

ГЛАВА 1. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	5
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ.....	5
Брелок с дисплеем.....	5
Брелок без дисплея.....	6
СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ.....	8
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ.....	9
Стандартное включение режима охраны.....	9
Включение режима охраны при включенном зажигании.....	9
Бесшумное включение режима охраны.....	9
Включение режима охраны с отключением датчика удара.....	9
Включение малошумного режима охраны.....	9
Включение режима скрытой охраны.....	10
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ...	10
Автоматическое включение режима охраны.....	10
Пассивная блокировка	10
Отмена автоматического включения режима охраны (пассивной блокировки)...	10
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ.....	11
Стандартное выключение режима охраны.....	11
Бесшумное выключение режима охраны.....	11
Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны.....	11
Автовозврат в режим охраны.....	11
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА.....	12
Выключение режима охраны, если PIN код не запрограммирован.....	12
Выключение режима охраны, если PIN код запрограммирован.....	12
ТРЕВОГА.....	12
ПАНИКА.....	13
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ.....	13
Включение и выключение служебного режима служебной кнопкой.....	13
Включение и выключение служебного режима брелком.....	13
ПОИСК МАШИНЫ.....	13
УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАНИЕМ БАГАЖНИКА И ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ.....	14
Управление открыванием багажника (3-й канал).....	14
Управление устройствами, подключенными к выходу 4-го канала.....	14
Управление устройствами, подключенными к выходу 5-го канала.....	14
Управление устройствами, подключенными к выходу 6-го канала.....	14
ANTI-CAR JACKING (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ).....	14
Включение Anti-car jacking брелком.....	15
Включение Anti-car jacking при каждом включении зажигания.....	15
Выключение Anti-car jacking.....	15
АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ.....	15
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ УСТАНОВЛЕННОЙ НА ВТОРОМ АВТОМОБИЛЕ.....	15
ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ, ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ.....	16
Выключение звукового сигнала брелка и напоминающих пиктограмм.....	16
Контроль нахождения в зоне действия.....	16
Запрос состояния системы.....	16
Вызов водителя снаружи автомобиля.....	16
Запрос сообщения о тревоге.....	16
Подсветка дисплея.....	16
Экономичный режим.....	16
Блокировка кнопок брелка.....	17

Включение функции вибрации брелка.....	17
Выключение звуковых сигналов, сопровождающих нажатие кнопок брелка.....	17
Установка текущего времени.....	17
Установка будильника.....	17
Установка произвольного значения времени таймера обратного отсчета.....	17
Установка фиксированного значения времени таймера обратного отсчета.....	18
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ.....	19
Запись кодов брелков в память системы.....	19
Замена элементов питания в брелках.....	19
ГЛАВА 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ СИСТЕМЫ.....	20
НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ.....	20
Белый 6-ти контактный разъем (H1) цепей питания.....	20
Зеленый 3-х контактный разъем (H2) центрального запираения.....	20
Оранжевый 4-х контактный разъем (H3) датчика удара.....	21
Белый 6-ти контактный разъем (H4) управления замками дверей.....	18
Белый 2-х контактный разъем (H5) светодиодного индикатора.....	22
Черный 4-х контактный разъем (H6) передатчика.....	22
Коричневый 3-х контактный разъем (H7) датчика вызова водителя.....	23
Синий 2-х контактный разъем (H8) служебной кнопки.....	23
Белый 13-ти контактный разъем (H9).....	23
ГЛАВА 3. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ И ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ.....	26
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ЧАСТЬ 1.....	26
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ЧАСТЬ 2.....	27
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ЧАСТЬ 3.....	28
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ЧАСТЬ 4.....	29
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ЧАСТЬ 5.....	30
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ.....	31
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ.....	32

ГЛАВА 1. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- Микропроцессорный блок управления (*центральный блок*)
- Приемопередатчик системы
- Жгут проводов приемопередатчика (*черные разъемы, 4 контакта*)
- Пульт дистанционного управления с двухсторонней связью (*брелок с дисплеем*)
- Пульт дистанционного управления без 2-х сторонней связи (*брелок без дисплея*)
- Светодиодный индикатор состояния (*белый разъем, 2 контакта*)
- Жгут проводов для подключения питания (*белый разъем, 6 контактов*)
- Жгут проводов для управления замками дверей (*белый разъем, 6 контактов*)
- Жгут проводов для подключения датчиков и реле (*белый разъем, 13 контактов*)
- Служебная кнопка (*синий разъем, 2 контакта*)
- Внешнее реле блокировки с разъемным соединителем
- Датчик удара
- Жгут проводов датчика удара (*белый и оранжевый разъемы, 4 контакта*)
- Руководство по эксплуатации и подключению системы
- Индивидуальная упаковка

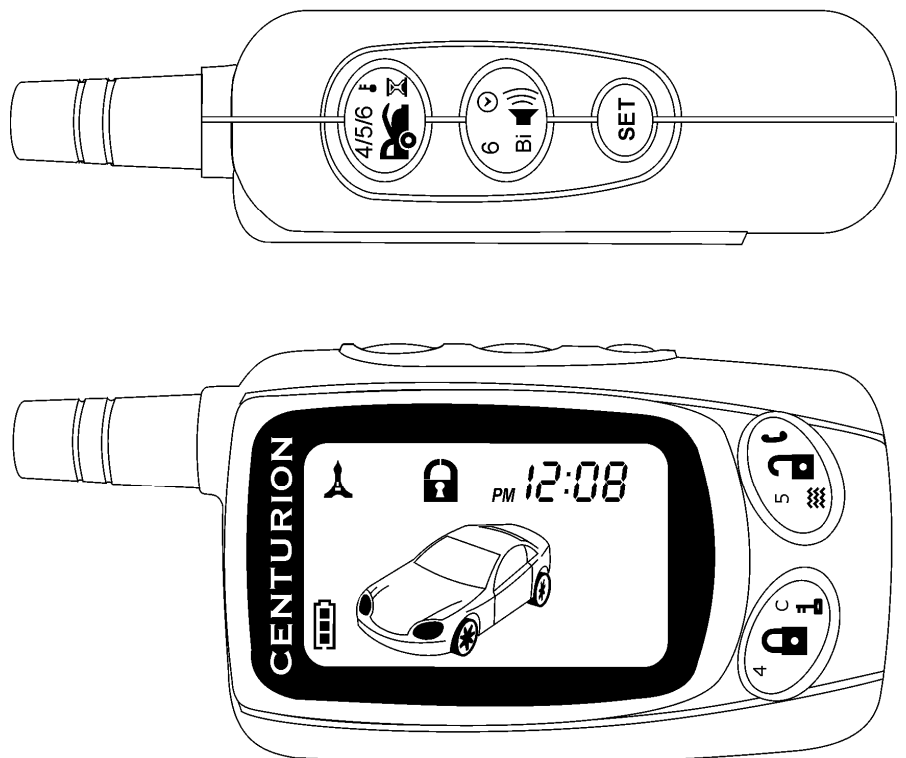
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

