

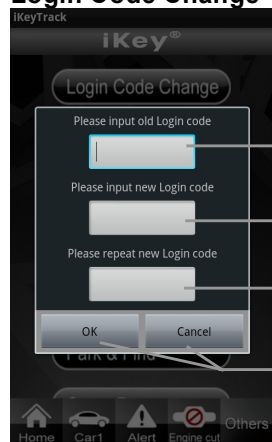
## Дополнительные функции

Нажмите кнопку . Появится меню дополнительных функций:



Далее приводится подробное описание дополнительных функций:

**Login Code Change** – изменение логина для доступа в приложение



Ваш персональный логин для доступа в приложение – дополнительная степень защиты автомобиля!

Введите предыдущий логин (0000 по умолчанию)

Введите новый логин (длина не менее 4 цифр)

Повторите новый логин

Сохранить или не сохранять

**This password is incorrect, please try again** – некорректный логин

**Setting Login code success** – логин успешно изменен.

**Geo Fence Zone Out / Geo Fence Zone In** – контроль гео-зоны

Эти функции позволяют отслеживать пересечение автомобилем зоны определенного радиуса и информировать владельца тревожными сообщениями. Geo Fence Zone Out контролирует выход из гео-зоны, Geo Fence Zone In – вход в гео-зону. В случае наступления заданного события устройство посылает тревожные сообщения (примеры сообщений приведены на стр. 10) и/или совершает звонки по всем запрограммированным номерам.



**G-Sensor Sensivity** – настройка чувствительности датчика вибрации (ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩИХ МОДИФИКАЦИЙ УСТРОЙСТВА)


**Speed Warning** – предупреждение о превышении скорости

Данная функция позволяет контролировать скорость перемещения автомобиля и информировать владельца тревожными сообщениями. В случае превышения заданной скорости (в течение заданного интервала – 15 или 30 сек.) устройство посылает тревожные сообщения и/или совершает звонки по всем запрограммированным номерам.



## Park & Find – Помощник на парковке

Данная функция является удобным помощником по поиску автомобиля на парковке в незнакомой местности и при большом скоплении машин.



Запомнить местоположение автомобиля\*

Посмотреть местоположение автомобиля\*

Сделать и посмотреть фото

Редактировать и посмотреть текстовую заметку

История парковок:

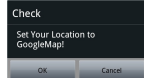
Выберите требуемую запись

Вы можете воссоздать местоположение автомобиля на карте или удалить запись.

Для того, чтобы запомнить местоположение автомобиля, нажмите кнопку



Появится диалоговое окно



Нажмите кнопку "ОК"\*.

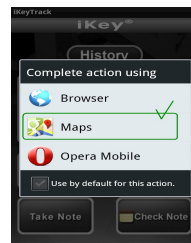
\*Определение местоположения автомобиля для этой функции осуществляется посредством смартфона. Для этого необходимо, чтобы смартфон имел функцию определения координат по GPS, и чтобы координаты были предварительно определены (сделать это можно, активировав функцию GPS и запустив карты Yandex, Google или др.). В противном случае (если GPS не активирован и координаты не определены), при нажатии кнопки "ОК" появится окно сообщение об ошибке:



Для того, чтобы отобразить местоположение автомобиля на карте, нажмите кнопку



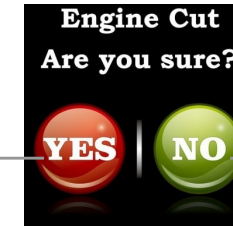
Появится меню с выбором приложений. Рекомендуемое приложение – Maps/Карты (от компании Google). Приложение автоматически построит маршрут от Вашего текущего местоположения до сохраненного ранее местоположения автомобиля.



## Блокировка двигателя

**Внимание! Используйте функцию дистанционной блокировки двигателя только в экстренном случае, так как она может привести к внезапной остановке автомобиля во время движения и привести к аварийной ситуации! Ответственность за возможные происшествия лежит исключительно на пользователе!**

Нажмите кнопку . Появится запрос на подтверждение блокировки:



Выполнить блокировку (удерживать кнопку более 3 секунд)


Возврат на главную страницу


После получения sms-сообщения устройство для имитации неисправности автомобиля включает прерывистую блокировку с постепенно увеличивающимися интервалами блокирования. Через 30 секунд прерывистая блокировка двигателя сменяется непрерывной, устройство дает команду на запираение замков дверей и включает режим охраны. О включении режима охраны устройство сообщает пользователю\*, в зависимости от выбранного способа, звонком или sms-сообщением.

