

CENTURION F50

HYUNDAI SOLARIS II 2016 → с обычным ключом, МКПП/АКПП

Код автомобиля в программе-конфигураторе 3127



Технологическая карта установки противоугонной системы Centurion F50 с интегрированным адаптером CAN-LIN шины на автомобиле HYUNDAI SOLARIS II

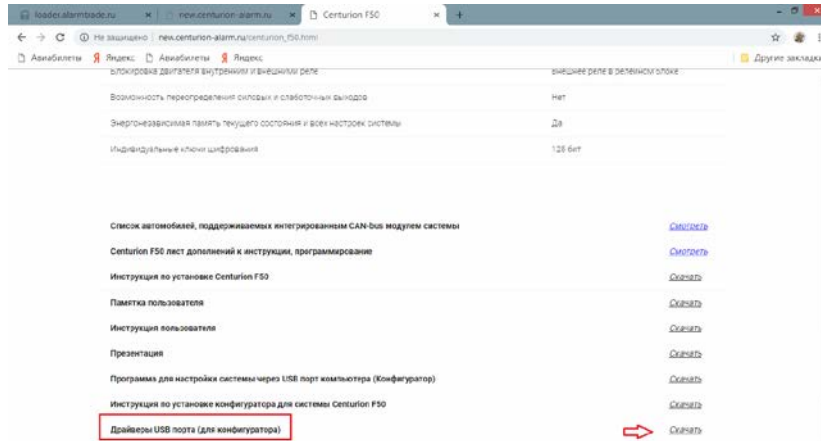
Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине

HYUNDAI SOLARIS II	Читаемые статусы по CAN-шине													Исполняемые команды по CAN-шине		LIN – шина			
	код 3127	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	ручной тормоз	Педаль тормоза	Статус нейтраль МКПП	Паркинг АКПП	слейв	Слейв-режим по багажнику	контроль работы двигателя	Запирание/отпирание замков дверей	Световая индикация	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Бесключевой обход штатного ИММО

Подготовка

1. Скачайте программу configurator. Программа configurator находится по ссылке http://new.centurion-alarm.ru/centurion_f50.html внизу страницы. Программа configurator стабильно работает на системе Windows (XP, 7, 8) См. рис. 1.
2. Если при подключении системы к ПК и запуске configurator, ПК не «видит» сигнализации установите драйвера. Ссылка на драйвера http://new.centurion-alarm.ru/centurion_f50.html . См. рис. 1.

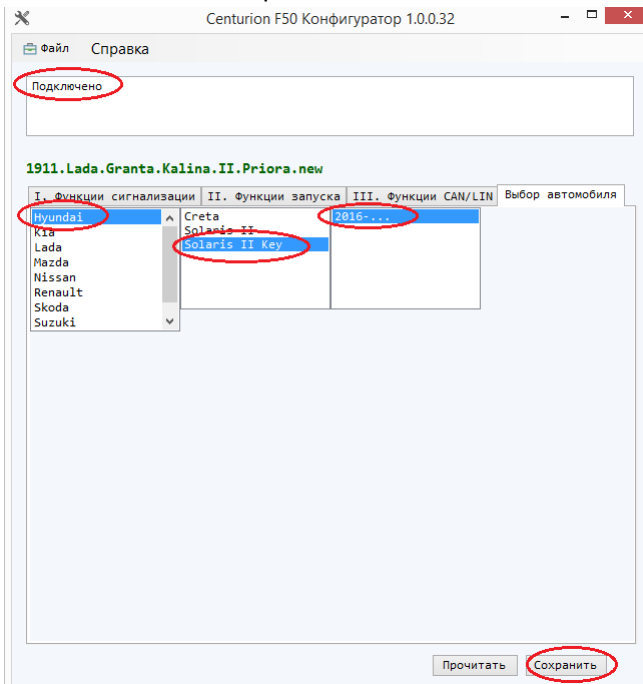
Рис. 1.



Подготовка к установке, программирование системы.