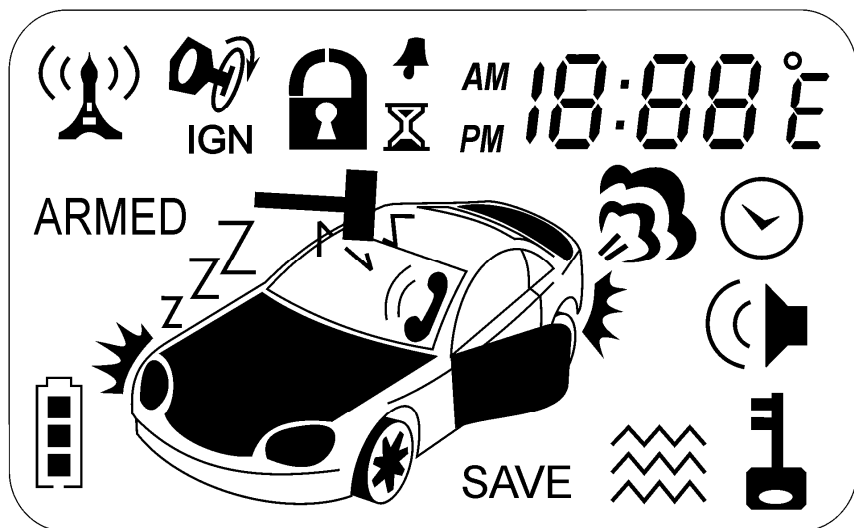
Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок) на частоте, разрешенной ГРЧ России. Формирование команд управления осуществляется кратковременным (~1 сек) или длительным (>3-х сек) нажатием на одну кнопку брелка или последовательным или одновременным нажатием на две или три кнопки брелка. Команды, формируемые брелком, кодированы по специальному алгоритму и надёжно защищены от взлома. Код, генерируемый при нажатии кнопок, меняется при каждом нажатии и не повторяется в течение всего срока эксплуатации системы, что делает его копирование специальными устройствами абсолютно бесполезным для использования.

Включение и выключение режима охраны разными кнопками брелка делает бессмысленной популярную среди угонщиков процедуру замещения перехваченного кода.

Брелок с дисплеем может использоваться для управления системой и для приема сообщений передаваемых системой. Дальность управления системой при отсутствии помех находится в пределах 250-400 метров. Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, может достигать 400-600 метров. Все процессы, связанные с работой системы сопровождаются звуковыми сигналами брелка и отображаются на дисплее брелка понятными пиктограммами.

Брелок с дисплеем





SAVE	Экономичный режим брелка
	Блокировка кнопок брелка
	Служебный режим
	Режим вибрации брелка
	Индикатор состояния батареи
2nd	Управление вторым автомобилем

Замки дверей заперты

Замки дверей не заперты

Вызов водителя

Излучение сигнала брелком

Индикатор зоны уверенного приема

ARMED Режим ораны включен

Открывание дверей

Открывание капота или багажника

Легкий удар по кузову

Сильный удар по кузову

Включение зажигания

Звучит сигнал тревоги

AM 12:00 Часы (текущее время)

AM 12:00 Будильник

0:10 Таймер обратного отсчета времени

Примечание! Пиктограммы и в модели **XSAFE BET** не используются.

Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного и может использоваться только для управления системой. Дальность действия брелка в нормальных условиях находится в пределах 20 – 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.

Примечание!!! Ниже в тексте, при описании управлением системой, используются пиктограммы, нанесенные на кнопки брелка с дисплеем.

Внимание!!! Дальность связи зависит от различных факторов, например, от состояния элементов питания брелков, от места установки центрального блока и приемопередатчика системы, от наличия крупных металлических предметов вблизи автомобиля, от электромагнитной обстановки и многого другого. В зависимости от этих факторов дальность управления может быть как меньше, так и больше приведенной выше.

Далее, в таблице 1.1 приведены функции, возможные для обоих брелков, а в таблице 1.2 функции, возможные только для брелка с дисплеем.

Символ "-" между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ "+" одновременное.

Брелок без дисплея

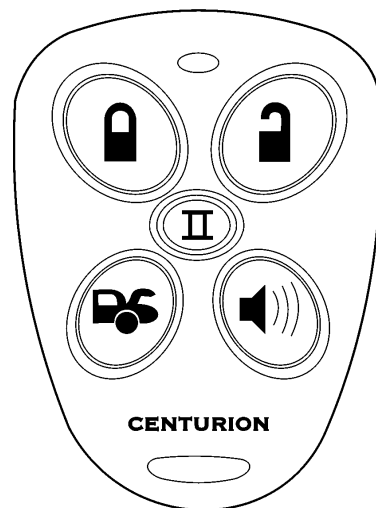


Таблица 1.1 Функции, возможные для обоих брелков

Кнопки	Функции	Примечание
	Включение режима охраны	Кратковременно нажать
	Включение режима охраны с отключением датчика удара	Нажать дважды в течение 3 сек.
	Включение «малозумного» режима охраны	Нажать трижды в течение 3 сек.
	Включение «скрытого» режима охраны	Последовательно нажать в течение 3 сек
	Бесшумное включение и выключение режима охраны	При выключенном зажигании
	Включение режима Anti-car jacking	Нажать и удерживать более 2 сек. при включенном зажигании
	Выключение режима охраны	Кратковременно нажать
	Выключение режима охраны с отпиранием багажника	При выключении охраны удерживать более 2 сек.
	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров	Нажать дважды в течение 3 сек.
	Отпирание багажника (3-й канал)	Нажать и удерживать более 2 сек.
	Отмена автоматического включения режима охраны	Нажать дважды при выключенном режиме охраны
	Включение и выключение служебного режима	Нажать трижды в течение 3 сек.
	Поиск машины	Кратковременно нажать
	«Паника»	Нажать и удерживать более 3 сек.
	Канал 4	Нажать одновременно
	Канал 5	Нажать одновременно
	Канал 6	Нажать одновременно
	Включение и выключение* режима управления вторым автомобилем	Нажать кнопку SET , а затем в течение 1-х сек. нажать вместе и удерживать нажатыми более 2-х сек. кнопки 4 и 5
	*только для брелка с дисплеем	Нажать кнопку II . Управление вторым автомобилем возможно пока светится светодиодный индикатор брелка (примерно в течение 4-х сек)

Таблица 1.2 Функции, возможные только для брелка с дисплеем.

