

KIA RIO IV 2016 → с обычным ключом, МКПП/АКПП

Код автомобиля в программе-конфигураторе 3127.



Технологическая карта установки противоугонной системы Centurion F50 с интегрированным адаптером CAN-LIN шины на автомобиль KIA RIO IV.

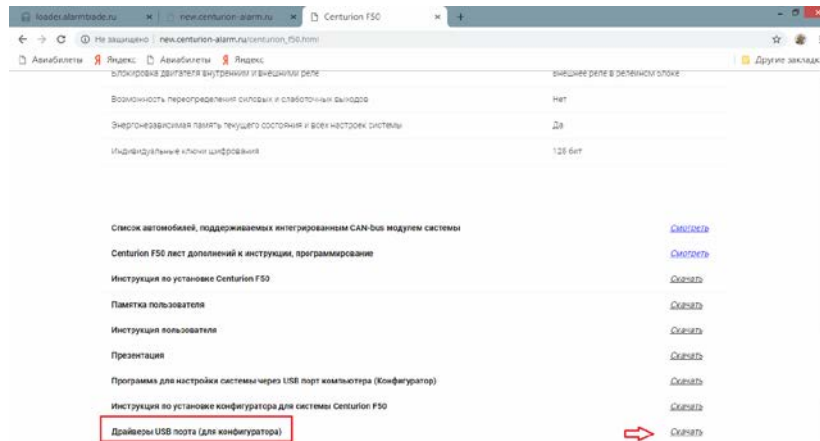
Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине

KIA RIO IV	Читаемые статусы по CAN-шине										Исполняемые команды по CAN-шине								
	дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	ручной тормоз	Статус нейтраль МКПП	Статус паркинг АКПП	Контроль работы двигателя	Слейв-режим по багажнику	Слейв	Запирание/отпирание замков дверей	Управление штатной сигнализацией	Световая индикация	Открытие багажника	Имитация открытия двери после запуска
код 3127	•	•	•	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	•	-	•	-	•	•

Подготовка к программированию системы.

1. Скачайте программу configurator. Программа configurator находится по ссылке http://new.centurion-alarm.ru/centurion_f50.html внизу страницы. Программа configurator стабильно работает на системе Windows (XP, 7, 8) См. рис. 1.
2. Если при подключении системы к ПК и запуске configurator, ПК не «видит» сигнализации установите драйвера. Ссылка на драйвера http://new.centurion-alarm.ru/centurion_f50.html . См. рис. 1.

Рис. 1.



Подготовка к установке и программирование системы.

1. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к ПК с операционной системой Windows (XP, 7, 8) подключенному к сети интернет.
2. Запустить configurator, выбрать на вкладке «Выбор автомобиля» марку, модель и год выпуска автомобиля. На поле года выпуска дважды кликнуть мышкой. После этого, зеленая надпись «1911.Lada.Granta.Kalina.II.Priora.new» (заводская настройка) изменится на надпись «3127.Kia.Rio.IV.Key.Hyundai.Solaris.II.Key» и нажать кнопку «сохранить». См. примеры на рис. 2 и 3.

рис. 2.

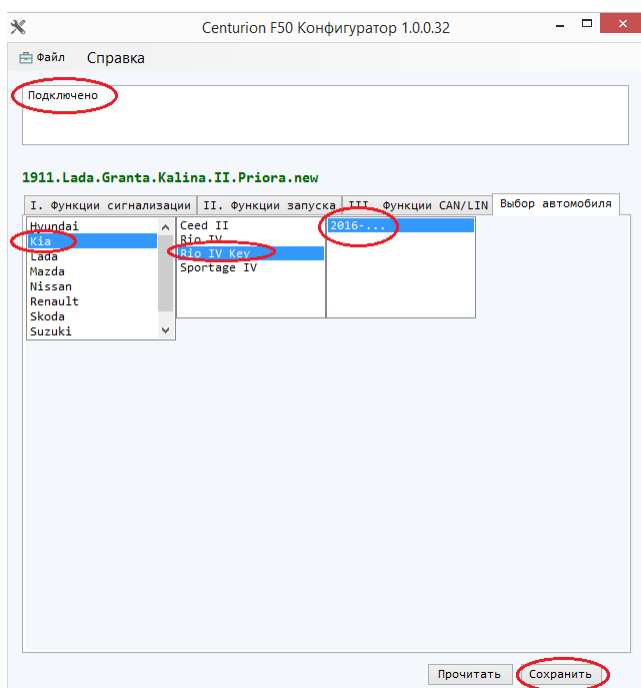


рис.3.