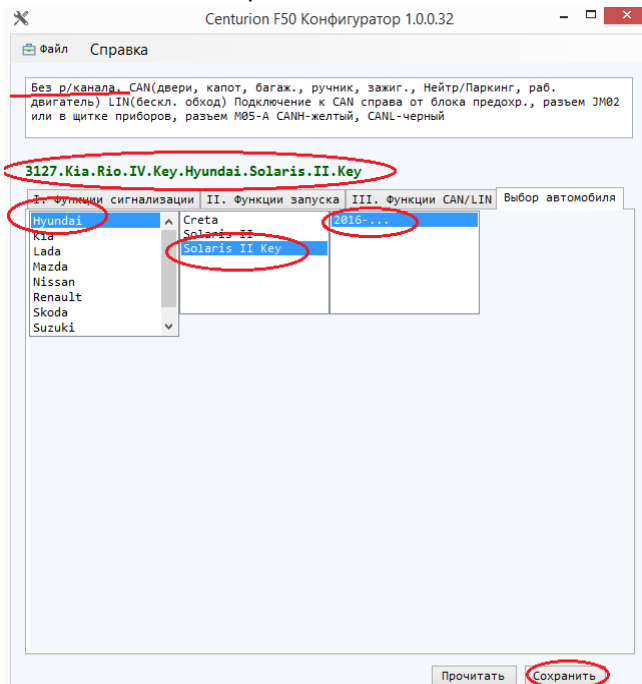
1. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к ПК с операционной системой Windows (XP, 7, 8) подключенному к сети интернет.
2. Запустить configurator, выбрать на вкладке «Выбор автомобиля» марку, модель и год выпуска автомобиля. **На поле года выпуска дважды кликнуть мышкой.** После этого, зеленая надпись «1911.Lada.Granta.Kalina.II.Priora.new» (заводская настройка) изменится на надпись «**3127.KIA.Rio.IV.Key.Hyundai.Solaris.II.Key**» и нажать кнопку «сохранить». См. примеры на рис. 2 и 3.

рис. 2.



двойной клик мышью на год выпуска а/м

рис.3.