Кнопки	Функции	Примечание
 (1 сек)	Включение подсветки дисплея брелка	Нажать и удерживать нажатой более 1 сек.
 (3 сек)	Включение режима установки времени	Нажать и удерживать нажатой более 3 сек
 (>5 сек)	Включение и выключение экономичного режима брелка	Нажать и удерживать нажатой более 5 сек.
 -  - 	Выключение напоминающих пиктограмм	Нажать трижды в течение 3 сек.
 - 	Запрос отчета о срабатывании системы	Нажать последовательно в течение 3 сек.
 -  (>2 сек)	Включение и выключение блокировки кнопок брелка	Нажать кнопку SET , затем в течение 1 сек. нажать и удерживать более 2 сек. кнопку 
 -  - 	Запрос состояния системы	Дважды в течение 3 сек. нажать кнопку SET , затем в течение 3 сек. нажать кнопку 
 - 	Включение и выключение датчика вызова водителя	Нажать последовательно в течение 3 сек.
 -  (>2 сек)	Включение и выключение режима вибрации	Нажать кнопку SET , затем в течение 1 сек. нажать и удерживать нажатой более 2 сек. кнопку 
 -  (>2 сек)	Программирование фиксированных значений таймера обратного отсчета	Нажать кнопку SET , затем в течение 1 сек. нажать и удерживать более 2 сек. кнопку 
 -  (>2 сек)	Включение и выключение звуковых сигналов брелка подтверждающих нажатие кнопок	Нажать кнопку SET , затем в течение 1 сек. нажать и удерживать нажатой более 2 сек. кнопку 

СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ

Текущее состояние системы и переход из одного состояния в другое определяются по вспышкам светодиодного индикатора, световых сигналов автомобиля, сигналам сирены и другим признакам, приведенным ниже в таблицах 1.3, 1.4 и 1.5.

Таблица 1.3 Состояние системы.

Режим	Звуковые сигналы	Световые сигналы	Индикатор состояния	Замки дверей	Блокировка	Салонное освещение
Охрана включена	1 или 3	1	медленно мигает	закрыты	включена	нет
Охрана выключена	2 или 4	2 или 3	нет	не закрыты	нет	горит 30 сек.
Тревога	непрерывно	мигают	медленно мигает	нет	включена	мигает
Пассивная блокировка	нет	нет	быстро мигает	нет	включена	нет
Паника	непрерывно	мигают	мигает * не мигает	нет	включена* выключена	мигает
Поиск машины	6	12	нет	закрыты	включена * выключена	нет
Anti – car jacking	непрерывно	мигают	нет	нет	включена	мигает

* Режим охраны включен


Таблица 1.4 Сигналы светодиодного индикатора системы.

Индикатор состояния	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно мигает	Режим охраны включен
Мигает	Режим пассивной блокировки включен
Быстро мигает	Автоматическое включение режима охраны
Светится	Служебный режим
2 вспышки / пауза	Причина тревоги – датчик капота \ багажника
3 вспышки / пауза	Причина тревоги – датчики дверей
4 вспышки / пауза	Причина тревоги – датчик удара (2-й уровень)
5 вспышек / пауза	Причина тревоги – цепь зажигания

Таблица 1.5 Подтверждающие сигналы сирены и световых сигналов



Состояние системы	Сигналы сирены	Световые сигналы
Включение режима охраны	1	1
Выключение режима охраны	2	2
Сообщение об открытой зоне при включении охраны	3	1
Сообщение о тревоге при выключении охраны	4	—
Поиск машины	6	12



ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ



Стандартное включение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты. На дисплее брелка появится надпись **ARMED**, означающая, что режим охраны включен.

Примечание!!! Если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 27, табл. 3.2, функция 4.), то после включения режима охраны система на 10 сек. включит световые сигналы.

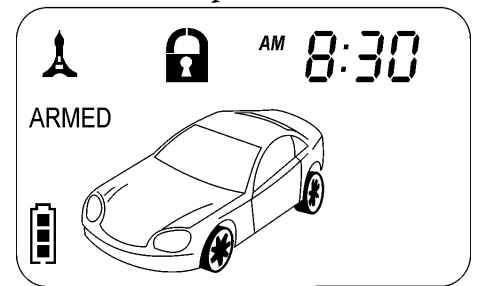
Включение режима охраны при включенном зажигании. Данная функция предназначена для автомобилей, имеющих дизельный двигатель с турбо наддувом, но при необходимости может быть использована и на автомобилях другого типа, где блокируется цепь стартера. Включение режима охраны возможно, если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 28, табл. 3.3, функция 2) и ничем не отличается от стандартного, за исключением работы датчика удара. При таком включении, в зависимости от программной установки датчик будет отключен на все время охраны, на 1 мин. или на 3 мин.



Бесшумное включение режима охраны (при выключенном зажигании). Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.

Включение режима охраны с отключением датчика удара. Нажмите кнопку  брелка, затем в течение 3-х сек. нажмите кнопку  ещё раз. После второго нажатия последует один дополнительный сигнал сирены. Система включит режим охраны и исключит датчик удара из охраны до следующего включения режима охраны.

Включение малозумного режима охраны. Нажмите кнопку , затем в течение 3 сек. нажмите кнопку  ещё два раза. После двукратного нажатия последует дополнительный сигнал сирены. Система включит малозумный режим охраны, при котором при срабатывании датчика удара длительность тревоги будет сокращена с 30 сек. до 15 сек.

