

## RENAULT KAPTUR 2016... с радиоключом (карта), МКПП/АКПП

Код автомобиля в программе-конфигураторе 4217



**KAPTUR (2016- )**

Технологическая карта установки противоугонной системы Centurion F50 с интегрированным адаптером CAN-LIN шины на автомобиле Renault

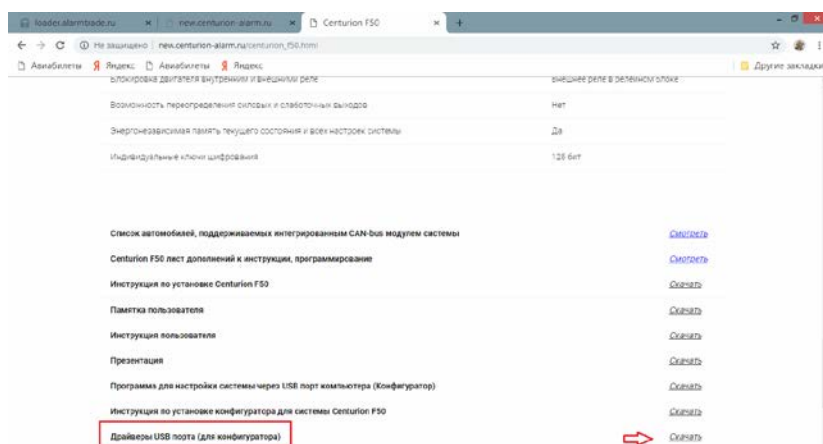
**Программный код автомобиля: 4217 (выбрать этот № в конфигураторе)**

### **Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине**

Renault Kaptur	Читаемые статусы по CAN-шине											Исполняемые команды по CAN-шине							
	код 4217	•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	—	•	•	•	—
	дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаля тормоза	ручной тормоз	Статус нейтраль МКПП	тахометр	Слейв-режим по багажнику	Запуск двигателя от штатного блока	Запирание/отпирание замков дверей	Поднятие(открытие) стекол	Световая индикация	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Открытие багажника

## 1. Подготовка системы к установке

1. Перед установкой необходимо определить модель и комплектацию автомобиля.
2. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к ПК с операционной системой Windows (XP, 7, 8) подключенному к сети интернет.
3. Запустить программу configurator (ссылка на configurator и драйвера- [http://new.centurion-alarm.ru/centurion\\_f50.html](http://new.centurion-alarm.ru/centurion_f50.html))
4. Если при подключении системы к ПК и запуске configurator, ПК не «видит» сигнализации установите драйвера.
5. Запустить configurator, выбрать «код автомобиля» № 4217, сконфигурировать (запрограммировать) систему под а/м и нажать кнопку «сохранить».
6. Отключить систему от ПК.



### Подготовка к установке и программирование системы.

1. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к ПК с операционной системой Windows (XP, 7, 8) подключенному к сети интернет.
2. Запустить configurator, выбрать на вкладке «Выбор автомобиля» марку, модель и год выпуска автомобиля. На поле года выпуска дважды кликнуть мышкой. После этого, зеленая надпись «1911.Lada.Granta.Kalina.II.Priora.new» (заводская настройка) изменится на надпись «4217 Renault. Kaptur. и нажать кнопку «сохранить». См. примеры на рис. 2 и 3.