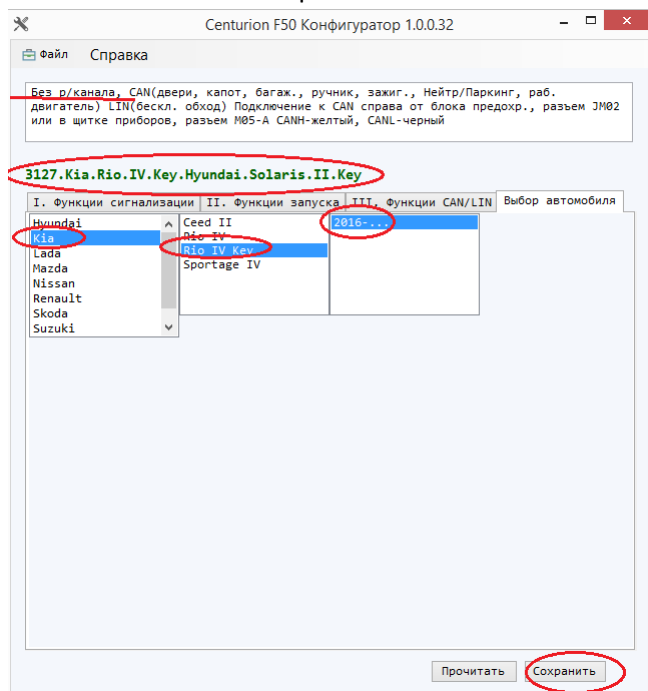


Рис. 4.

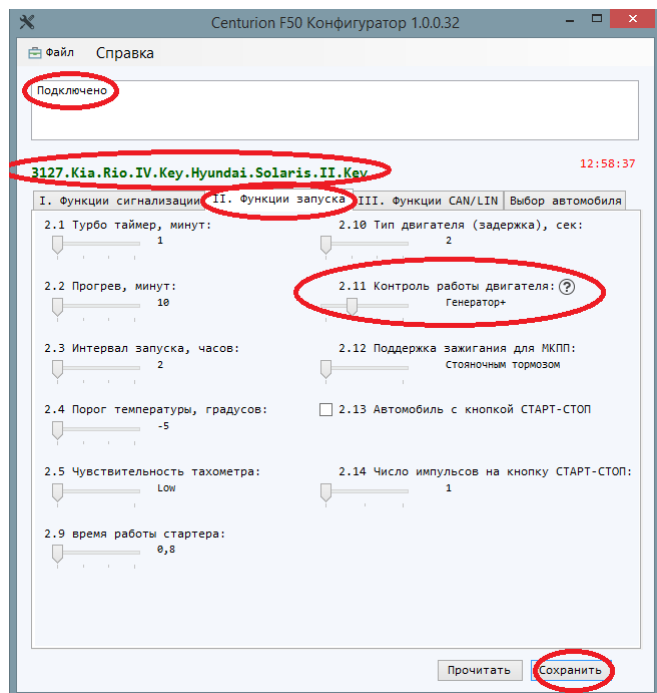


Рис. 5.