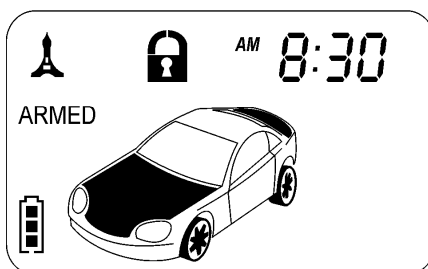
Режим охраны включен



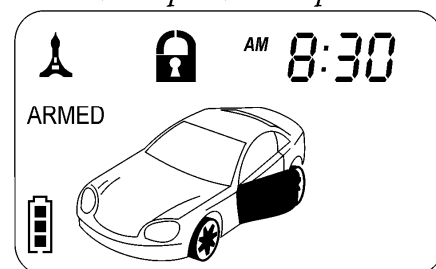
Включение режима скрытой охраны. Нажмите кнопку , а затем в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Система включит режим охраны, при котором во время тревоги мигают световые сигналы, но не включается сирена.

Примечание!!! Если при включении режима охраны прозвучали три сигнала сирены, это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. Такие же сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но не запрограммирована задержка включения режима охраны по зоне дверей. (См. раздел «Программирование системы», стр. 26, табл. 3.1, функция 4). Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр. Брелок с дисплеем индицирует открытую зону при включении режима охраны. Сигналы брелка для различных ситуаций приведены на рисунках.

Предупреждение о незакрытом капоте или багажнике



Предупреждение о незакрытой двери



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ


Система может автоматически включать режим охраны или пассивную блокировку, если запрограммирован соответствующий режим (См. раздел «Программирование функций», стр. 26 табл. 3.1, функция 2). Только один из описанных ниже режимов может быть выбран одновременно.

Автоматическое включение режима охраны. Для включения режима охраны:




- Выключите зажигание и выйдите из машины.
- Закройте двери. После закрывания последней двери в течение 30-ти сек. будет быстро мигать светодиодный индикатор системы.
- Через 30 сек. после закрывания последней двери система автоматически включит режим охраны.

Один сигнал сирены и вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Двери будут заперты только в том случае, если при программировании выбрано автоматическое включение режима охраны с запираемостью дверей.


Примечание!!! Открывание дверей, капота или багажника в указанные 30 сек. останавливает отсчет времени. После их закрывания отсчет времени возобновляется.

Пассивная блокировка. Если эта функция запрограммирована, то каждый раз через 60 сек. после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель. В течение 60 сек. светодиодный индикатор быстро мигает. Включение зажигания в указанные 60 сек. останавливает отсчет времени, а после выключения зажигания отсчет времени начинается сначала. После включения блокировки светодиод мигает примерно в два раза реже, чем в режиме охраны. В режиме пассивной блокировки система не позволяет завести двигатель и включает тревогу при включении зажигания. Для отключения режима пассивной блокировки нажмите кнопку .



Отмена автоматического включения режима охраны (пассивной блокировки)


Для отмены автоматического включения режима охраны и пассивной блокировки в течение 30 сек. (для блокировки - 60 сек), когда светодиодный индикатор быстро мигает, дважды в течение 3-х сек. нажмите кнопку . Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодный индикатор будет гореть. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия любой из кнопок:  или .

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала sireны и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей будут открыты. На 30 сек. или до включения зажигания включится и будет гореть лампа салонного освещения. Независимо от того, каким брелком выключен режим охраны, с дисплея брелка с 2-х сторонней связью пропадет надпись **ARMED**.

Примечание!!! Если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 27, табл. 3.2, функция 4), то после выключения режима охраны, система на 30 сек. включит световые сигналы.




Бесшумное выключение режима охраны (при выключенном зажигании). Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов sireны не последует.

Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны. Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то при выключении режима охраны система открывает только замок двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Для того чтобы открыть замки остальных дверей, в течение 3-х сек. после выключения режима охраны нажмите кнопку  брелка ещё раз.

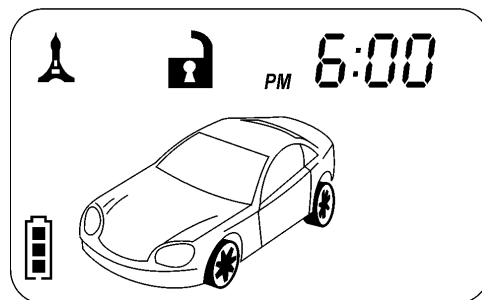
Примечание!!! Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала sireны, и три раза вспыхнули световые сигналы, значит, система включила тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодного индикатора системы (см. таблицу 1.4, стр. 9) или по пиктограммам брелка с дисплеем. Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания.

Для того, чтобы очистить экран дисплея брелка от пиктограмм, напоминающих о причине тревоги, нажмите кнопку **SET** брелка с дисплеем три раза в течение 3-х сек.

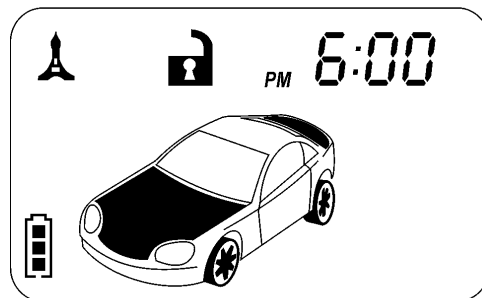
Автовозврат в режим охраны. Если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 26, таблица 3.1, функция 3), и в течение 60-ти сек. после выключения режима охраны не были открыты двери, капот или багажник, система автоматически включит режим охраны. В течение 60-ти сек. светодиодный индикатор системы быстро мигает.

Для отмены автовозврата в течение указанных 60-ти сек. нажмите дважды в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Прозвучит один сигнал sireны, и мигание светодиодного индикатора сменится его непрерывным свечением. Система будет находиться в таком состоянии до первого нажатия любой из кнопок  или .