рис. 2

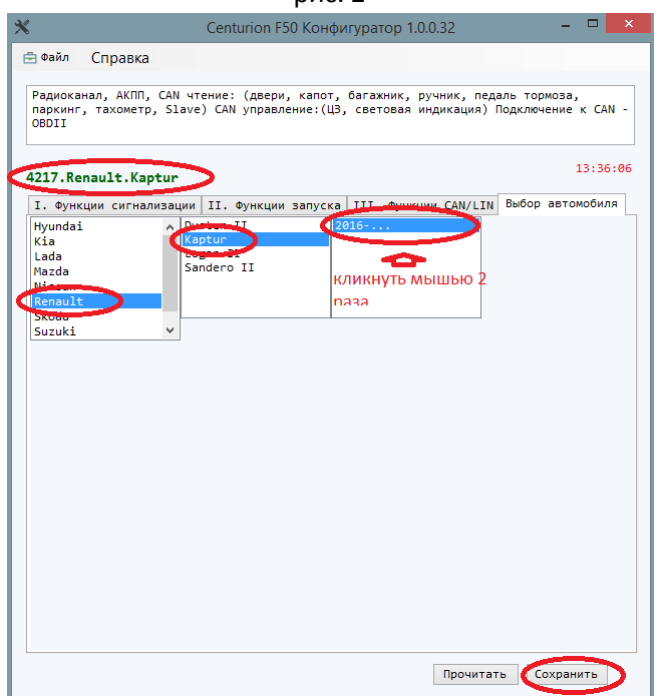


рис.3

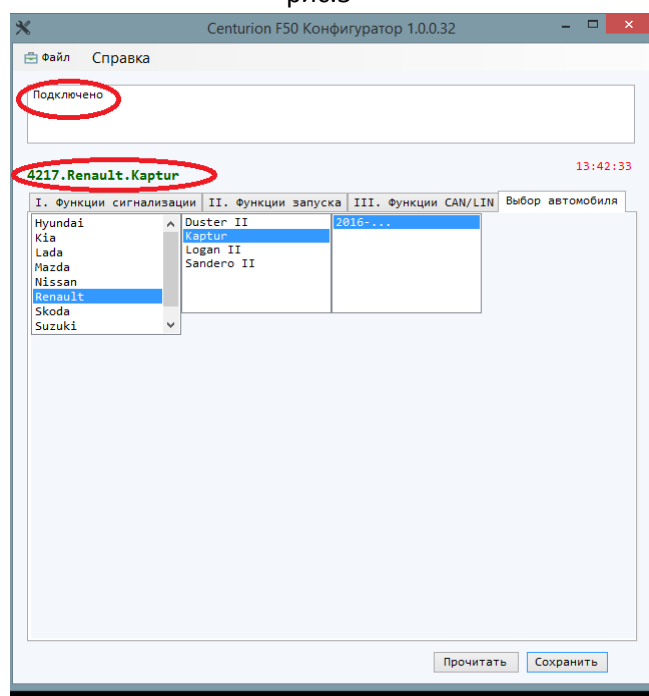


рис.4

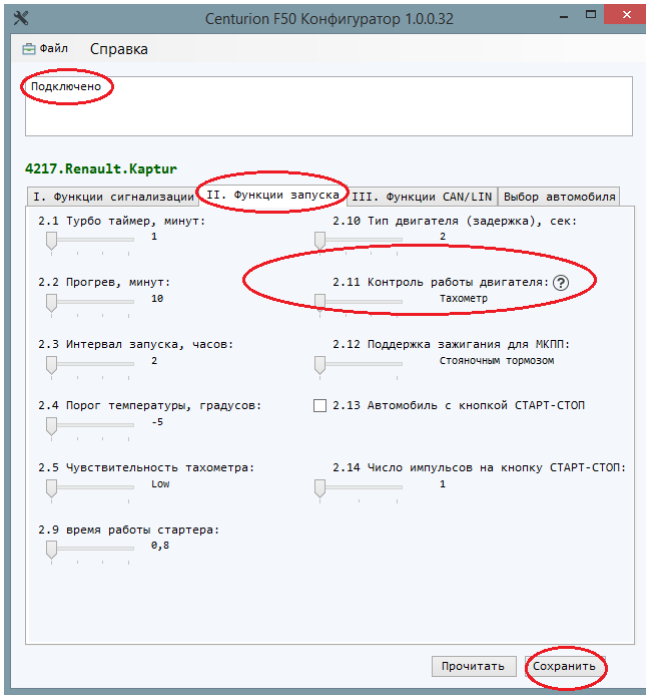


рис. 5

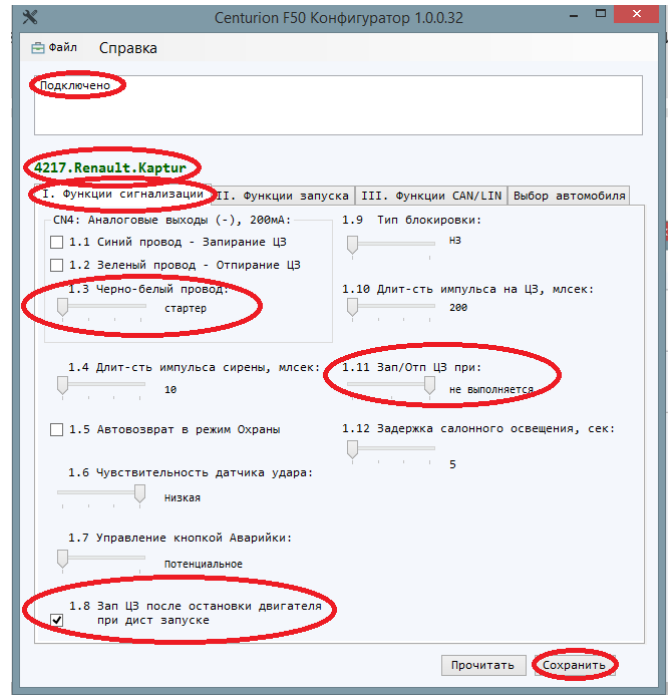
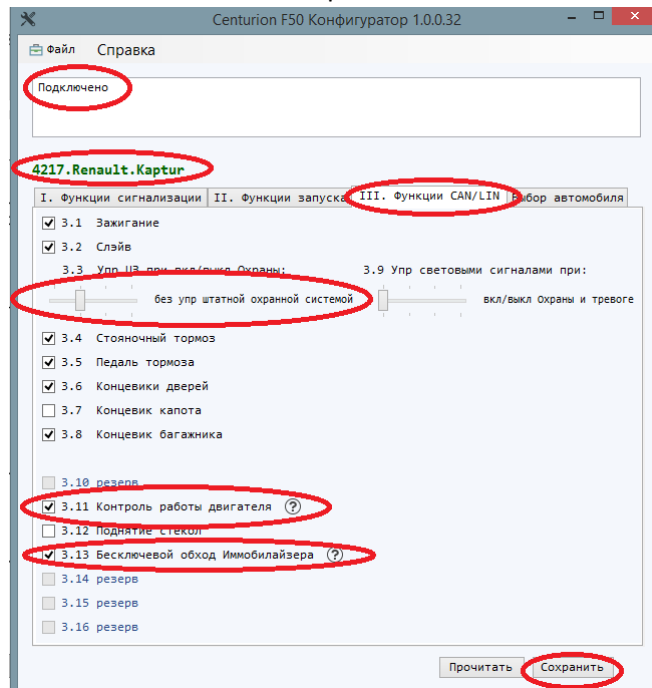