\*На номер, с которого получена команда блокировки

## Запуск и остановка двигателя

*Примечание: необходимо наличие дополнительного модуля запуска или совместимой сигнализации с функцией запуска двигателя. Информацию о совместимых моделях и наличии уточняйте у дилера.*


Для запуска двигателя: В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ нажмите и удерживайте в течение 1 сек. кнопку . Приложение отправит sms-сообщение устройству. При успешном запуске двигателя светодиодный индикатор модуля запуска будет мигать. Если запуск не удался, то последуют 3 вспышки светодиодного индикатора модуля запуска.

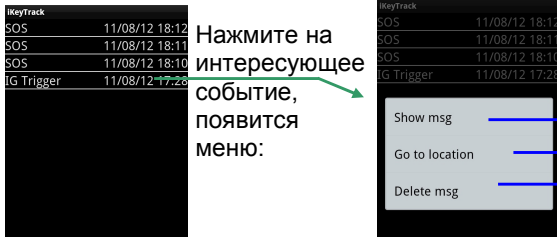
Для остановки двигателя нажмите и удерживайте в течение 1 сек. кнопку .

Приложение отправит sms-сообщение устройству. Если выбран способ уведомления "звонком", то при неудачном запуске устройство осуществляет звонок на номер, с которого получена команда. Если выбран способ уведомления "sms-сообщением", то устройство отправляет sms-сообщение на номер, с которого получена команда, в следующих случаях: при успешном запуске двигателя, при неудачном запуске двигателя, при остановке двигателя пользователем.

местоположения значок "спутники GPS" мигает, после установления местоположения значок "спутники GPS" отображается постоянно.

## Просмотр списка тревог

Нажмите кнопку . Появится окно со списком последних тревог с указанием даты и времени.



Нажмите на интересное событие, появится меню:

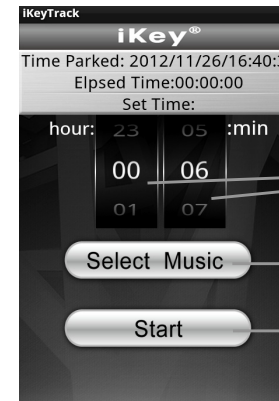
- Посмотреть
- Показать на карте
- Удалить запись

Примеры тревожных сообщений:

Zone In Alert CAR001 06/26/2012 16:33:26	Вход в заданную гео-зону
Zone Out Alert CAR001 06/26/2012 15:30:56	Выход из заданной гео-зоны
Speed Warning CAR001 06/26/2012 15:29:54	Превышение заданного порога скорости
IG Trigger CAR001 06/27/2012 08:47:00	Включение зажигания
Shock Trigger CAR001 06/27/2012 09:19:44	Ударный/дополнительный датчик*
Handbrake Trigger CAR001 06/27/2012 08:59:34	Выключение стояночного тормоза*
Door Trigger CAR001 06/27/2012 08:49:31	Открывание двери*
Hood Trigger CAR001 06/27/2012 08:52:38	Открывание капота*
Trunk Trigger CAR001 06/27/2012 08:56:01	Открывание багажника*
Alarm Trigger CAR001 06/27/2012 08:59:34	Тревога (звуковой сигнал >3 сек. штатной сирены)
SOS CAR001 06/27/2012 08:59:46	Нажатие тревожной кнопки
POWER DISCONNECT CAR001 06/27/2012 09:07:40	Отключение основного питания
Sensor Trigger CAR001 06/27/2012 09:19:44	(зарезервировано)

\* При совместной работе с дополнительной сигнализацией, подключенной через интерфейс CANBUS/DataPort

## Count Down – Таймер обратного отсчета



Данная функция может быть полезна для контроля времени, например на платной парковке.

Выберите интервал в часах и минутах

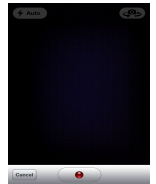
Выберите мелодию (опция)

Нажмите Start для пуска таймера

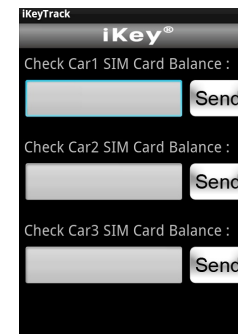
Звуковой сигнал последует сначала за 5 минут до окончания заданного интервала, затем повторно по окончании интервала.

## Black Box – Видеорегистратор

Данная функция использует функцию видеокamеры Вашего смартфона. Особенности управления видеокamерой смартфона см. в инструкции по его эксплуатации.



## Check SIM Card Balance – Проверка остатка на счете



При первом использовании функции введите USSD-код для проверки баланса (при последующем использовании этот USSD-код сохраняется) и нажмите кнопку **Send**. Приложение отправит sms-сообщение устройству, в ответном sms-сообщении будет содержаться информация об остатке на Вашем счете. Так как при взаимодействии GSM-модуля устройства и оборудования сотового оператора русские символы могут отображаться некорректно, то рекомендуется использовать USSD-коды, возвращающие информацию латиницей, либо обратиться в службу технической поддержки оператора по вопросу отображения информации о балансе латиницей.