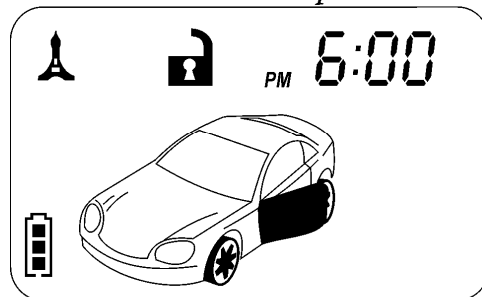
Режим охраны выключен



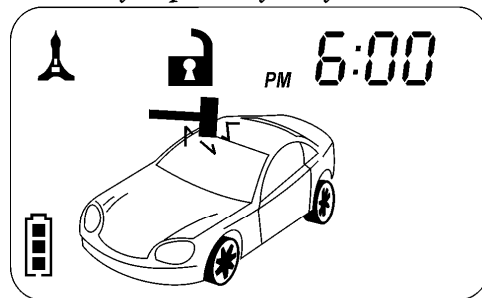
Была тревога : открывалась капот или багажник



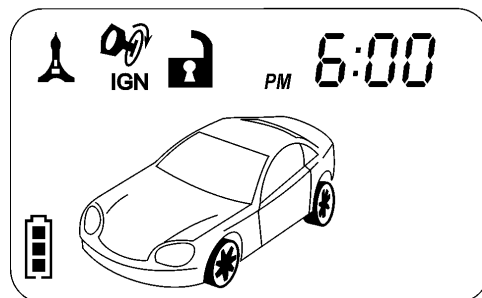
Была тревога : открывалась одна из дверей



Была тревога : сильный удар по кузову



Была тревога : включилось зажигание



ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА

В зависимости от запрограммированных свойств (См. раздел «Программирование функций», стр. 30 табл. 3.5, функция 2), режим охраны может быть выключен с применением PIN кода или без него.

Выключение режима охраны, если PIN код не запрограммирован

- Откройте дверь. Включится тревога.
- Включите зажигание.
- В течение 10 сек нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны выключатся. Последуют четыре звуковых и три световых сигнала.

Выключение режима охраны, если PIN код запрограммирован.

- Откройте дверь. Включится тревога.
- Включите зажигание.
- Не позднее, чем через 5 сек введите первую цифру PIN кода нажатием служебной кнопки. Время ввода не должно превышать 15 сек.
- Выключите и вновь включите зажигание.
- Введите вторую цифру PIN кода. Время ввода не должно превышать 15 сек.
- Выключите зажигание. Тревога и режим охраны выключатся. Последуют четыре звуковых и три световых сигнала.

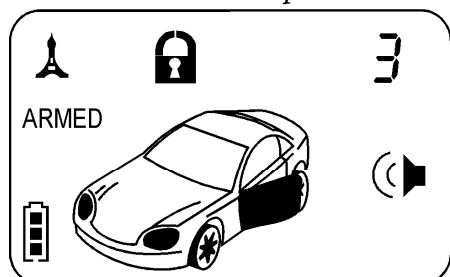
При нарушении перечисленных выше временных условий или при ошибке ввода любой цифры система считает PIN код неверным. Всего предоставляется три попытки ввода PIN кода. После этого система блокируется на 5 мин. В течение этого времени светодиод гаснет раз в секунду на короткий промежуток времени.

ТРЕВОГА

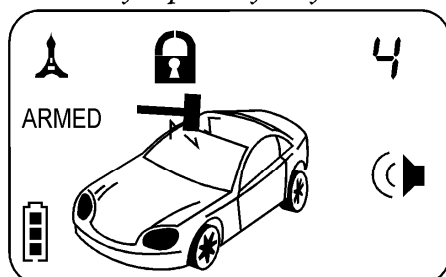
Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналом тревоги, во время которого: звучит сирена, мигают световые сигналы и салонное освещение. Возможны следующие сигналы системы:

- Звучат три предупредительных сигнала сирены, если датчик удара зафиксировал легкий удар по кузову.
- Следует один цикл тревоги 30 сек., если датчик удара зафиксировал сильный удар, была открыта, а потом закрыта любая из дверей, капот или багажник, было включено, а затем выключено зажигание.
- Следуют шесть последовательных циклов тревоги, и открытая зона исключается из охраны до её закрытия или следующего включения охраны, если были открыты и оставлены открытыми любая из дверей, капот, багажник или было включено и оставлено включенным зажигание. Во время тревоги звучит сигнал брелка с дисплеем и высвечиваются соответствующие пиктограммы:

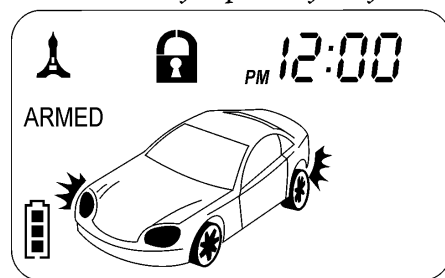
Тревога : открыта одна из дверей



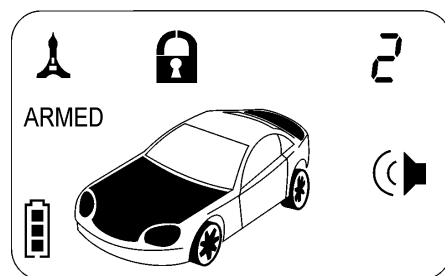
Тревога : сильный удар по кузову



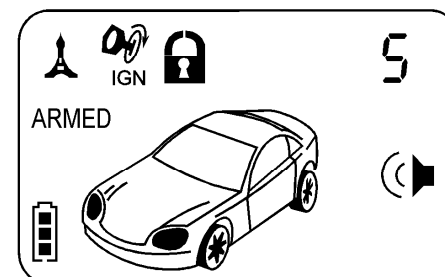
Предупредительный сигнал : легкий удар по кузову





Тревога : открыт капот или багажник



Тревога : включено зажигание




Цифры в верхнем правом углу дисплея обозначают условный номер зоны охраны и совпадают с количеством вспышек светодиодного индикатора (См. табл. 1.4 стр. 9).



Для выключения тревоги брелком с дисплеем сначала нажмите на любую кнопку и выключите звуковые сигналы брелка, а затем нажмите кнопку  для выключения тревоги. Для выключения тревоги брелком без дисплея нажмите кнопку .


Примечание!!! Если зона 2-го уровня датчика удара пять раз последовательно вызывает тревогу, а зона капота / багажника шесть раз, то система считает их неисправными и отключает до срабатывания любой другой зоны.

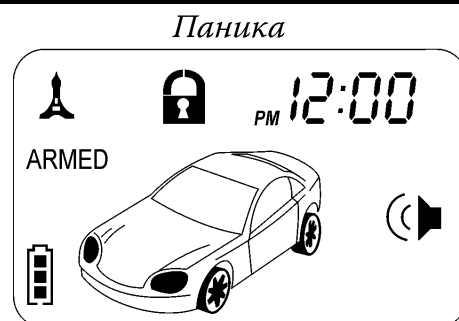
ПАНИКА

Функция «паника» - это включаемый брелком сигнал тревоги. «Паника» может быть включена при включенном и при выключенном режиме охраны.

Для включения и выключения «паники» нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку  брелка.