рис.6



1. Для активации бесключевого обхода штатного иммобилайзера, выберите пункт 3.13 «Бесключевой обход Имобилайзера» на вкладке III «Функции CAN/LIN». См. пример на рис.6.
2. Для контроля запуска двигателя по CAN, выберите пункт 3.11 «Контроль работы двигателя» на вкладке III «Функции CAN/LIN» См. пример на рис. 6. При этом в пункте 2.11 «Контроль работы двигателя» на вкладке II «Функции запуска» ползунок установите в положение «Тахометр» См. пример на рис. 4.
3. Выберите пункт 1.8 «Зап ЦЗ после остановки двигателя при дист запусе» на вкладке I «Функции сигнализации». См. рис.5.
4. Для обхода блокировки стартера, в пункте 1.3 «Черно-белый провод» на вкладке I «Функции сигнализации» ползунок установите в положение «Стартер». См. рис.5.
5. В пункте 1.11 «Зап/Отп ЦЗ при:» на вкладке I «Функции сигнализации» ползунок установите в положение «Не выполняется». См. рис.5.
6. Выберите на вкладке III «Функции CAN/LIN» пункты см. рис.6  
3.1 «Зажигание»

3.2 «Слейв»

3.3 «Управление ЦЗ при вкл/выкл Охраны» ползунок в положение «Без упр штатной охранной системой»

3.4 «Стояночный тормоз»

3.5 «Педадь тормоза»

3.6 «Концевики дверей»

3.8 «Концевик багажника»

3.9 «Упр световыми сигналами» при ползунок в положение « Вкл/выкл Охраны в тревоге»

3.11 «Контроль работы двигателя»

3.13 «Бесключевой обход Иммоилайзера»

9. Нажмите кнопку «Сохранить» и отключите систему от ПК.

## 2.Подключение системы, клонирование ключа.

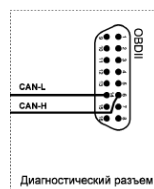
### Размещение компонентов и точки подключения



### Подключение к CAN- шине автомобиля

Подключение **только** в диагностическом разъёме OBDI II (если выполнить подключение в любом другом месте расчет ключа обхода штатного иммобилайзера возможно **не будет выполнен**).

6 Контакт	CAN HIGH
14 Контакт	CAN LOW



Контакт 6 OBDI II –подключить CAN H- коричнево/красный провод разъем CN4

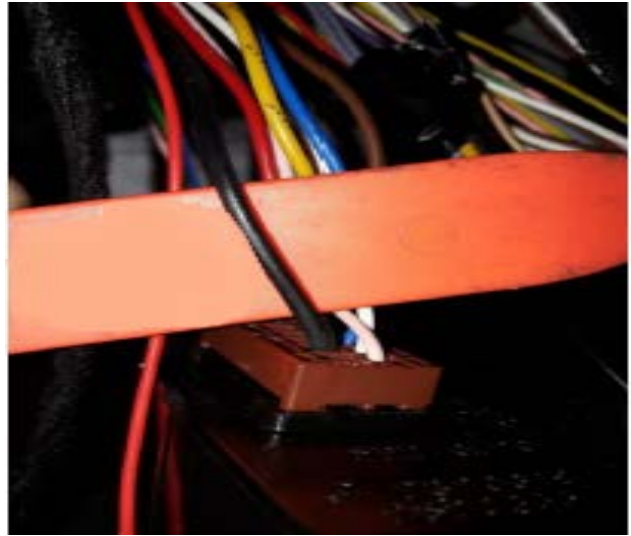
Контакт 14 OBDI II – подключить CAN L –коричневый провод разъем CN4

## Подключение питания системы.

Подключение питания системы на блоке ВСМ. Коричневый разъем.



