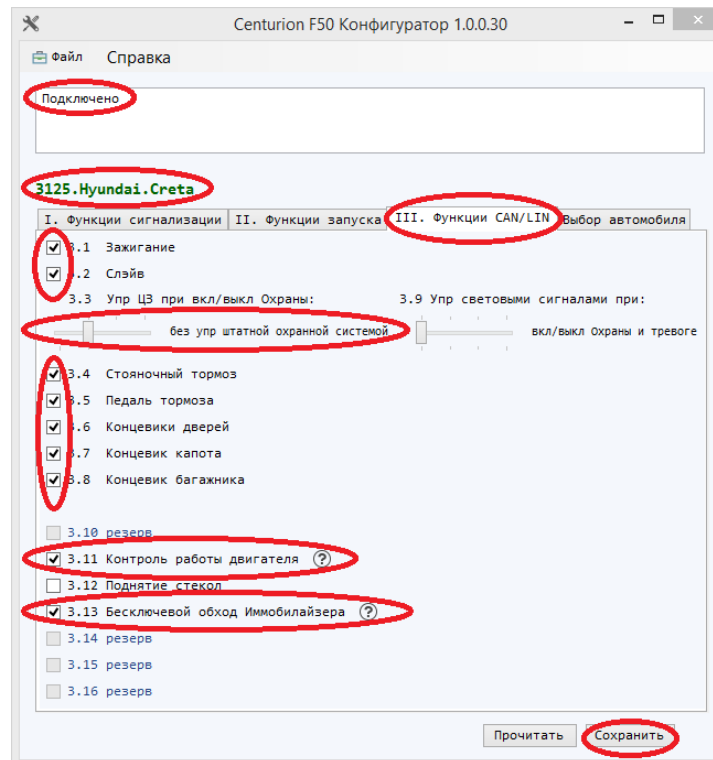


Рис.6



1. Для активации бесключевого обхода штатного иммобилайзера, выберите пункт 3.13 «Бесключевой обход Имобилайзера» на вкладке III «Функции CAN/LIN». См. пример на рис. 6.
2. Для контроля запуска двигателя по CAN, выберите пункт 3.11 «Контроль работы двигателя» на вкладке III «Функции CAN/LIN» См. пример на рис.6. При этом в пункте 2.12 «Контроль работы двигателя» на вкладке II «Функции запуска» ползунок установите в положение «Генератор+» См. пример на рис. 4.
3. Выберите пункт 1.8 «Зап ЦЗ после остановки двигателя при дист запусе» на вкладке I «Функции сигнализации». См. рис.5.
4. В пункте 1.11 «Зап/Отп ЦЗ при:» на вкладке I «Функции сигнализации» ползунок установите в положение «Не выполняется». См. рис.5.
5. Выберите на вкладке III «Функции CAN/LIN» пункты.См.рис 6.
3.1 «Зажигание»
3.2 «Слейв»

- 3.3 «Управление ЦЗ при вкл/выкл Охраны» ползунок в положение «Без упр штатной охранной системой»
 - 3.4 «Стояночный тормоз»
 - 3.6 «Концевики дверей»
 - 3.7 «Концевик капота»
 - 3.8 «Концевик багажника»
 - 3.9 «Упр световыми сигналами» при ползунок в положение « Вкл/выкл Охраны в тревоге»
 - 3.11 «Контроль работы двигателя»
 - 3.13 «Бесключевой обход Иммоилайзера»
7. Нажмите кнопку «Сохранить» и отключите систему от ПК.

Подключение системы

Места размещения компонентов и точек подключения



Подключение к CAN-шине

(разъём CN4 Centurion F50)

Коричнево/красный провод- (разъёма CN4- CENTURION F50 (**CAN –H**) Centurion F50 подключить к **Оранжевому** проводу, а/м (**CAN –H**)

Коричневый провод (разъёма CN4 CENTURION F50 (**CAN-L**) Centurion F50 подключить к **Зеленому** проводу, а/м (**CAN-L**)



Разъём за панелью приборов

CAN 1 (на панели приборов): CAN H- провод **Оранжевого** цвета; CAN L- провод **Зеленого** цвета.

Подключение питания



Для подключения +12В.

Красный провод- к силовому красному проводу на разъёме за кик-панелью водителя (+12В).



Массу подключите в штатном месте.

Обход штатного иммобилайзера.