«Паника» не меняет состояние системы. Во время «паники» кнопки  и  управляют запираем и отпиранием замков дверей. В зависимости от программной установки, «паника» может быть включена только при выключенном зажигании или как при включенном, так и при выключенном зажигании и длиться 30 сек. или неограниченно долго (См. раздел «Программирование функций», стр. 30, табл. 3.5, функция 4.)

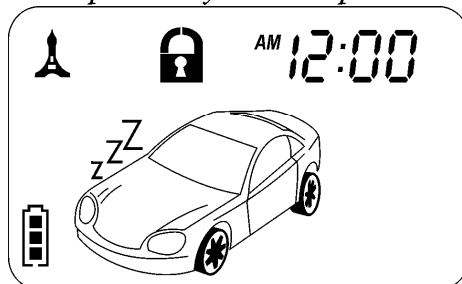
Выключение «паники» также возможно нажатием на кнопку  брелка.



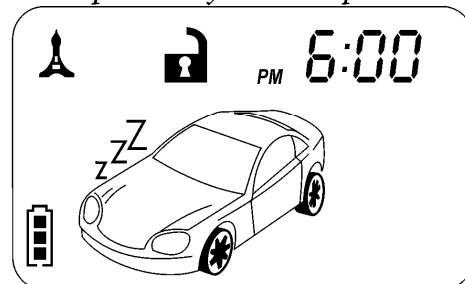
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ


В служебном режиме система не выполняет охранных функций, только сервисные (дистанционное запираение и отпирание дверей, управление дополнительными каналами, «паника» и др.). Служебный режим может

Дистанционное запираение дверей в служебном режиме




Дистанционное отпирание дверей в служебном режиме




быть включен и выключен брелком или служебной кнопкой при выключенном режиме охраны. Светодиодный индикатор в служебном режиме при включенном зажигании непрерывно светится. Признаком нахождения системы в служебном режиме является пиктограмма  на дисплее брелка.

Включение и выключение служебного режима служебной кнопкой. Включите зажигание, затем в течение 10-ти сек. нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, пока светодиодный индикатор не загорится при включении служебного режима или не погаснет при его выключении.

Включение и выключение служебного режима брелком. Нажмите кнопку  брелка три раза в течение 3-х сек. При включении служебного режима последует один световой сигнал, при выключении - два.

ПОИСК МАШИНЫ

В условиях парковки с большой площадью бывает затруднительно найти оставленный автомобиль. Для поиска машины нажмите кнопку  брелка. Прозвучат шесть коротких сигналов сирены, и двенадцать раз вспыхнут световые сигналы. Функция выполняется при включенном и выключенном режиме охраны, но только при выключенном зажигании.




УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАНИЕМ БАГАЖНИКА И ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ

Система обеспечивает дистанционное управление подключенными к ней электроприборами. Это происходит через программируемые сервисные каналы. (См. раздел «Программирование функций», стр. 29, табл. 3.4, функции 1- 4):

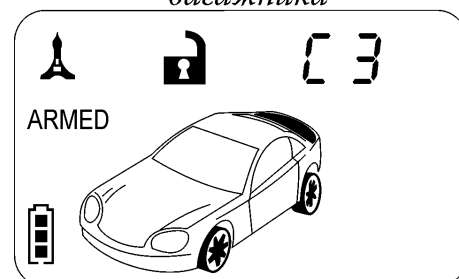
- «мгновенный» выход – система управляет устройством, пока нажаты соответствующие кнопки (для брелка с дисплеем время удержания ограничено 15 сек, для брелка без дисплея - 7 сек).
- «защелка» - система включает устройство при нажатии на соответствующие кнопки и выключает при повторном нажатии на эти же кнопки.
- «защелка» со сбросом по зажиганию – система включает устройство, при нажатии на соответствующие кнопки и выключает его при включении зажигания.
- «таймерный» выход – система включает устройство, когда нажаты соответствующие кнопки, и выключает его через заданный интервал времени (1 сек. – 2 мин.)



Ниже описано управление дополнительными устройствами при запрограммированном «мгновенном» выходе для всех каналов (заводская установка).



Управление открыванием багажника (3-й канал).



Нажмите и удерживайте более 2-х сек. нажатой кнопку  брелка. Когда багажник откроется, отпустите кнопку. На дисплее брелка появятся пиктограмма «открытый багажник» и символ **C3** (канал 3). При включенном режиме охраны вместе с датчиком багажника, до закрытия багажника из охраны исключаются зоны капота и датчик удара.

Управление открыванием багажника

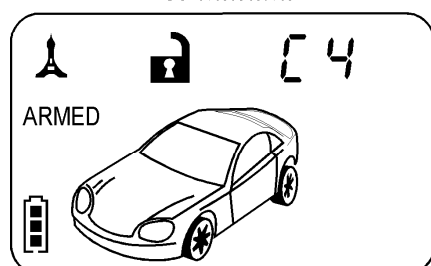


Управление устройствами, подключенными к выходу 4-го канала. Нажмите одновременно кнопки  и , и удерживайте их столько, сколько это необходимо. На дисплее брелка появится символ **C4** (канал 4)

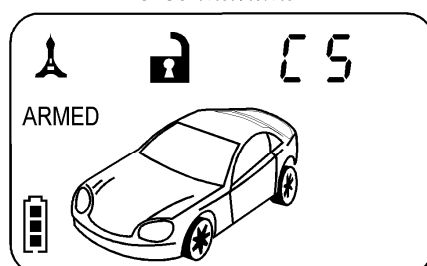
Управление устройствами, подключенными к выходу 5-го канала. Нажмите одновременно кнопки  и , и удерживайте их столько, сколько это необходимо. На дисплее брелка появится символ **C5** (канал 5)

Управление устройствами, подключенными к выходу 6-го канала. Нажмите одновременно кнопки  и  и удерживайте их столько, сколько это необходимо. На дисплее брелка появится символ **C6** (канал 6)

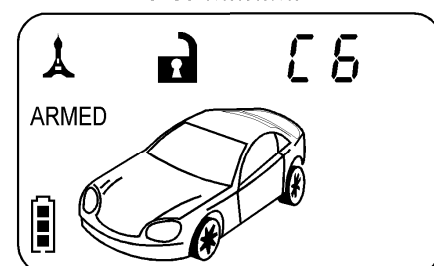
Управление устройствами
подключенными к выходу
4-го канала



Управление устройствами
подключенными к выходу
5-го канала



Управление устройствами
подключенными к выходу
6-го канала



ANTI-CAR JACKING (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)

Функция Anti-car jacking обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. Чтобы воспользоваться этой функцией, её необходимо предварительно запрограммировать один из двух вариантов: включаемый автоматически или включаемый брелком. (См. раздел «Программирование функций», стр. 28, табл. 3.3, функция 1). Независимо от выбранного способа включения после активизации режима система работает следующим образом:

- В течение 50 сек. никаких признаков активности.
- Через 50 сек. в течение 15 сек. звучат предупредительные сигналы sireны.