Красный – (+12 V)



Черный – (-) «масса»

## Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

Снять с охраны, зажигание выключено

### I этап –Обучение на автомобиле в 2 действия

#### 1 действие

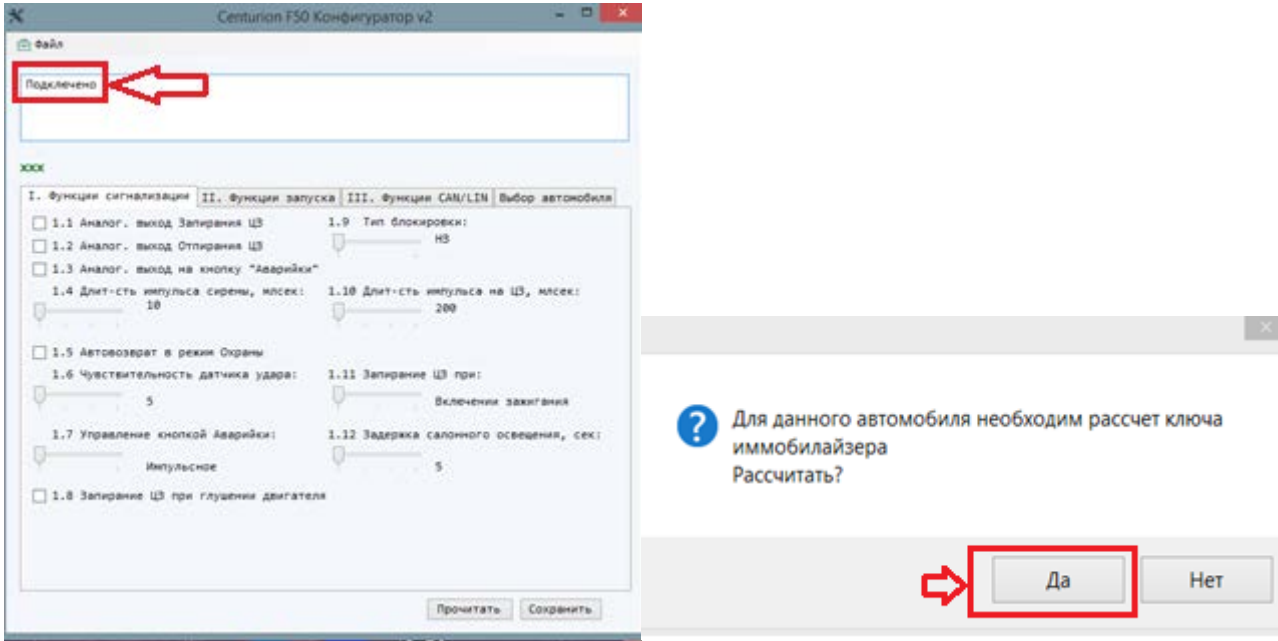
- 1.Подключить питание системы и CAN-шину автомобиля, служебную кнопку «valet», светодиод, радио-канал, брелок с дисплеем (вставить батарейку- в комплекте)
- 2.Перейти на уровень программирования 21. Для этого нажать кнопку «valet» 21 раз. Каждое нажатие будет отображаться короткой вспышкой светодиода, 21-й раз долгое нажатие (2-3 сек)  
После этого светодиод загорится «постоянно».  
**Включить зажигание**, светодиод начнет «пульсировать», дождаться пока светодиод «погаснет», брелок подаст 1 звуковой сигнал (I этап обучения закончен) **Выключить зажигание.**  
**Сделать паузу 10 секунд.**

#### 2 действие

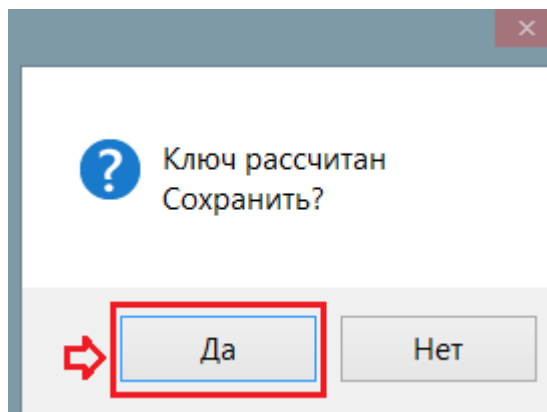
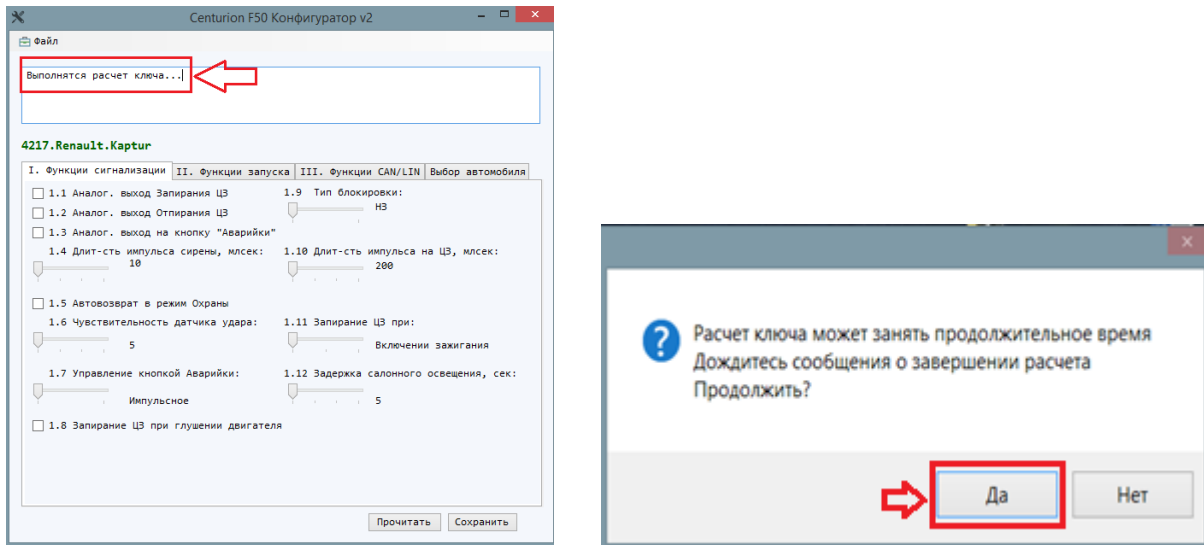
**Повторно Включить зажигание** светодиод начнет «пульсировать», дождаться пока светодиод «погаснет», затем последуют 3 вспышки и брелок подаст 3 звуковых сигнала (Обучение закончено) **Выключить зажигание.**  
**Обучение закончено**, можно переходить к расчёту ключа.