(разъём CN7 Centurion F50)



Разъём а/м левая кик-панель водителя

Для обхода используется алгоритмический обход штатного иммобилайзера. Для этого необходимо подключить **Белый провод LIN OUT** (разъёма CN4 CENTURION F50) параллельно, к **Сине-черному** проводу, EMS COM идущего в разъем в кик панели водителя

*Серый провод LIN IN OUT (разъёма CN4 CENTURION F50)

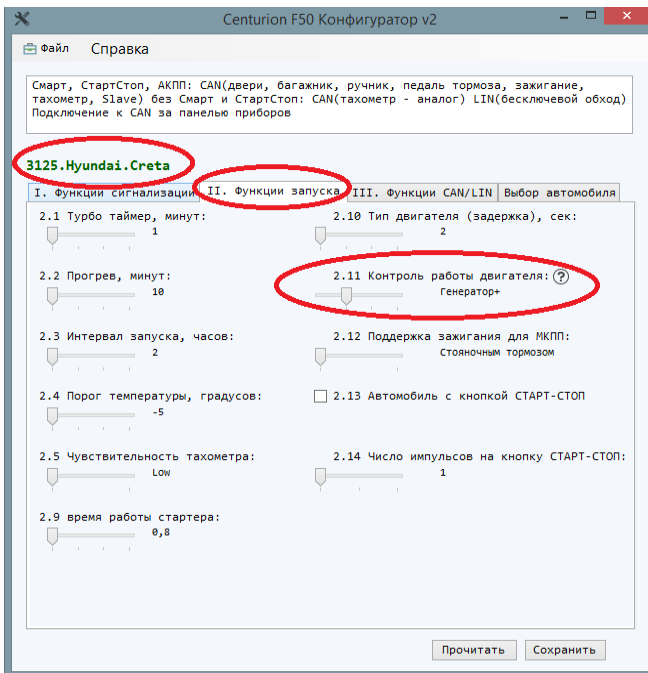
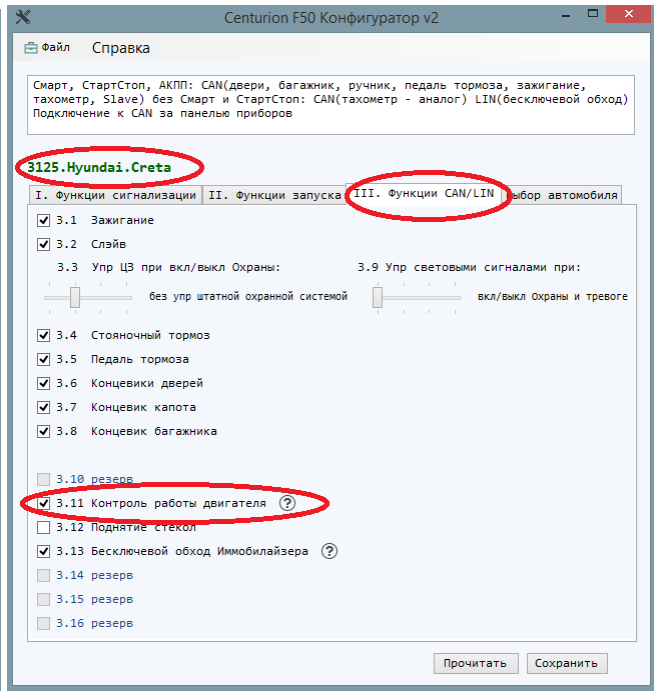
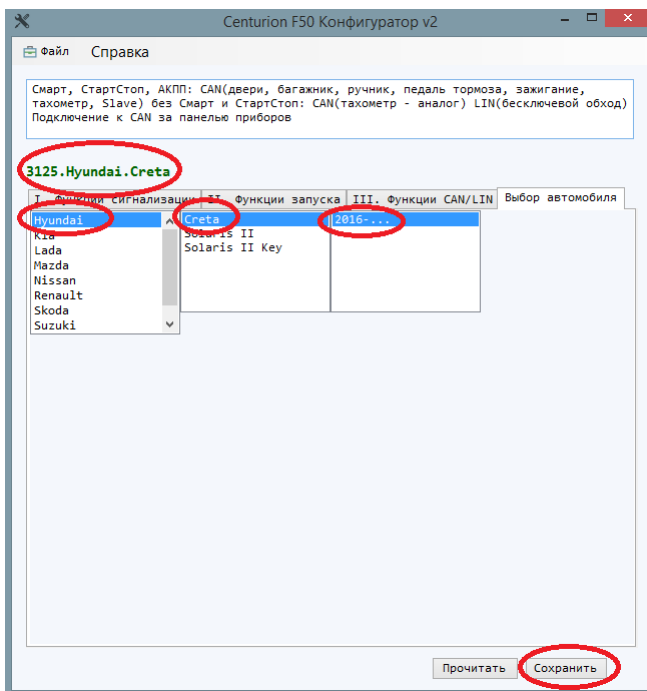
Не подключать