сохранить

рис. 4

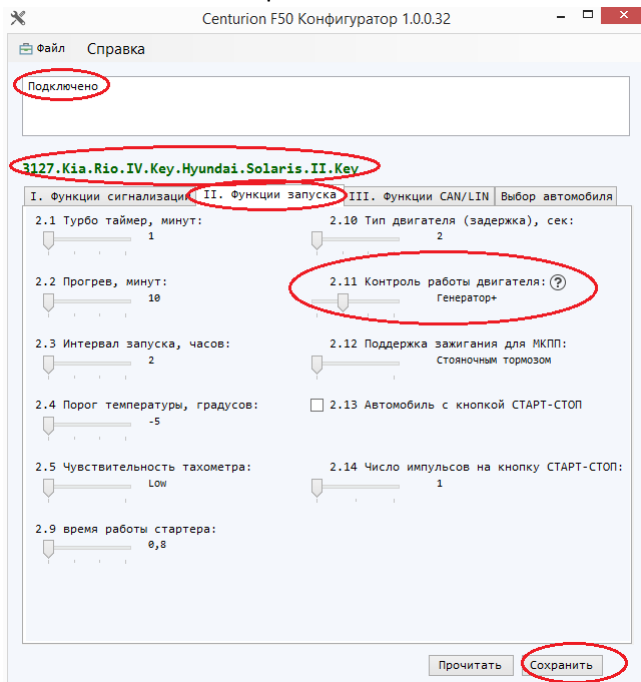


рис. 5

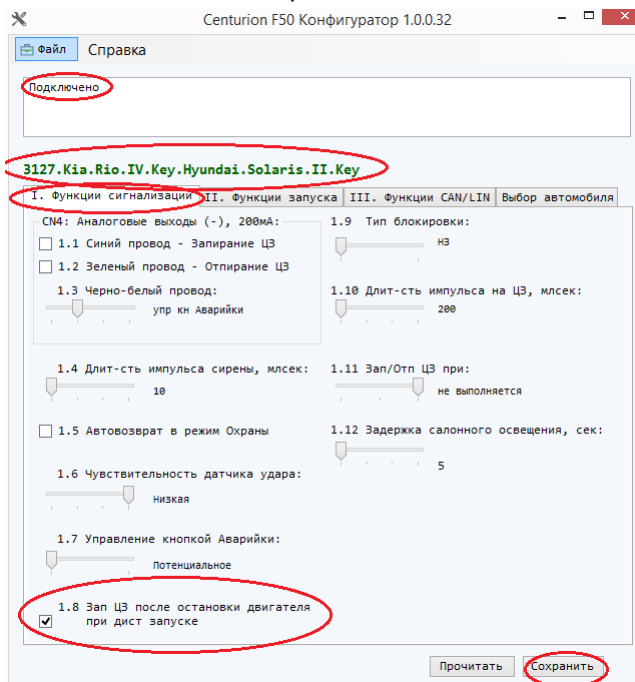
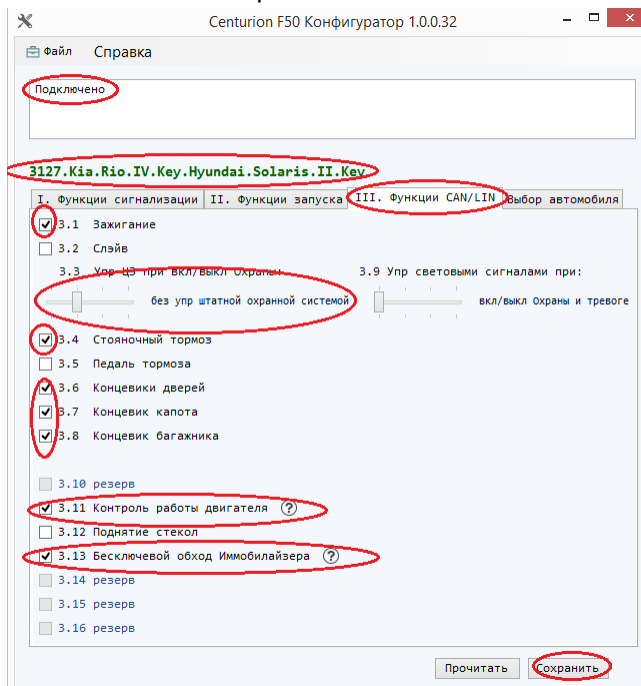


рис.6



1. Для активации бесключевого обхода штатного иммобилайзера, выберите пункт 3.13 «Бесключевой обход Имобилайзера» на вкладке III «Функции CAN/LIN». См. пример на рис.6.
2. Для контроля запуска двигателя по CAN, выберите пункт 3.11 «Контроль работы двигателя» на вкладке III «Функции CAN/LIN» См. пример на рис.6. При этом в пункте 2.12 «Контроль работы двигателя» на вкладке II «Функции запуска» ползунок установите в положение «Генератор+» См. пример на рис. 4.
3. Выберите пункт 1.8 «Зап ЦЗ после остановки двигателя при дист запусе» на вкладке I «Функции сигнализации». См. рис.5.
4. В пункте 1.11 «Зап/Отп ЦЗ при:» на вкладке I «Функции сигнализации» ползунок установите в положение «Не выполняется». См. рис.5.
5. Выберите на вкладке III «Функции CAN/LIN» пункты. См. рис.6
 - 3.1 «Зажигание»
 - 3.3 «Управление ЦЗ при вкл/выкл Охраны» ползунок в положение «Без упр штатной охранной системой»

3.4 «Стояночный тормоз»

3.6 «Концевики дверей»

3.7 «Концевик капота»

3.8 «Концевик багажника»

3.9 «Упр световыми сигналами» при ползунок в положение « Вкл/выкл Охраны в тревоге»

3.11 «Контроль работы двигателя»

3.13 «Бесключевой обход Иммоилайзера»

6. Нажмите кнопку «Сохранить» и отключите систему от ПК.

Подключение системы.

Места размещения компонентов и точек подключения



Подключение к CAN-шине

(разъём CN4 Centurion F50)

Коричневый/красный провод- разъёма CN4- CENTURION F50 (**CAN –H**) Centurion F50 подключить к **Жёлтому** проводу, а/м (**CAN –H**)

Коричневый провод разъёма CN4- CENTURION F50 (**CAN-L**) Centurion F50 подключить к **Чёрному** проводу, а/м (**CAN-L**)



Разъём за панелью приборов

CAN 1 (на панели приборов): CAN H- провод **Желтого** цвета; CAN L- провод **Черного** цвета.