Примеры USSD-кодов операторов по состоянию на декабрь 2012 г. для Санкт-Петербурга (в других городах номера могут отличаться): для МТС: #100# (латиница), \*100# (кириллица); для Мегафон: \*100#; для Билайн: #102# (латиница), \*102# (кириллица); для Теле2: \*105#

**Trunk Open** – отпирание багажника (ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩИХ МОДИФИКАЦИЙ УСТРОЙСТВА).

## Использование команд в ручном (sms) режиме

В случае утери/неработоспособности основного номера, а также в иных нештатных ситуациях, Вы (Ваши родственники) имеете возможность управлять устройством в ручном (sms) режиме посредством дополнительных (до 2 шт.) мобильных телефонов, при выполнении следующих условий:

1. Вы (Ваши родственники) должны знать пароль для доступа к устройству.
2. Номера дополнительных телефонов должны быть зарегистрированы в устройстве.

При необходимости изменения конфигурации устройства и регистрации номеров телефонов отправьте на номер устройства sms-сообщение с текстом:

**#ТЕКУЩИЙ\_ПАРОЛЬ\*CFG\*НОВЫЙ\_ПАРОЛЬ\*НОМЕР1\*НОМЕР2\*НОМЕР3\*ПОЯС\*НАЗВАНИЕ\*ВРЕМЯПРОГРЕВА\*СПОСОБПОДТВ#**, где:

**ТЕКУЩИЙ\_ПАРОЛЬ** – Ваш текущий пароль для доступа к устройству. По умолчанию **0000**

**НОВЫЙ\_ПАРОЛЬ** – новый пароль для доступа к устройству (от 4 до 10 цифр)

**НОМЕР1** – номер телефона, который Вы используете в своем смартфоне для управления автомобилем. Включая символ + и код страны: например, +7921xxxxxxx

**НОМЕР2** и **НОМЕР3** – дополнительные номера телефонов. Включая символ + и код страны: например, +7921xxxxxxx. Если дополнительных номеров нет, то оставьте эти поля пустыми (между соседними символами-разделителями \* не должно быть посторонних символов, и фрагмент команды будет выглядеть так: ...\*НОМЕР1\*\*ПОЯС\*...).

**ПОЯС** – часовой пояс в формате ±ЧЧММ. Минимальный шаг – 15 минут.

**НАЗВАНИЕ** – любое название, например марка автомобиля. Название будет отображено во входящих sms-сообщениях. Рекомендуется использовать буквы латинского алфавита и цифры.

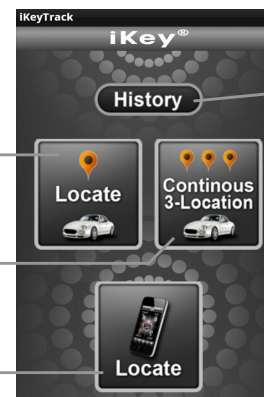
**ВРЕМЯПРОГРЕВА** – длительность работы двигателя при запуске системой (при наличии дополнительного устройства запуска). Возможные значения (в минутах): 5, 15, 20 или 30.

**СПОСОБ** – способ уведомления: Если выбрано "0", то при выключении режима охраны устройство осуществляет звонок на номер, с которого получена команда. Этот способ позволяет избежать дополнительных расходов при повседневной эксплуатации автомобиля. При срабатывании тревоги устройство осуществляет звонки и отправку sms-сообщений на все зарегистрированные номера. Если выбрано "1", то при выключении режима охраны устройство отправляет sms-сообщение на номер, с которого получена команда. При срабатывании тревоги устройство отправляет sms-сообщения на все зарегистрированные номера. Звонки не осуществляются.

Запрос  
местоположения  
и скорости  
перемещения  
автомобиля

3-кратный  
запрос


Определение  
Вашего  
местоположения



История запросов:



Вы можете воссоздать  
местоположение автомобиля  
на карте или удалить запись.

Для определения местоположения и скорости перемещения автомобиля нажмите и удерживайте в течение 1 сек. кнопку . Приложение отправит sms-сообщение устройству. Устройство ответит sms-сообщением с текстом:

### Location

**aaa**

– имя автомобиля

**11/07/2012 12:43:54**

– дата (ММ/ДД/ГГГГ) и время


**Spd:50Km/h**


– скорость перемещения

**Sat:6**

– количество видимых спутников

<http://m.maps.yandex...> – ссылка на Яндекс-карту для отображения местоположения

Для **3-кратного определения местоположения** (для оценки возможного направления) автомобиля и скорости нажмите и удерживайте в течение 1 сек. кнопку . Приложение отправит sms-сообщение устройству. Устройство ответит тремя sms-сообщениями с интервалом 1 минута с текстом, содержащим слова Location3-1, Location3-2 и Location3-3. Остальная информация аналогична описанной выше.