- Через 65 сек. в течение 25 сек. длится тревога
- Через 90 сек. продолжается тревога и включается блокировка двигателя.

Включение Anti- car jacking брелком.

- При включенном зажигании нажмите и удерживайте нажатými кнопки **A** и **2** брелка (≥ 2 сек.), пока на 2 сек. не включатся световые сигналы, подтверждая включение режима Anti-car jacking.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Включение Anti- car jacking при каждом включении зажигания.

- Режим включается автоматически при каждом включении зажигания.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Выключение Anti-car jacking. В течение 15 сек., когда звучат предупредительные сигналы сирены, режим может быть выключен нажатием на служебную кнопку. Чтобы выключить Anti-car jacking на других этапах:

- Выключите и включите зажигание
- Введите PIN код, если он запрограммирован или нажмите служебную кнопку, если PIN код не запрограммирован. Система выключит тревогу и блокировку двигателя.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

В целях личной безопасности во время движения следует запирать двери. Система может автоматически запирать двери через несколько секунд после включения зажигания или после выключения стояночного (ручного) тормоза. (См. раздел «Программирование функций», стр. 27, табл. 3.2, функция 2)

- Если выбрано запирание дверей при выключении стояночного тормоза, то двери всегда будут автоматически отпираться только после выключения зажигания и включения стояночного тормоза.
- Если выбрано запирание дверей при включении зажигания, то двери будут автоматически отпираться при выключении зажигания, если это запрограммировано. (См. раздел «Программирование системы», стр. 25, табл.3.2, функция 3)

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ, УСТАНОВЛЕННОЙ НА ВТОРОМ АВТОМОБИЛЕ.

Вы можете управлять сигнализацией Centurion (только для моделей Xanta, Xabre, XQ, Next), установленной на другом автомобиле. Для этого в память второй системы должны быть записаны коды Ваших брелков в режиме управления вторым автомобилем. (См. текст ниже и раздел «Запись кодов брелков в память системы», стр. 19). Для управления второй системой брелок необходимо переключить в режим управления вторым автомобилем.


- Для переключения брелка с дисплеем в режим управления вторым автомобилем и обратно: нажмите кнопку **SET** брелка, затем в течение 1 сек. нажмите и удерживайте нажатými кнопки **A** и **2** (примерно 3 сек.), пока не прозвучат сигналы брелка. При переключении в режим управления вторым автомобилем звучат два сигнала брелка, а при возврате в режим управления первым автомобилем один. Когда брелок находится в режиме управления вторым автомобилем, на дисплее вместо текущего времени отображается пиктограмма **2nd**, а при нажатии на любую кнопку, кроме кнопки **SET**, вместо одного сигнала брелка звучат два сигнала. При нажатии на кнопку **SET** брелок в течение 2-х сек. показывает текущее время.
- Для переключения брелка без дисплея в режим управления вторым автомобилем нажмите кнопку **II**. Загорится и в течение 3,5 сек. будет гореть светодиод брелка. В течение этого времени Вы можете управлять вторым автомобилем. Через 3,5 сек. светодиод погаснет, и брелок автоматически вернется в режим управления первым автомобилем.








ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ, ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ


Выключение звукового сигнала брелка и напоминающих пиктограмм. После срабатывания звучит сигнал брелка, и на дисплее мигают соответствующие пиктограммы. Для выключения звукового сигнала и напоминающих пиктограмм трижды в течение 3-х сек. нажмите кнопку **SET**.

Для выключения только звукового сигнала нажмите любую кнопку брелка.

Контроль нахождения в зоне действия. Брелок индицирует нахождение автомобиля в зоне действия брелка пиктограммой . Если пиктограмма отсутствует, система находится вне зоны действия брелка. Если выполнена соответствующая программная установка, (См. раздел «Программирование функций», стр. 27, таблица 3.2, функция 5) то система автоматически проверяет наличие связи между системой и брелком с дисплеем в режиме охраны каждые 20 мин. В случае её отсутствия звучат пять коротких сигналов брелка. Если функция контроля не запрограммирована, система не осуществляет автоматический контроль нахождения в зоне действия. Для того чтобы выполнить проверку вручную, сделайте запрос состояния системы (см. следующий пункт)

Запрос состояния системы. Для того чтобы получить информацию о текущем состоянии системы, дважды нажмите кнопку **SET** брелка и не позже чем через 3 сек. кнопку  брелка. Последует звуковой сигнал, и дисплей брелка отобразит состояние системы.

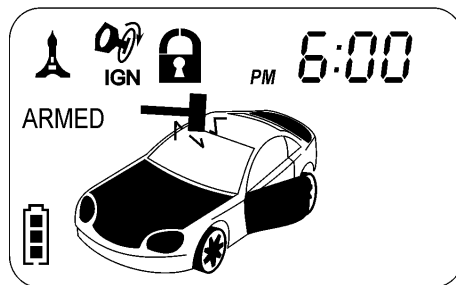
Вызов водителя снаружи автомобиля. *Внимание!* Функция возможна только при наличии датчика вызова водителя. Вызов снаружи автомобиля возможен, только если Вы предварительно разрешили это. Чтобы разрешить вызов, нажмите последовательно в течение 3-х сек. кнопки **SET** и . Теперь, при легких постукиваниях по стеклу в районе датчика вызова прозвучит короткий сигнал сирены, и в течение 15-ти сек. будет звучать мелодичный сигнал брелка, а на дисплее брелка появится пиктограмма вызова водителя . Разрешение на вызов водителя отменяется включением зажигания, включением или выключением режима охраны (нажатие кнопок  и ).

Запрос сообщения о тревоге. Для запроса информации о пропущенных тревогах нажмите кнопку **SET**, затем не позже 3-х сек. кнопку  брелка. Прозвучит сигнал брелка и на его дисплее появится сообщение о датчиках, вызвавших тревогу.