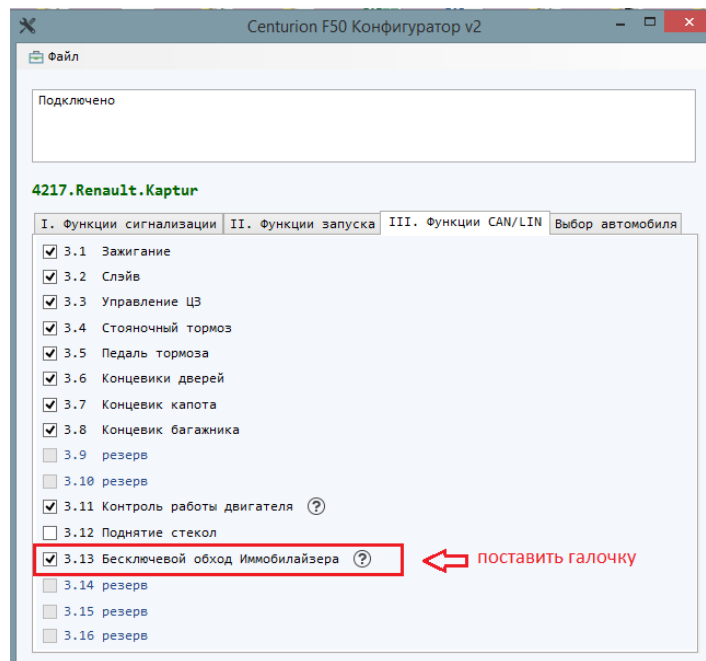
## II этап-Расчёт ключа на ПК

1. Подключить систему к ПК, запустить Конфигуратор.



**Обратите внимание: расчет ключа, как правило, выполняется за 3-7 минут. В некоторых случаях расчет ключа может занять до 40 минут.**





Клонирование ключа закончено. Система готова к обходу штатного иммобилайзера без присутствия штатного ключа в автомобиле.

### Реализация функции автоматического запуска двигателя.

#### ВНИМАНИЕ:

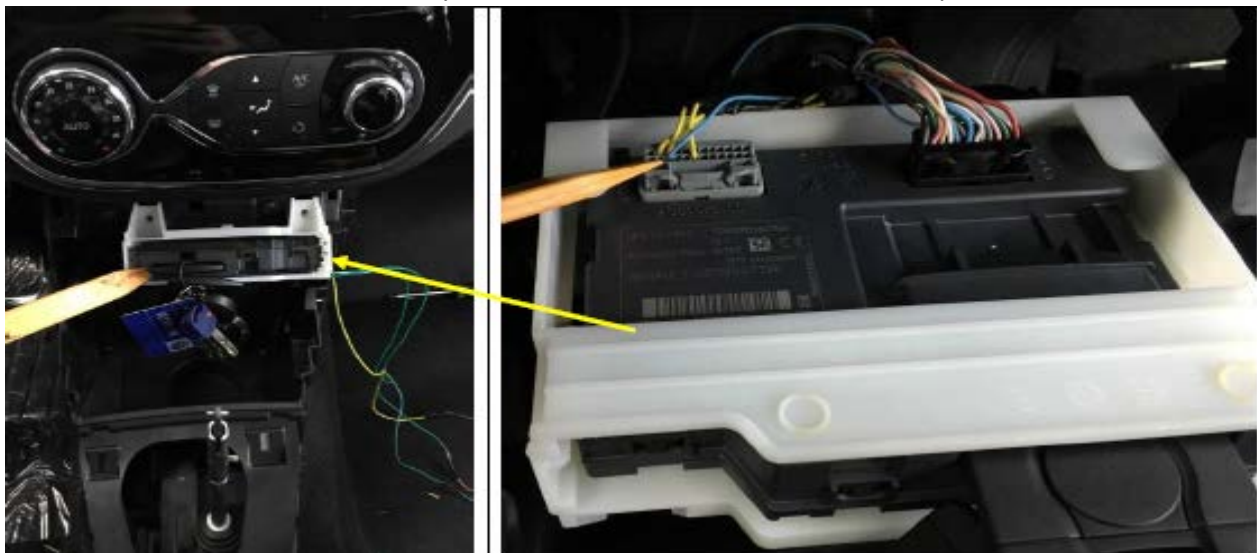
Для а/м с АКПП и МКПП- петля красного провода не разрезается, система запрограммирована как «автомат»  
**Выполнять программную нейтраль не нужно.**