Для определения **Вашего местоположения** нажмите и удерживайте в течение 1 сек. кнопку . Для этой функции требуется, чтобы смартфон имел функцию определения координат по GPS, и чтобы координаты были предварительно определены\*

\* Для определения координат GPS:


1. Активируйте в настройках смартфона функцию GPS.
2. Запустите карты Yandex, Google или аналогичную.
3. Воспользуйтесь функцией "Поиск местоположения" (в разных программах название может различаться). Во время поиска

## Включение и выключение режима охраны

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте в течение 1 сек.

кнопку . Приложение отправит sms-сообщение устройству. После получения sms-сообщения индикатор состояния будет медленно мигать, замки дверей\* закроются, включится блокировка двигателя\*.

Для выключения режима охраны нажмите и удерживайте в течение 1 сек.

кнопку . Приложение отправит sms-сообщение устройству. После получения sms-сообщения индикатор состояния погаснет, замки дверей\* откроются, блокировка двигателя\* выключится.


Устройство ответит, в зависимости от выбранного способа подтверждения:

- sms-сообщением с текстом, отображающим состояние системы: **Alarm: DISARM**, а также содержащим информацию о местоположении и состоянии автомобиля.
- звонком; можете в целях экономии денежных средств не отвечать на звонок, либо ответить и прослушать салон.

\* Для запираания и отпираания замков дверей, а также для блокировки двигателя должны быть сделаны соответствующие подключения на этапе установки.

## Запрос состояния и местоположения/скорости автомобиля


Для запроса состояния автомобиля нажмите и удерживайте в течение 1 сек.

кнопку . Приложение отправит sms-сообщение устройству. Устройство ответит sms-сообщением с текстом:

### STATUS

**aaa** – имя автомобиля  
**11/07/2012 12:43:54** – дата (ММ/ДД/ГГГГ) и время  
**Alarm:DISARM** – состояние охраны: ARM – включена, DISARM – выключена  
**Engine:Off** – состояние зажигания: ON – включено, OFF – выключено  
**Temp:27C/81F** – температура в месте установки устройства  
<http://m.maps.yandex...> – ссылка на Яндекс-карту\* для отображения местоположения

\*Здесь и далее: при открывании ссылки будет запущено приложение Яндекс-карты, если оно установлено. Вы также можете воспользоваться предустановленным на Вашем смартфоне Интернет-обозревателем или иным программным обеспечением. Корректность отображения карты при этом не гарантируется.

Для перехода к функциям определения местоположения и скорости движения автомобиля нажмите и удерживайте в течение 1 сек. кнопку .

Появится меню:

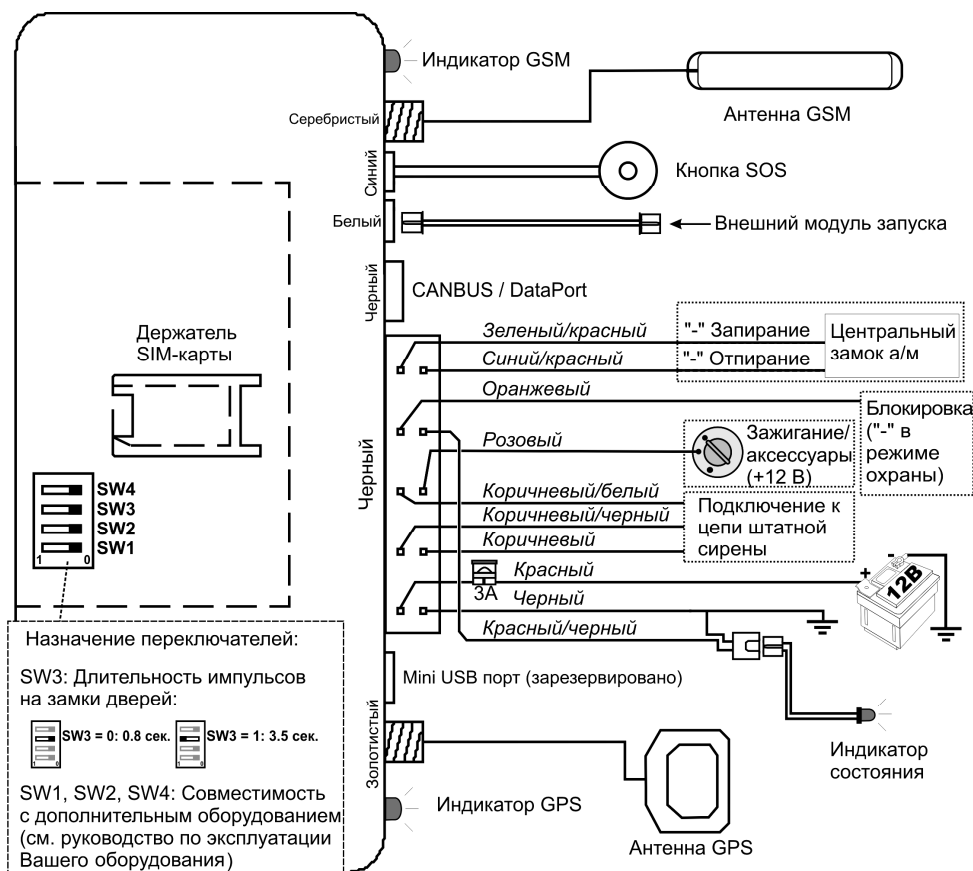
Список команд в ручном (sms) режиме:

Команда	Назначение	см.стр.
#ПАРОЛЬ*ARM#	Включение режима охраны	8
#ПАРОЛЬ*DISARM#	Выключение режима охраны	8
#ПАРОЛЬ*STATUS#	Запрос состояния и местоположения	8-9
#ПАРОЛЬ*LOCATION#	Запрос местоположения и скорости	8-9
#ПАРОЛЬ*LOCATION*3#	Тройной запрос местоположения и скорости	8-9
#ПАРОЛЬ*ENGINESTART#	Дистанционный запуск двигателя*	11
#ПАРОЛЬ*ENGINESTOP#	Дистанционная остановка двигателя*	11
#ПАРОЛЬ*ZONEIN*RANGE#	Контроль входа в гео-зону	13
#ПАРОЛЬ*ZONEOUT*RANGE#	Контроль выхода из гео-зоны	13
#ПАРОЛЬ*GSS*LEVEL#	Настройка чувствительности датчика вибрации (зарезервировано)	13
#ПАРОЛЬ*SPEED*RANGE*TIME#	Контроль превышения скорости	13
#ПАРОЛЬ*BALANCE:NUMBER:	Проверка остатка на счете	15
#ПАРОЛЬ*TRUNKOPEN#	Отпирание багажника**	15
#ПАРОЛЬ*ENGINECUT#	Дистанционная блокировка двигателя	11

\*При наличии дополнительного модуля запуска или совместимой сигнализации с функцией запуска  
 \*\*Зарезервировано для последующих модификаций устройства.

## Установка устройства

### Схема подключения



**Внимание!** Здесь и далее: слаботочные отрицательные выходы ("-") имеют максимальную нагрузочную способность 500мА, для подключения к конечному оборудованию могут потребоваться дополнительные реле!

*Зеленый/красный* и *Синий/красный* провода - слаботочные отрицательные выходы ("-") запираения и, соответственно, отпираения. Могут подключаться к штатному центральному замку автомобиля или дополнительной сигнализации, имеющей входы управления (SLAVE-режим). В таком случае возможно управление сигнализацией или замками дверей посредством приложения на смартфоне или sms-командами (см. "Использование команд в ручном (sms) режиме").

**ТЕКУЩИЙ\_ПАРОЛЬ** – Ваш текущий пароль для доступа к устройству (**не путайте с кодом (Login code) для доступа в программу**)

**НОВЫЙ\_ПАРОЛЬ** – новый пароль для доступа к устройству (длина от 4 до 10 цифр)

**НОМЕР1** – номер телефона, который Вы используете в своем смартфоне для управления автомобилем. Включая символ + и код страны: например, +7921xxxxxxx

**НОМЕР2** и **НОМЕР3** – дополнительные номера телефонов (например, номер запасного мобильного телефона или номера близких родственников). Включая символ + и код страны: например, +7921xxxxxxx. Для дополнительных номеров доступны те же функции, что и для основного номера.

Дополнительные номера телефонов могут использоваться в случае утери/неработоспособности основного номера, а также получения информации о состоянии и местоположении автомобиля, включения/выключения режима охраны и блокировки и т.д. Список текстовых команд для управления устройством посредством sms-сообщений приведен в параграфе "Использование команд в ручном (sms) режиме".

**Если дополнительных номеров нет**, то оставьте эти поля пустыми (если Вы пишете команду в текстовом виде, то между соседними символами-разделителями \* не должно быть посторонних символов, и фрагмент команды будет выглядеть так: ...\***НОМЕР1**\*\*\***ПОЯС**\*...).

**ПОЯС** – часовой пояс в формате ±ЧЧММ. Минимальный шаг – 15 минут.

**НАЗВАНИЕ** – любое название, например марка автомобиля. Название будет отображено во входящих sms-сообщениях. Рекомендуется использовать буквы латинского алфавита и цифры.