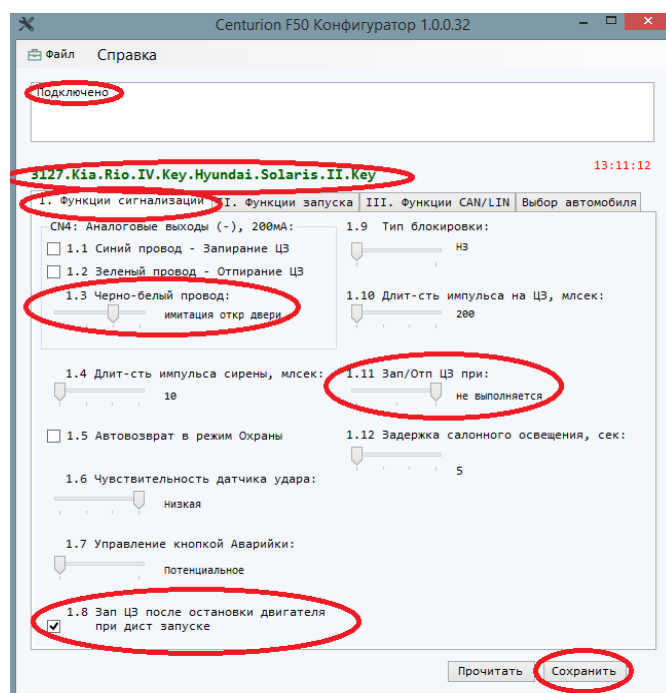
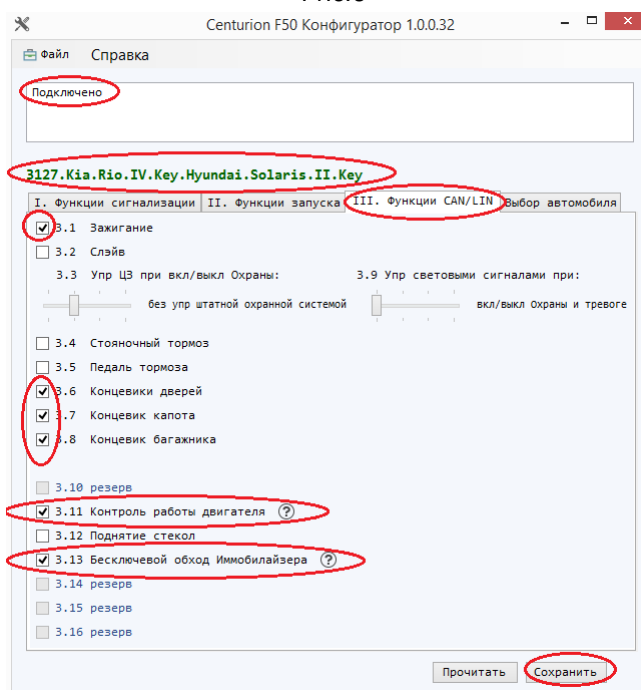


Рис.6



3. Для активации бесключевого обхода штатного иммобилайзера, выберите пункт 3.13 «Бесключевой обход Иммобилайзера» на вкладке III «Функции CAN/LIN». См. пример на рис. 6.
4. Для контроля запуска двигателя по CAN, выберите пункт 3.11 «Контроль работы двигателя» на вкладке III «Функции CAN/LIN» См. пример на рис.6. При этом в пункте 2.12 «Контроль работы двигателя» на вкладке II «Функции запуска» ползунок установите в положение «Генератор+» См. пример на рис. 4.
5. Для имитации открытия / закрытия двери водителя после автозапуска, в пункте 1.3 «Черно-белый провод» на вкладке I «Функции сигнализации» ползунок установите в положение «Имитация откр. двери». См. рис.5.
6. Выберите пункт 1.8 «Зап ЦЗ после остановки двигателя при дист запуске» на вкладке I «Функции сигнализации». См. рис.5.
7. В пункте 1.11 «Зап/Отп ЦЗ при:» на вкладке I «Функции сигнализации» ползунок установите в положение «Не выполняется». См. рис.5.
8. Выберите на вкладке III «Функции CAN/LIN» пункты. См. рис.6
 - 3.1 «Зажигание»

- 3.3 «Управление ЦЗ при вкл/выкл Охраны» ползунок в положение «Без упр штатной охранной системой»
 - 3.6 «Концевики дверей»
 - 3.7 «Концевик капота»
 - 3.8 «Концевик багажника»
 - 3.9 «Упр световыми сигналами» при ползунок в положение « Вкл/выкл Охраны в тревоге»
 - 3.11 «Контроль работы двигателя»
 - 3.13 «Бесключевой обход Иммоилайзера»
9. Нажмите кнопку «Сохранить» и отключите систему от ПК.