**Автоматический запуск не состоится если:** МКПП не в положении «Нейтраль» и при этом ручной тормоз не включен. Аналогично для АКПП селектор не находится в положении «Паркинг», ручной тормоз не включен.

В этих случаях на дисплее брелка в правом верхнем углу появится буква «Н»

Цепи автоматического запуска двигателя подключаются к проводам серого разъема блока Smart Key.

Блок Smart- Key. Расположен под блоком климат-контроля.





Ввиду использования слаботочных (-) для подключения, можно разрезать провода разъёма CN10 Centurion F50 идущие к релейному модулю запуска (коричневый, желтый, оранжевый)

**Зажигание:**

Т.к. в данном, а/м 2 зажигания, а система имеет 1 провод зажигания необходимо подключить Коричневый провод разъёма CN10 (Зажигание) Centurion F50, через 2 диода (в комплекте) к Желтому контакт 14 (Зажигание) и Желтому (Зажигание) контакт 6

\*См схему ниже

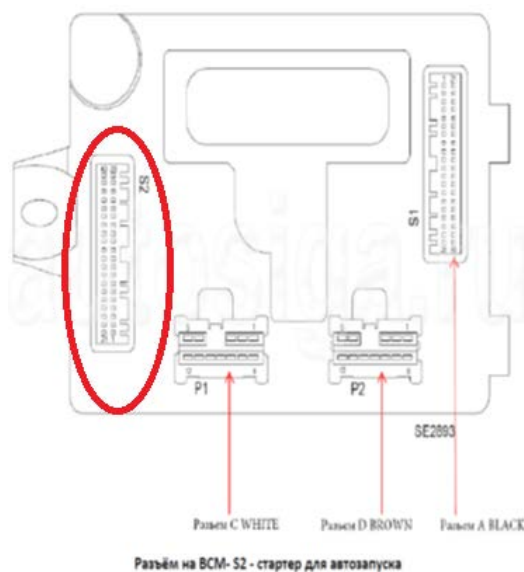
**АСС:**

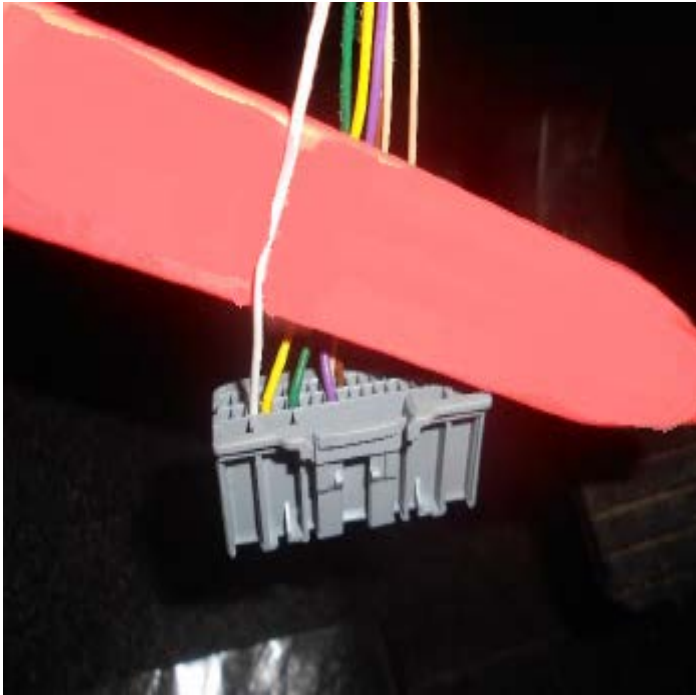
Оранжевый провод разъёма CN10 (ACC) Centurion F50 к Желтому(ACC) контакт 15