Подключение питания системы Centurion F50



+12 В Провод красного цвета на блоке предохранителей

Масса на кик-панели.

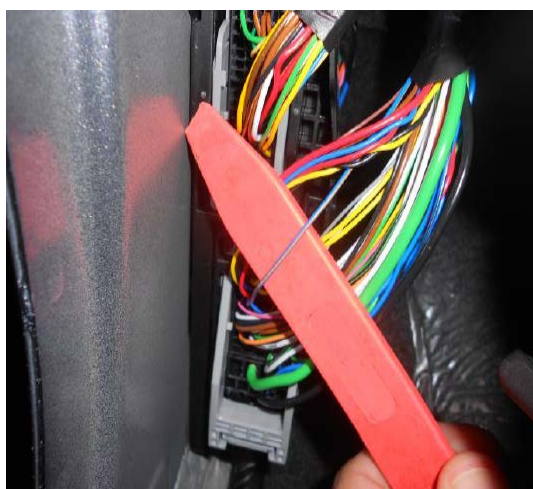
Обход штатного иммобилайзера

(разъем CN7 Centurion F50)

Для обхода используется алгоритмический обход штатного иммобилайзера. Для этого необходимо подключить **Белый провод LIN OUT** (разъёма CN4 CENTURION F50) параллельно, к **Сине-оранжевому** проводу, EMS COM идущего в разъем в кик панели водителя

*Серый провод LIN IN OUT (разъёма CN4 CENTURION F50)

Не подключать



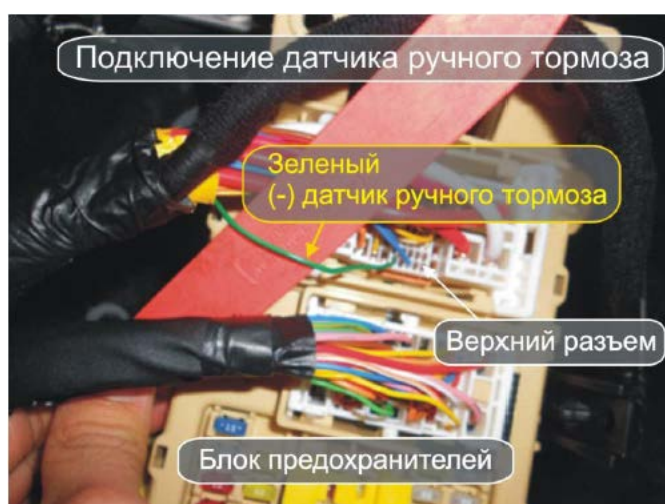
Разъем а/м левая кик-панель водителя

Обучение обходчика происходит автоматически при первом подключении

Датчик ручного тормоза

Датчик ручного тормоза можно подключить в верхнем разъеме блока предохранителей. Зеленый провод. На этом проводе появляется (-) «масса» при включении ручного тормоза.

При этом в Кофигураторе в закладке III→Функции запуска→снять галочку 3.4-Стояночный тормоз



Датчики дверей и багажника (базовая комплектация автомобиля)

Подключение обоих датчиков производится в жгуте проводов порога:

- датчик открытия любой из дверей салона – розовый провод (-) «масса»; - датчик открытия багажника – розовый провод (-) «масса».



Управление центральным замком (ЦЗ).

Управление ЦЗ возможно по шине CAN1. Для справки ниже приводится способ с аналоговым подключением.