**ВРЕМЯПРОГРЕВА** – длительность работы двигателя при запуске системой (при наличии дополнительного устройства запуска). Возможные значения (в минутах): 5, 15, 20 или 30.


В случае неправильного значения система ответит сообщением с текстом: #ERR\*CFG:2#

**СПОСОБ** – способ уведомления.

Если выбрано "0" (**звонком**), то при выключении режима охраны устройство осуществляет звонок на номер, с которого получена команда. Способ "звонком" позволяет избежать дополнительных расходов при повседневной эксплуатации автомобиля. При срабатывании тревоги устройство осуществляет звонки и отправку sms-сообщений на все зарегистрированные номера.

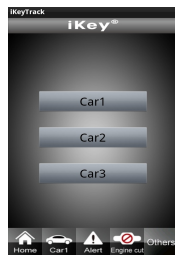
Если выбрано "1" (**смс-сообщением**), то при выключении режима охраны устройство отправляет sms-сообщение на номер, с которого получена команда. При срабатывании тревоги устройство отправляет sms-сообщения на все зарегистрированные номера. Звонки не осуществляются.

## Редактирование профилей автомобилей

После установки приложения (при первом запуске, а также в случае использования второго устройства) нажмите кнопку  и выберите требуемый автомобиль, нажав Car1, Car2 или Car3.

Приложение может одновременно хранить профили 3х автомобилей.

Откроется окно с параметрами устройства (при меньшем размере экрана воспользуйтесь прокруткой):



Название / марка автомобиля (на усмотрение владельца)

Описание/комментарии (на усмотрение владельца)

Основной номер телефона владельца, используемый в смартфоне (обязательно)

Дополнительные номера (рекомендуется хотя бы один)

Номер телефона сим-карты, установленной в устройстве (обязательно)

Пароль для доступа к устройству (рекомендуется сменить!)

Время прогрева двигателя (при наличии дополнительного устройства запуска)

Способ уведомления: звонком и/или sms-сообщением

Часовой пояс (+0400 для России)

Сохранение конфигурации без отправки в устройство


Отмена

Сохранение конфигурации с отправкой в устройство, в ответ придет sms-сообщение в формате:

**#OK:\*CFG\*ПАРОЛЬ\*НОМЕР1\*НОМЕР2\*НОМЕР3\*ПОЯС\*НАЗВАНИЕ\*ВРЕМЯПРОГРЕВА\*СПОСОБ#**

Примечание: Вы можете выполнить настройку устройства вручную с помощью sms-сообщения, отправив ЗАГЛАВНЫМИ БУКВАМИ на номер устройства сообщение вида:

**#ТЕКУЩИЙ\_ПАРОЛЬ\*CFG\*НОВЫЙ\_ПАРОЛЬ\*НОМЕР1\*НОМЕР2\*НОМЕР3\*ПОЯС\*НАЗВАНИЕ\*ВРЕМЯПРОГРЕВА\*СПОСОБПОДТВ#**, где:

**Оранжевый** провод - слаботочный отрицательный выход блокировки. Может использоваться для блокировки двигателя путем появления на этом проводе потенциала "масса" в режиме охраны и по команде (кнопка  приложения). Реле с нормально-замкнутыми контактами и колодка для реле входят в комплект устройства. Будьте внимательны: в колодку вмонтирован диод для защиты от обратного импульса, возникающего на обмотке реле, поэтому необходимо соблюдать полярность:

Соедините **Красный тонкий** провод колодки с **Розовым** проводом устройства, (на нем должно появляться +12 В при включении зажигания), а **Черный тонкий** провод колодки – с **Оранжевым** проводом устройства. Переполюсовка недопустима. Толстые провода колодки подсоедините в разрыв блокируемой цепи.

**Розовый** провод – вход(+) контроля зажигания (аксессуаров) в режиме охраны. Также используется для выхода устройства из спящего режима.

**Коричневый, Коричневый/Белый** и **Коричневый/Черный** провода могут использоваться для подключения к штатной звуковой сигнализации автомобиля или к выходу на сирену дополнительной сигнализации. Это позволяет устройству в режиме охраны отслеживать срабатывание тревоги и информировать об этом владельца(ев) по всем запрограммированным в устройство номерам. Возможны 3 варианта подключения: подключение параллельно цепи звуковых сигналов и подключение в разрыв цепи звуковых сигналов:

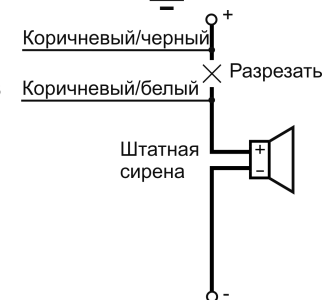
### Вариант 1

Управление потенциалом: система входит в состояние тревоги, если присутствует потенциал +12 В не менее 3 сек.