**Подключение стартера.**

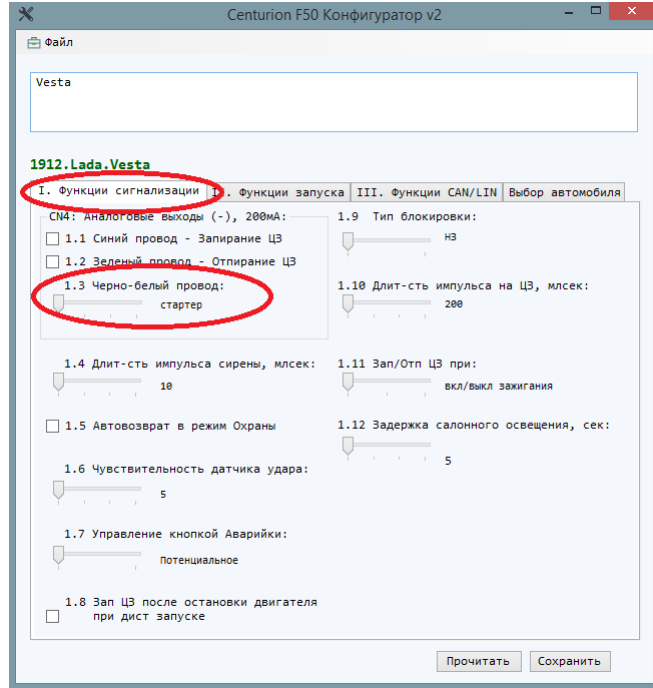
Управления стартером осуществляется отрицательным потенциалом. К 3 контакту разъема S2 блока BCM подключить **черно-белый провод (-)** –Выход на аварийную кнопку, 200мА **разъема CN4 CENTURION F50** - это программируемый провод.

**(по умолчанию уставлен-стартер) Конфигуратор-Закладка I. Функции Сигнализации пункт 1.3 -стартер**



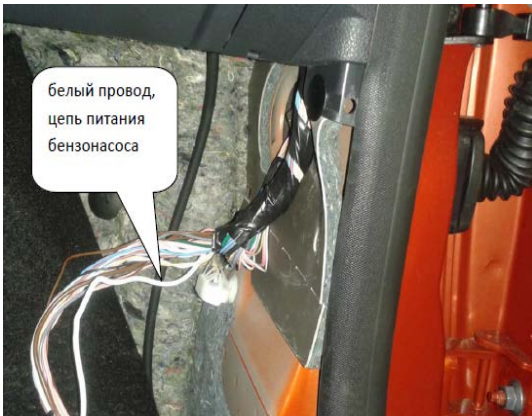


Разъем на ВСМ



Закладка I. Функции Сигнализации пункт 1.3 –стартер

### Подключение цепи блокировки



белый провод,  
цепь питания  
бензонасоса

Цепь бензонасоса в правом порог.  
Бензиновый двигатель.



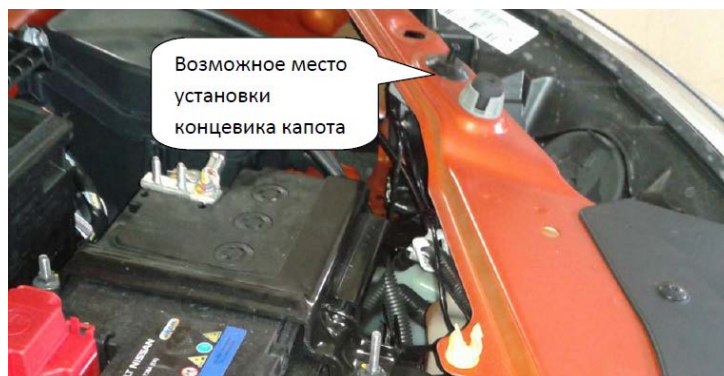
Белый провод на разъеме  
около блока  
предохранителей под  
капотом

Цепь бензонасоса под капотом.

Сине-белый и Сине-черный провода РЕЛЕЙНОГО МОДУЛЯ Centurion F50 в разрыв Белого провода цепи питания бензонасоса.

### Подключение датчика капота

Для подключения датчика капота нужно оранжевый провод разъема CN4 центрального блока Centurion F50 подключить к проводу контакта 20 серого 40-конт разъема ВСМ (при наличии штатного датчика) или к самому датчику капота. При отсутствии штатного датчика провести оранжевый провод разъема CN4 центрального блока Centurion F50 в моторный отсек и подключить этот провод к концевому выключателю идущему в комплекте с системой. Возможное место и вариант установки показан на рисунке