При этом в Конфигураторе необходимо в закладке III → Функции запуска → снять галочку в пункте → 3.6-Концевики дверей, а в закладке II Функции сигнализации → поставить галочки в пунктах → 1.1 и 1.2 → Отпирание и запираение ЦЗ

Для управления центральным замком, необходимо подключиться к проводам разъема в передней кик-панели со стороны водителя. Управление коротким отрицательным импульсом (-) «масса»:

желтый провод – закрыть ЦЗ (-);

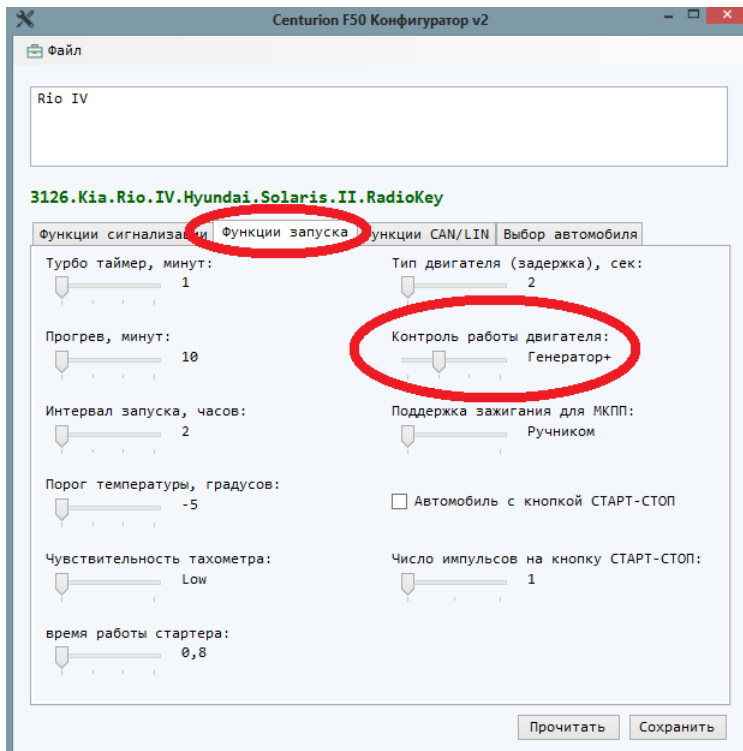
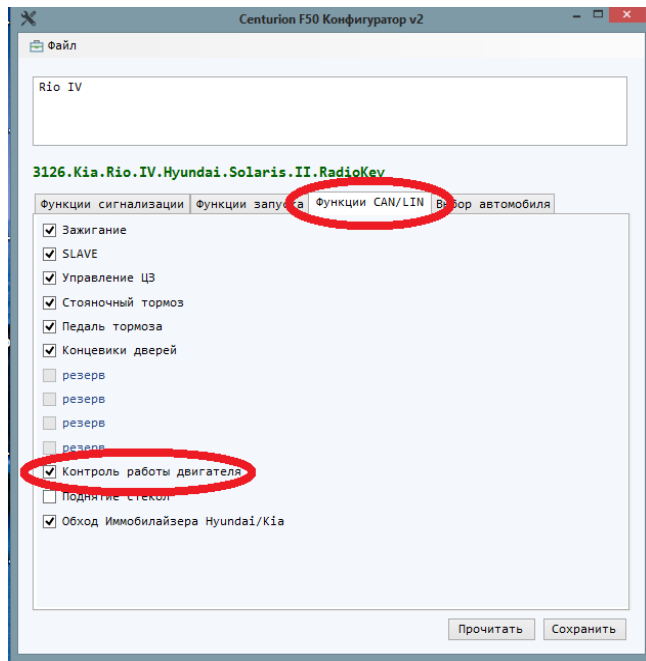
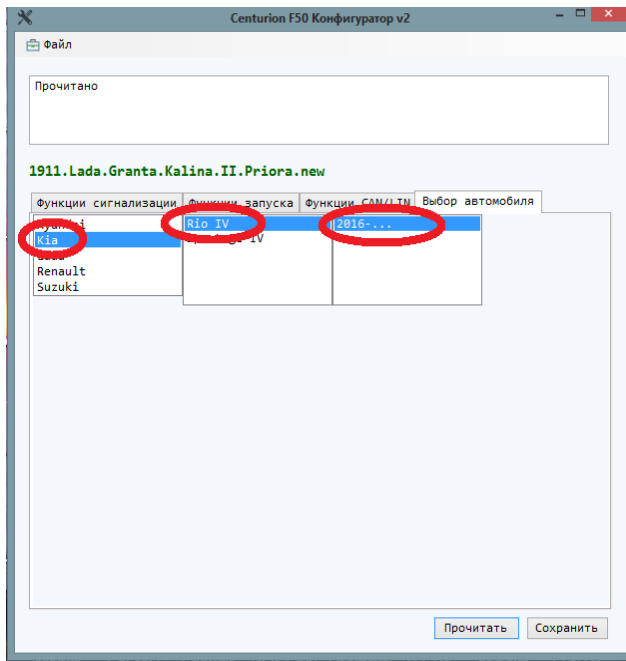
белый провод – открыть ЦЗ (-).