Подключение системы.

Места размещения компонентов и точек подключения

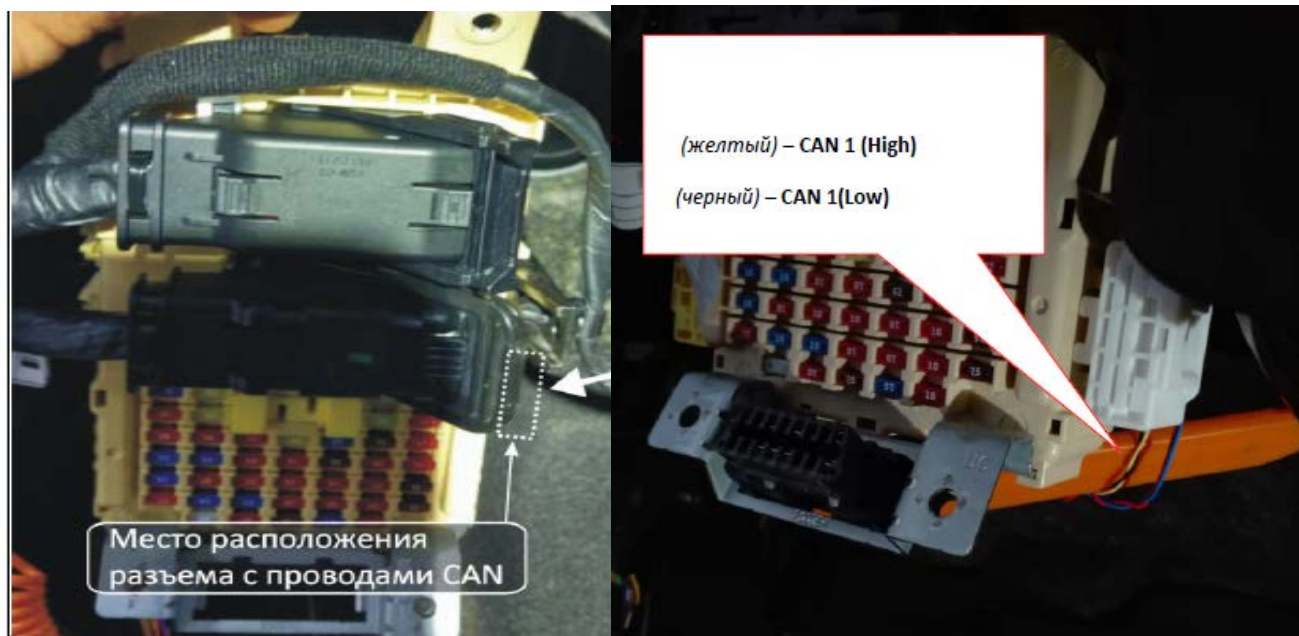


Подключение к CAN-шине

(разъём CN4 Centurion F50)

Коричневый/красный провод- (разъёма CN4- CENTURION F50 (**CAN –H**) Centurion F50 подключить к **Жёлтому** проводу, а/м (**CAN –H**)

Коричневый провод (разъёма CN4 CENTURION F50 (**CAN-L**) Centurion F50 подключить к **Чёрному** проводу, а/м (**CAN-L**)



Разъём на блоке предохранителей, закреплен справа на пластиковом кронштейне

Подключение питания



(+12В) можно подключить к красному толстому проводу разъема блока предохранителей;

(-) «массу» можно подключить к креплению штатного наконечника.