Обучение обходчика происходит автоматически при первом подключении

Для контроля запуска двигателя по CAN

В CAN на данных автомобилях статус «тахометр» отражает только факт запуска двигателя и работает по алгоритму контроля работы двигателя по генератору. Это необходимо учесть при установке системы

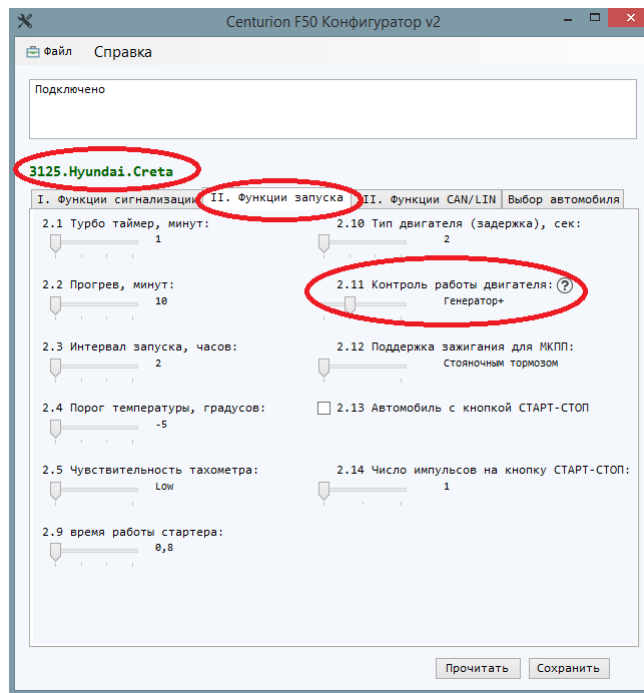
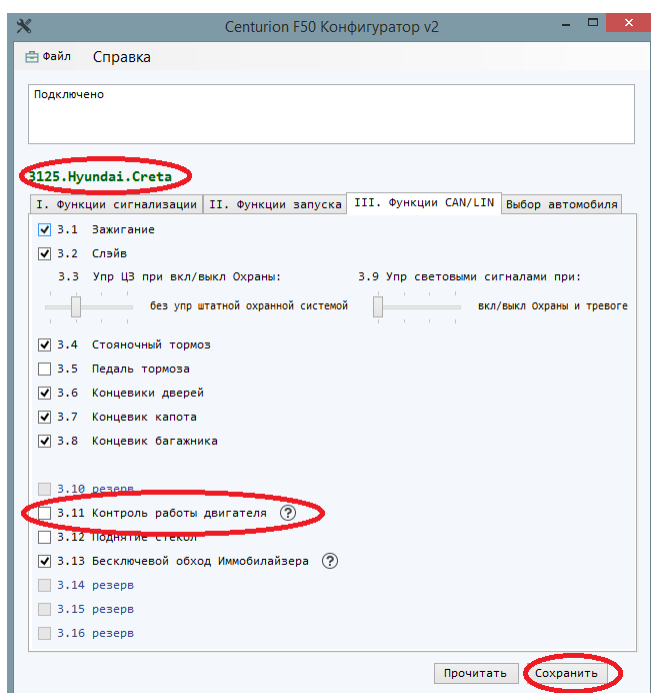
Подключить систему Centurion F50 к ПК (использовать мини USB- кабель) запустить КОНФИГУРАТОР