Для контроля запуска двигателя по CAN

В CAN на данных автомобилях статус «тахометр» отражает только факт запуска двигателя и работает по алгоритму контроля работы двигателя по генератору. Это необходимо учесть при установке системы

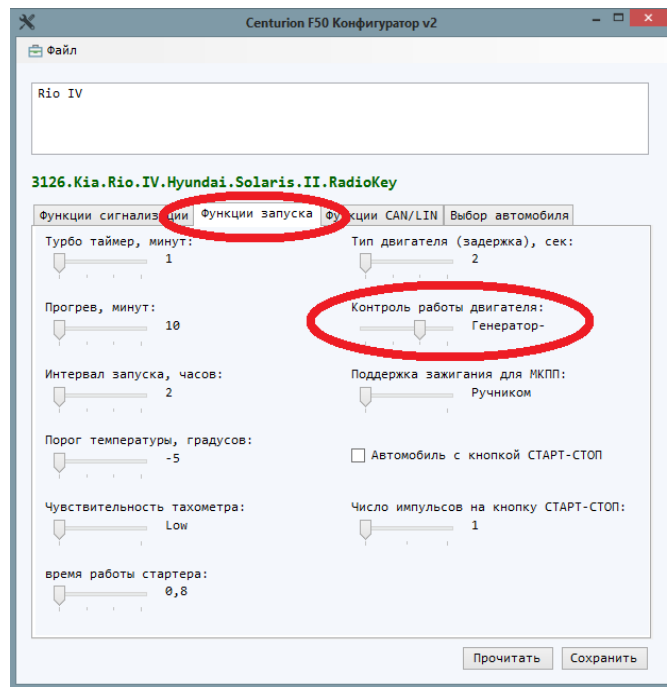
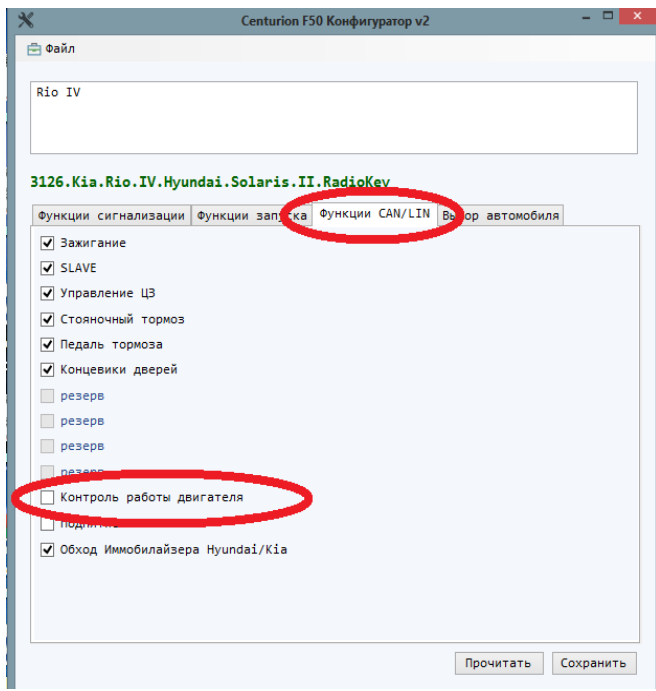
Подключить систему Centurion F50 к ПК (использовать мини USB- кабель) запустить КОНФИГУРАТОР