Обход штатного иммобилайзера



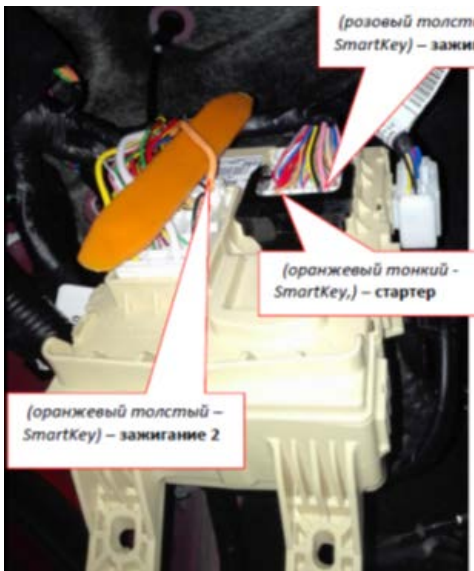
Обучение обходчика происходит автоматически при первом подключении, если при программировании системы был выбран пункт 3.13.

Подключить **Белый** провод **LIN OUT** (разъёма **CN7 CENTURION F50**) к **Сине/Оранжевому DATA** проводу, который располагается в черном разъеме левой кик-панели.

***Серый** провод **LIN INOUT** (разъёма **CN7 CENTURION F50**) никуда не подключать.

Разъём а/м в Левой кик-панель водителя

Реализация функции автоматического запуска двигателя



Подключите релейный модуль автозапуска CenturionF50 :

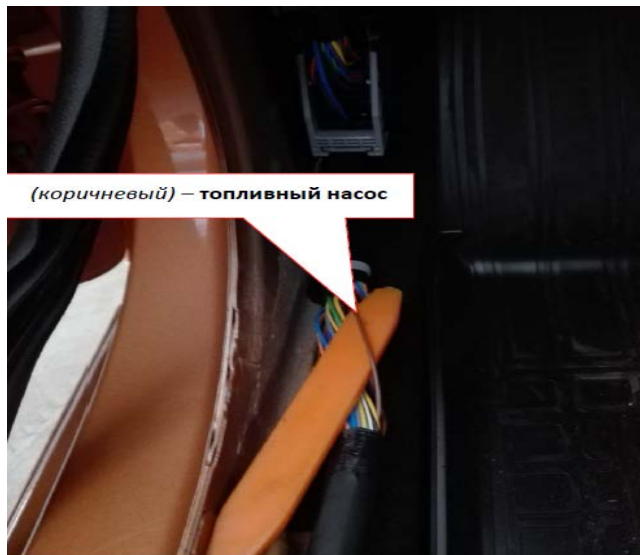
Розовый (+12В) – зажигание

Оранжевый – АСС

Белый (+12В) – стартер

Разъёмы автомобиля с обратной стороны блока предохранителей

Блокировка двигателя



Блокировка показана на примере блокировки бензонасоса.

Жгут в пороге водителя

Коричневый (топливный насос)

Подключить к **Синий** (разъем CN10 Centurion F50)

Имитация открытия водительской двери после автозапуска

Для выключения ближнего света и габаритных огней после автозапуска (в случае, когда переключатель освещения стоит в положении «ближний свет») необходимо имитировать открытие двери водителя.

Рис 6.



Для имитации нужно подать импульс (-) «масса» на провод датчика открытия водительской двери. Подключиться можно к проводу в разьеме левой кик-панели. Сдвоенный **коричневый** провод (см. Рис. 6.). Достаточно к одному из них подключить **черно-белый провод (-)** Выход на аварийную кнопку, 200mA **разъема CN4 CENTURION F50** - это программируемый провод. **Ранее в конфигураторе должен быть запрограммирован пункт 1.3.**

Подключение датчика нажатия педали тормоза и включения ручного тормоза.

На автомобилях с обычным ключом (код 3127) данные датчики подключаются аналоговым способом.