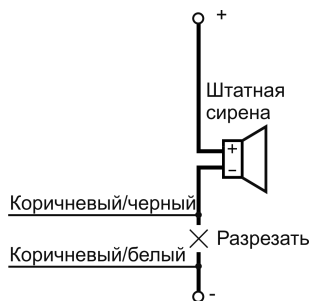
### Вариант 2

Управление током: система входит в состояние тревоги, если течет ток не менее 50 мА в течение 3 и более сек.



### Вариант 3

Управление током: система входит в состояние тревоги, если течет ток не менее 50 мА в течение 3 и более сек.



Красный и Черный провода – питание системы, +12 В и "масса", соответственно. Подключите эти провода к проводам автомобиля, идущим непосредственно к аккумулятору и "массе". Не подключайте их к вспомогательной проводке.

### Подключение внешнего модуля запуска

К устройству может быть подключен внешний модуль запуска (информацию о наличии и совместимости уточняйте у своего дилера). Для подключения используйте специальный кабель из комплекта данного устройства, руководствуясь инструкцией к модулю запуска.

### Подключение дополнительного оборудования к разъему CANBUS/DataPort


К устройству может быть подключено дополнительное оборудование: например, охранная система. Для подключения используйте специальный кабель (в комплект не входит), порядок подключения и поддерживаемые функции должны быть описаны в инструкции к дополнительному оборудованию.

### Рекомендации по расположению компонентов

Центральный блок необходимо размещать под обшивкой салона автомобиля, чтобы исключить попадание влаги и воздействие высоких температур. Рекомендуется располагать блок проводами вниз, чтобы конденсат не попадал внутрь блока.

GSM и GPS антенны рекомендуется располагать по возможности скрытно в таком месте, чтобы обеспечивался уверенный прием сигнала сотовой связи и сигнала от спутников. Антенну GSM рекомендуется устанавливать вертикально, на расстоянии не менее 5 см от металлических элементов кузова автомобиля. Антенну GPS следует устанавливать горизонтально у основания лобового или заднего стекла автомобиля таким образом, чтобы

## Установка приложения

Для управления охранной системой необходимо скачать и установить приложение iKeyTrack от iKey COPR с логотипом  на Ваш смартфон. Процесс поиска и установки приложений может отличаться для различных операционных систем, и в настоящей инструкции не описывается.

**Внимание!** Если в процессе поиска приложения ничего не найдено, то, скорее всего, Ваш смартфон не поддерживается! В этом случае Вы можете управлять устройством в sms-режиме (см. стр. 16).

При каждом запуске приложения будет запрошен код (**Login code**). По умолчанию – **0000**. Настоятельно рекомендуем сменить его на свой собственный! (см. стр. 12).

После установки, для полноценной эксплуатации приложения необходимо зарегистрировать как минимум один автомобиль (см. стр. 6, "Редактирование профилей автомобилей").

## Главная страница приложения

Включение режима охраны (удерживать 1 сек.)

Выключение режима охраны (удерживать 1 сек.)

Запуск и остановка двигателя (удерживать 1 сек.)

Запрос состояния автомобиля (удерживать 1 сек.)

Запрос состояния и местоположения/ скорости автомобиля (удерживать 1 сек.)

Возврат на главную страницу

Дополнительные функции (см. стр. 12)

Редактирование профилей автомобилей

Просмотр списка тревог

Блокировка двигателя



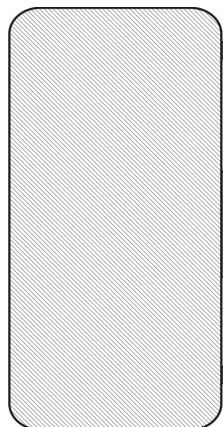
## Рекомендации по использованию!

Перед использованием сим-карты и включением устройства убедитесь, что сим-карта активирована, и запрос пин-кода отключен. Для этого вставьте сим-карту в любой телефон и совершите пробный звонок и отправку sms-сообщения.

Графическое приложение для связи с устройством использует sms-сообщения, отправка сообщения происходит при выполнении каждой команды. Для минимизации расходов владельца смартфона рекомендуется подобрать наиболее подходящий тариф, включающий определенное количество бесплатных sms-сообщений в месяц.