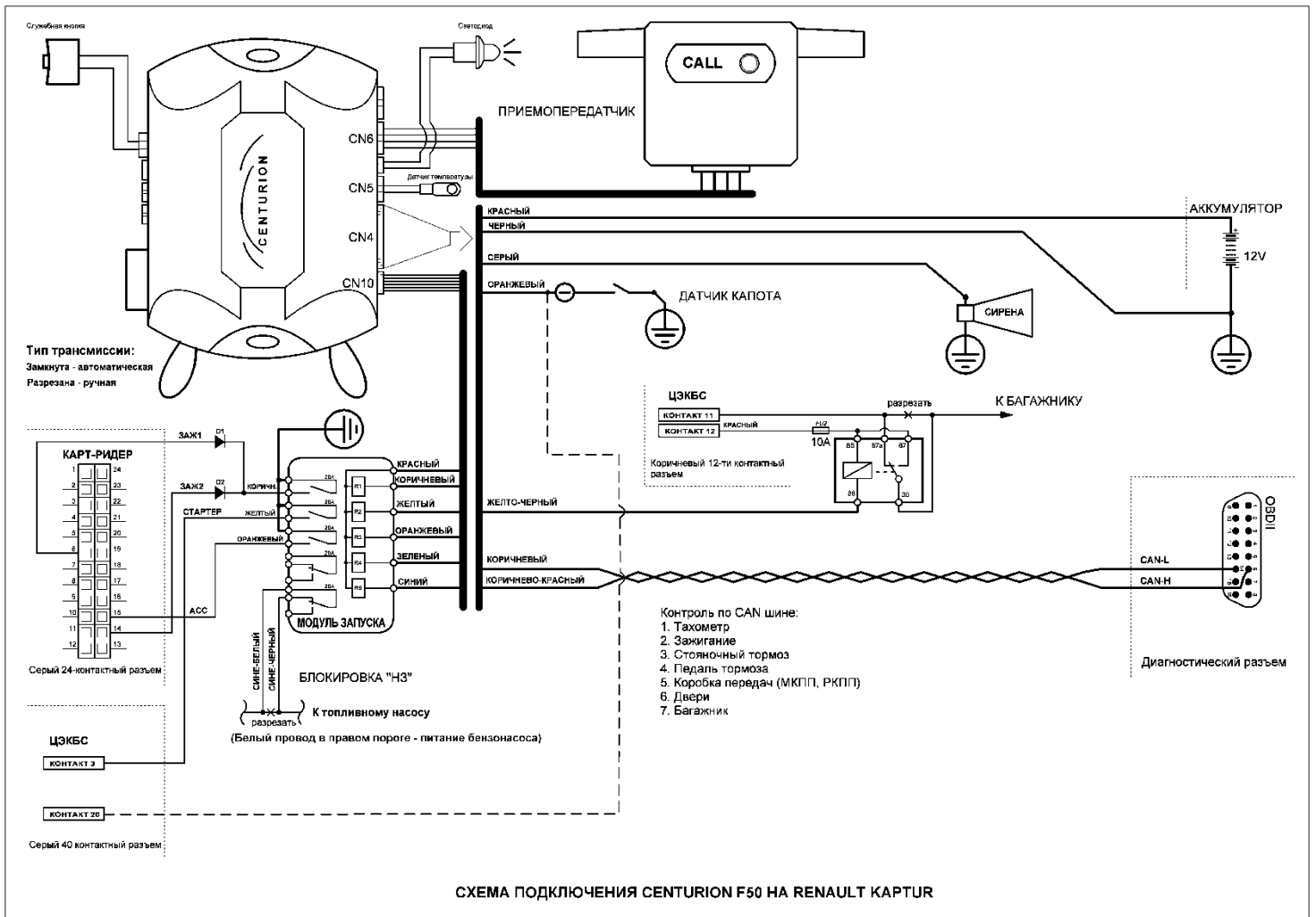


Возможное место  
установки  
концевика капота

## Подключение багажника

На автомобиле в комплектации с «Renault Start» управление отпиранием багажника реализовано аналоговым способом (см. схему подключения)

Схема подключения.



\*Разъём CN4-на схеме, указаны провода, которые необходимо подключить по аналогу, остальные провода подключать не нужно их значения выполняются по CAN-шине.

#### 4. Завершение установки

##### Внимание!

1. После установки системы необходимо произвести обучение - **штатным ключом-картой поставить автомобиль в охрану и снять с охраны.**
4. **Передача зажигания после автозапуска:** для передачи управления зажиганием от Centurion F50 автомобилю, двигатель должен быть заглушен для этого нужно либо нажать педаль тормоза, либо выключить ручной тормоз

#### 5. Программируемые входы / выходы.

В системе Centurion F50 предусмотрены аналоговые входы и выходы. В случае, когда назначение этих входов/выходов выполняется по CAN шине, аналоговые входы/выходы не задействованы и могут быть перепрограммированы.

##### Основной разъем CN4:

Провод "14": разъем CN4 (Оранжево-белый)-Заводская настройка "Вход багажника". Провод подключается к цепи, где появляется "масса" при открытии багажника. Провод является универсальным, может работать в качестве входа или выхода. Использование провода в качестве выхода возможно, если контроль входа багажника выполняется по CAN шине автомобиля (подуровень 3.8 должен быть выбран в программе конфигураторе). Активация выхода произойдет при длительном нажатии кнопки 3 и затем коротком нажатии кнопки 2 брелка, при этом будет сформирован импульс отрицательной полярности длительностью 30 секунд и нагрузочной способностью 200мА.

Провод "2": разъем CN4 (Желто-черный) -Заводская настройка "Выход отпирания багажника". Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200 мА. Активация выхода произойдет при длительном нажатии кнопки 3 и затем коротком нажатии кнопки 1 брелка,- будет сформирован импульс отрицательной полярности длительностью 1 секунда.