Функции CAN/LIN-Установите галочку –**Контроль работы двигателя**

Функции запуска-Установить-**Генератор**

Для контроля запуска двигателя по аналогу



Функции CAN/LIN- Снять галочку –**Контроль работы двигателя**

Функции запуска-Установить-**Генератор+**

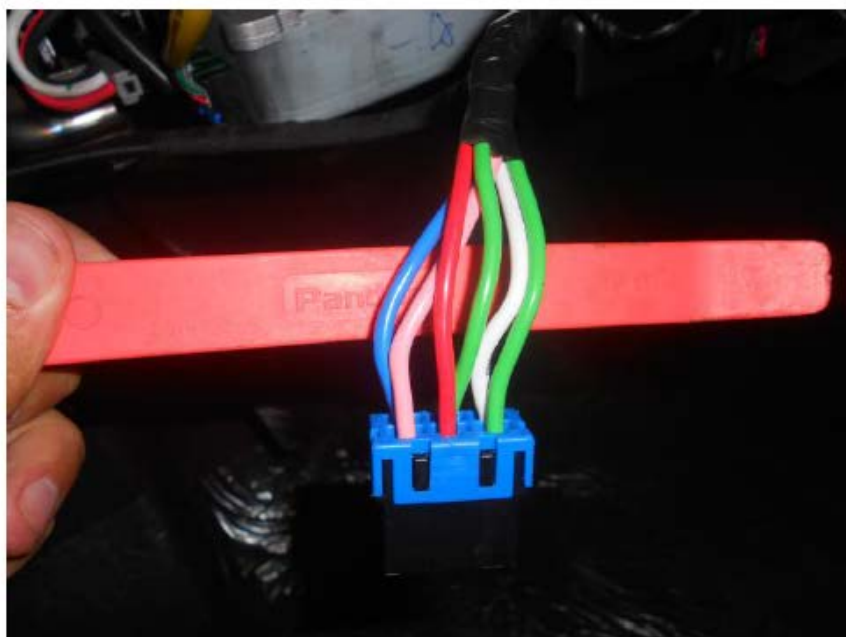
Аналоговое подключение контроля работы двигателя по лампе заряда аккумулятора (датчик генератора)








Для этого необходимо- Вход контроля работы двигателя- **Серо-Чёрный** провод (разъёма CN4 CENTURION F50) подключить к **Сине/чёрному** проводу (датчик генератора) – (+12V) при запуске двигателя, расположенного на разъёме возле кик-панели или панели приборов

а/м левая кик-панель водителя

Реализация функции автоматического запуска двигателя



Зажигание 1.	
Зажигание 2.	
Стартер.	
+12В.	
АСС	

Цвета проводов на замке зажигания могут отличаться

При необходимости подключения цепи Зажигание 2, использовать внешнее дополнительное реле, которое можно подключить к программируемому выходу положительной полярности (розовый провод основного раръема CN4) на нем в момент запуска дублируется выход зажигания), или к соответствующему проводу 6-ти контактного разъема модуля запуска (выходы отрицательной полярности)

Имитация нажатия педали сцепления (МКПП)

Для обхода педали сцепления при МКПП использовать дополнительное реле. Подключать к зеленому проводу управления реле обходчика в модуле запуска (6-ти контактный разъем)



На автомобиле с МКПП необходима имитация нажатия педали сцепления.

Для имитации, на время запуска необходимо **разъединить белый провод, а желтый соединить с розовым**. Для этого нужно использовать внешнее реле с полной группой контактов (реле обхода иммобилайзера - Релейного модуля запуска)

Для разрыва белого провода используются **нормально-замкнутые** контакты реле. **Для соединения розового провода с желтым** используются **нормально/разомкнутые** контакты реле

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Настройки конфигуратора.

(настройки приведены в виде таблицы и полностью повторяют описанное в разделе «Подготовка к установке, программирование системы»)

I. Функции сигнализации:	II. Функции запуска:	III. Функции CAN/LIN:
1.8-Зап ЦЗ после остановки двигателя при дист.запуске 1.11-Зап/Отп ЦЗ при: Не выполняется	2.11-Контроль работы двигателя -Генератор+	3.1-Зажигание 3.2-Слейв 3.3-Управление ЦЗ при вкл/выкл Охраны: без упр штатной охранной системой 3.4-Стояночный тормоз 3.6-Концевики дверей 3.7-Концевик капота 3.8-Концевик багажника 3.9-Упр световыми сигналами при: Вкл/выкл Охраны в тревоге 3.11-Контроль работы двигателя 3.13-Бесключевой обход Иммоилайзера

Программируемые входы / выходы.

В системе Centurion F50 предусмотрены аналоговые входы и выходы. В случае, когда назначение этих входов/выходов выполняется по CAN шине, аналоговые входы/выходы не задействованы и могут быть перепрограммированы.

Основной разъем CN4:

Провод "14": разъем CN4 (Оранжево-белый)-Заводская настройка "Вход багажника". Провод подключается к цепи, где появляется "масса" при открытии багажника. Провод является универсальным, может работать в качестве входа или выхода. Использование провода в качестве выхода возможно, если контроль входа багажника выполняется по CAN шине автомобиля (подуровень 3.8 должен быть выбран в программе конфигуратора). Активация выхода произойдет при длительном нажатии кнопки 3 и затем коротком нажатии кнопки 2 брелока, при этом будет сформирован импульс отрицательной полярности длительностью 30 секунд и нагрузочной способностью 200мА.

Провод "2": разъем CN4 (Желто-черный) -Заводская настройка "Выход отпирания багажника". Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200 мА. Активация выхода произойдет при длительном нажатии кнопки 3 и затем коротком нажатии кнопки 1 брелока,- будет сформирован импульс отрицательной полярности длительностью 1 секунда.