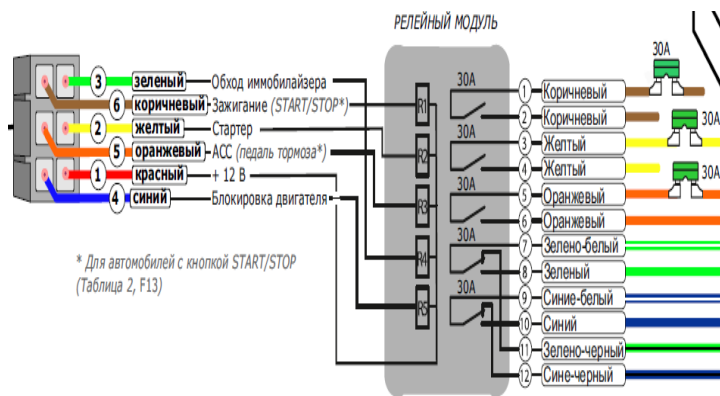
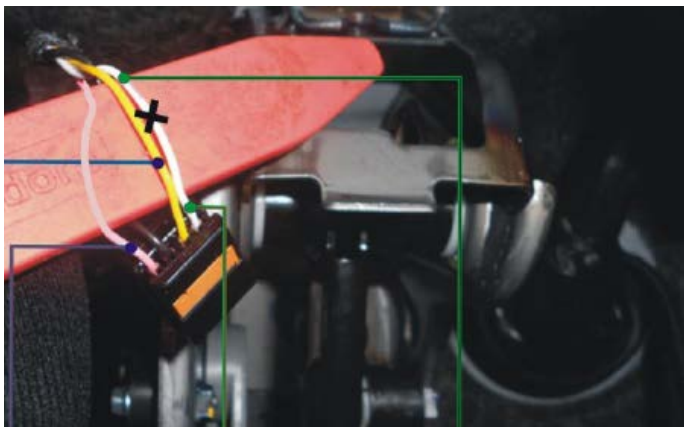
Подключение имитации нажатия педали сцепления при автозапуске (МКПП)

Для автоматического запуска двигателя, необходимо имитировать нажатие сцепления.

Для имитации, на время запуска необходимо **разъединить белый** провод, а **желтый** соединить розовым. Для этого можно использовать встроенные реле обходчика релейного модуля Centurion F50 с полной группой контактов.

Для разрыва белого провода используются нормально-замкнутые контакты (зелено/черный, зелено/белый).

Для соединения розового провода с желтым используются нормально/разомкнутые контакты встроенного реле (зеленый, зелено/белый).



Возможен контроль запуска по аналогу.

Для контроля запуска двигателя по аналогу в программе конфигураторе:

1. На вкладке III «Функции CAN/LIN» отключить пункт 3.11 «Контроль работы двигателя», сняв галочку. См. рис.6.
2. При этом в пункте 2.12 «Контроль работы двигателя» на вкладке II «Функции запуска» ползунок должен быть установлен в положение «Генератор+» См. рис. 4.



Разъём «EM11» а/м (Левая кик-панель)

Вход контроля работы двигателя- **Серо-Чёрный** провод (разъёма CN4 CENTURION F50) подключить к **Сине/чёрному** проводу (датчик генератора) на котором появляется +12В при запуске двигателя. Провод располагается в черном разъеме левой кик-панели.

Имитация открытия/закрытия двери водителя может быть запрограммирована также кнопкой VALET.

Для этого при выключенном зажигании:

1. Нажать служебную кнопку 4 раза, 4-ое долгое (2-3 сек) нажатие – на брелке отобразится «1.1»
2. Нажать 2 раза, 2-ое долгое (2-3 сек) нажатие – на брелке отобразится «03-2»
3. Нажать кнопку 3 брелка (*) - на дисплее отобразится «03-3»

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Настройки конфигуратора.

(настройки приведены в виде таблицы и полностью повторяют описанное в разделе «Подготовка к установке, программирование системы»)

I. Функции сигнализации:	II. Функции запуска:	III. Функции CAN/LIN:
1.8-Зап ЦЗ после остановки двигателя при дист.запуске 1.11-Зап/Отп ЦЗ при: Не выполняется	2.11-Контроль работы двигателя -Генератор+	3.1-Зажигание 3.3-Управление ЦЗ при вкл/выкл Охраны: без упр штатной охранной системой 3.6-Концевики дверей 3.7-Концевик капота 3.8-Концевик багажника 3.9-Упр световыми сигналами при: Вкл/выкл Охраны в тревоге 3.11-Контроль работы двигателя 3.13-Бесключевой обход Иммобилайзера