1. Функции CAN/LIN-Установите галочку – **Контроль работы двигателя**

2. Функции запуска-Установить-**Генератор+**

Для контроля запуска двигателя по аналогу



1. Функции CAN/LIN- Снять галочку –**Контроль работы двигателя**

2. Функции запуска-Установить-**Генератор+**

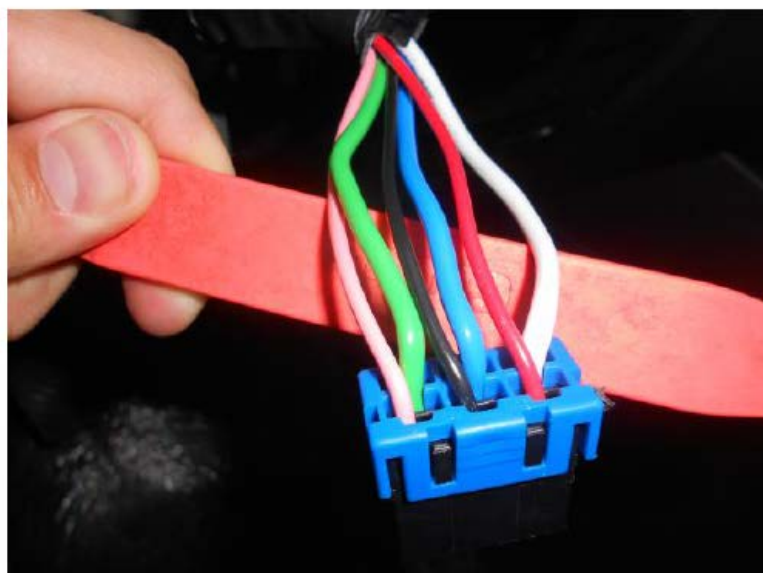
Аналоговое подключение контроля работы двигателя по лампе заряда аккумулятора (датчик генератора)



Для этого необходимо- Вход контроля работы двигателя- **Серо-Чёрный** провод (разъёма CN4 CENTURION F50) подключить к **Сине/чёрному** проводу (датчик генератора) – (+12V) при запуске двигателя, расположенного на разъёме возле кик-панели или панели приборов

а/м левая кик-панель водителя

Реализация функции автоматического запуска двигателя



	Стартер	Белый
	Зажигание 1	Розовый
	Зажигание 2	Синий
	АСС	Красный
	+12 В	Зеленый
	+12 В	Черный

При необходимости подключения цепи Зажигание 2, использовать внешнее дополнительное реле, которое можно подключить к программируемому выходу положительной полярности (розовый провод на нем в момент запуска дублируется выход зажигания), или к соответствующему проводу 6-ти контактного разъема модуля запуска (выходы отрицательной полярности).

Имитация нажатия педали сцепления (МКПП)

Для обхода педали сцепления при МКПП использовать дополнительное реле. Подключать к зеленому проводу управления реле обходчика в модуле запуска (6-ти контактный разъем)



На автомобиле с МКПП необходима имитация нажатия педали сцепления.

Для имитации, на время запуска необходимо **разъединить белый провод, а желтый соединить с розовым**. Для этого нужно использовать внешнее реле с полной группой контактов (реле обхода иммобилайзера- Релейного модуля запуска)

Для разрыва белого провода используются **нормально-замкнутые** контакты реле. **Для соединения розового провода с желтым** используются **нормально/разомкнутые** контакты реле

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Настройки конфигуратора.

(настройки приведены в виде таблицы и полностью повторяют описанное в разделе «Подготовка к установке, программирование системы»)

I.Функции сигнализации:	II.Функции запуска:	III.Функции CAN/LIN:
1.8-Зап ЦЗ после остановки двигателя при дист.запуске 1.11-Зап/Отп ЦЗ при: Не выполняется	2.11-Контроль работы двигателя -Генератор+	3.1-Зажигание 3.3-Управление ЦЗ при вкл/выкл Охраны: без упр штатной охранной системой 3.4-Стояночный тормоз 3.6-Концевики дверей 3.7-Концевик капота 3.8-Концевик багажника 3.9-Упр световыми сигналами при: Вкл/выкл Охраны в тревоге 3.11-Контроль работы двигателя 3.13-Бесключевой обход Иммоилайзера