## Светодиодная индикация

После подключения питания система регистрируется в сотовой сети и одновременно с этим приступает к поиску спутников GPS. Состояние системы можно контролировать по светодиодным индикаторам:



### Индикатор GSM:

- частые вспышки – поиск сети (в нормальных условиях процесс поиска и регистрации занимает 30-40 секунд).
- короткие вспышки 1 раз в 4 секунды – зарегистрирован в сети

### Индикатор состояния:

- выключен – режим охраны выключен
- мигает – режим охраны включен

### Индикатор GPS:

- частые вспышки – поиск спутников (время поиска зависит от таких факторов как количество видимых спутников и сила сигнала, "холодный" или "горячий" старт устройства и др. Для ускорения поиска рекомендуется на время поиска располагать GPS антенну неподвижно на максимально открытом месте)
- короткие вспышки 1 раз в 4 секунды – спутники найдены

верхней части антенны был доступен максимальный обзор неба. Допускается крепление антенны к внутренней поверхности пластиковой приборной панели автомобиля. Не рекомендуется располагать GPS антенну под металлическими элементами кузова автомобиля, например, под крышей кабины, под крышкой капота или багажника. Присутствие металлических деталей над GPS антенной может значительно снизить точность и скорость определения местоположения по сигналам спутников.

На некоторых моделях автомобилей установлены лобовые стекла со специальным напылением для защиты от солнечного излучения, которые являются экраном для радиосигналов GPS. В этом случае GPS-антенну следует устанавливать вне салона автомобиля под наружными пластмассовыми элементами, например, в пластиковый бампер.

Не рекомендуется располагать GSM и GPS антенны ближе 50 см друг от друга и от блока изделия. Не рекомендуется, во избежание влияния помех, располагать блок изделия и GSM антенну близко к элементам аудиосистемы автомобиля.

При установке антенн особое внимание необходимо обратить на прокладку антенных кабелей. При прокладке недопустимо сильное натяжение кабеля, изгиб, а также соприкосновение оболочки с острыми краями объектов.

Тревожную кнопку спрячьте в скрытое от посторонних, но быстро доступное водителю место, обеспечив возможность ее оперативного нажатия для отправки сигнала SOS в случае чрезвычайной ситуации.

Индикатор состояния разместите в хорошо просматриваемое место: например, на панели приборов или в панель под лобовым стеклом.

## Технические характеристики

Размеры: 95x61x20 мм  
Вес: 104 г.

Модуль GSM: UBLOX LEON G100

Поддерживаемые стандарты: 850/900/1800/1900 MHz

Поддерживаемые режимы: голосовая связь, SMS, GPRS class 10 CS1-CS4

Мощность: Class 4 (33дБ/М на частоте 850/900 МГц), Class 1 (30дБ/М на частоте 1800/1900 МГц)

Модуль GPS: UBLOX NEO-6M

Чувствительность приемника: -160дБм при горячем старте, -147дБм при холодном старте

Количество каналов: 50

Время позиционирования: не более 1 сек. при горячем старте, 29 сек при холодном старте

Точность определения координат: 2.5 м (при -130дБм)

Диапазон рабочих температур: -20°C ... +80°C

Относительная влажность воздуха: 5%~95%

Напряжение питания: +8В ... +35В

Потребление (при напряжении питания 12В): 70 мА в рабочем режиме, 10 мА в спящем режиме\*

Среднее время работы устройства от встроенного аккумулятора: 12-16 часов в спящем режиме\*, 8-9 часов в рабочем режиме (отправка 1 sms-сообщения каждый час)

Время заряда встроенного аккумулятора от USB: 3-4 часа

Максимальная нагрузочная способность слаботочных выходов: 500 мА

*\*Если в течение 5 минут устройство не получает sms-сообщений, зажигание выключено, вибрация отсутствует, то устройство переходит в режим пониженного потребления. При получении sms-сообщения, включении зажигания или появлении вибрации устройство выходит из спящего режима.*

## Содержание

Рекомендации по использованию!	4
Светодиодная индикация	4
Установка приложения	5
Главная страница приложения	5
Редактирование профилей автомобилей	6
Включение и выключение режима охраны	8
Запрос состояния и местоположения/скорости автомобиля	8
Просмотр списка тревог	10
Блокировка двигателя	11
Запуск и остановка двигателя	11
Дополнительные функции	12
Login Code Change – изменение логина для доступа в приложение	12
Geo Fence Zone Out / Geo Fence Zone In – контроль гео-зоны	13
Speed Warning – предупреждение о превышении скорости	13
Park & Find – Помощник на парковке	14
Count Down – Таймер обратного отсчета	15
Black Box – Видеорегистратор	15
Check SIM Card Balance – Проверка остатка на счете	15
Использование команд в ручном (sms) режиме	16
Установка устройства	18
Схема подключения	18
Подключение внешнего модуля запуска	20
Подключение дополнительного оборудования к разъему CANBUS/DataPort	20
Рекомендации по расположению компонентов	20
Технические характеристики	22