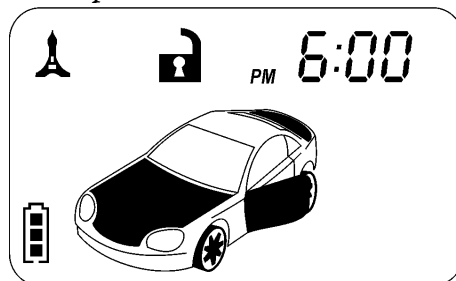
Подсветка дисплея: Нажмите и удерживайте нажатой кнопку **SET** примерно одну секунду. Последует звуковой сигнал брелка и дисплей будет светиться в течение 5-ти сек.

Экономичный режим. Приемник брелка с дисплеем всегда находится в ожидании сигнала системы и расходует энергию батарейки. Для того чтобы сохранить ресурс батареи, когда не требуется получать информацию от системы, брелок можно перевести в экономичный режим. В этом режиме брелок не принимает сигналы системы. Для включения экономичного режима нажмите и удерживайте нажатой кнопку **SET** пока не прозвучат звуковые сигналы брелка (примерно 5 сек.). На дисплее брелка появится надпись **SAVE**. Для выключения экономичного режима нажмите на любую кнопку брелка.

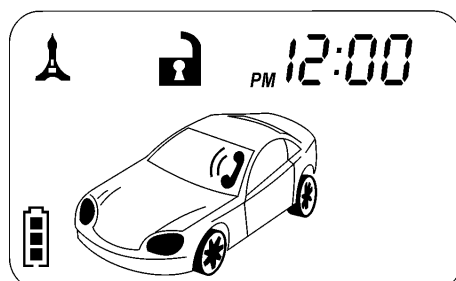
Запрос сообщения о тревоге






Запрос состояния системы



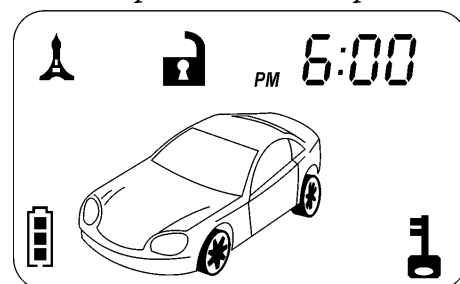
Вызов водителя






Блокировка кнопок брелка. Для предотвращения случайных нажатий на кнопки брелка можно их заблокировать. Когда блокировка кнопок включена, команды управления при нажатии на кнопки брелка не формируются.

Для включения или выключения блокировки кнопок брелка с дисплеем нажмите кнопку **SET**, затем в течение 1 сек. нажмите и удерживайте кнопку  пока не прозвучит звуковой сигнал брелка и на дисплее не появится (при включении) или не исчезнет (при выключении) пиктограмма . Когда брелок находится в режиме блокировки кнопок при каждом нажатии на кнопки брелка, кроме кнопки **SET**, звучат два коротких сигнала и несколько секунд мигает пиктограмма .





Блокировка кнопок брелка











Включение функции вибрации брелка. Если это необходимо, звуковые сигналы брелка могут быть заменены функцией вибрации. Для включения или выключения функции вибрации нажмите кнопку **SET**, затем в течение 1 сек. нажмите кнопку  и удерживайте её нажатой, пока на дисплее брелка не появится (при включении) или не исчезнет (при выключении) пиктограмма .

Выключение звуковых сигналов, сопровождающих нажатие кнопок брелка. При каждом нажатии на кнопки брелка следует короткий звуковой сигнал. Для выключения и включения звуковых сигналов, сопровождающих нажатие кнопок брелка, нажмите кнопку **SET**, затем в течение 1 сек. нажмите и удерживайте кнопку  более 2-х сек. Когда звуковые сигналы брелка выключены, они звучат в режиме блокировки кнопок брелка, при разряженной батарее и в режиме управления вторым автомобилем.


Установка текущего времени. Часы брелка отображают время в 12-ти часовой системе отсчета. Символ AM означает время до полудня, а символ PM - после полудня. Для установки текущего времени или его корректировки:

- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 3-х сек.), пока не прозвучат два сигнала брелка, и не начнут мигать цифры часов на дисплее.
- Нажмите кнопку  для увеличения значения часов или кнопку  для уменьшения.
- Нажмите кнопку **SET**. На дисплее брелка начнут мигать цифры минут.
- Нажмите кнопку  для увеличения значения минут или кнопку  для уменьшения.
- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 2-х сек.), пока не прозвучит один сигнал, брелка и не перестанут мигать цифры минут или подождите 10 сек., пока брелок автоматически выключит режим установки временных параметров.









Установка будильника. Брелок имеет будильник, который включает звуковые сигналы в одно и то же время суток. Для включения или выключения будильника:

- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 3-х сек.), пока не прозвучат два сигнала брелка, и не начнут мигать цифры часов на дисплее
- Нажмите дважды кнопку **SET**. На дисплее появится изображение , и начнут мигать цифры часов.
- Нажмите кнопку  для увеличения значения часов или кнопку  для уменьшения.
- Нажмите кнопку **SET**. На дисплее брелка начнут мигать цифры минут
- Нажмите кнопку  для увеличения значения минут или кнопку  для уменьшения.
- Нажмите кнопку **SET**. На дисплее брелка начнут мигать изображение  и надпись **ON** или **OFF** в зависимости от того включен или выключен будильник.
- Нажмите кнопку  для включения будильника или кнопку  для выключения. При включенном будильнике появится надпись **ON**, а при выключенном - надпись **OFF**.
- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (>2-х сек.), пока не прозвучит один сигнал, брелка и не перестанут мигать цифры минут или подождите 10 сек., пока брелок автоматически выключит режим установки временных параметров.

Установка произвольного значения времени таймера обратного отсчета.




Брелок имеет таймер обратного отсчета времени, который позволяет через заданный интервал времени включить звуковые сигналы брелка. При работе таймера обратного отсчета времени на дисплее мигает пиктограмма  и вместо текущего времени дисплей показывает время оставшееся до включения звуковых сигналов. При нажатии на кнопку **SET** брелок на две секунды переключается в режим отображения текущего времени. Максимальное значение, которое можно установить 19 часов 59 минут.

Для установки таймера:

- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 3-х сек.), пока не прозвучат два сигнала брелка, и не начнут мигать цифры часов на дисплее
- Нажмите кнопку **SET** пять раз. На дисплее появится изображение , цифры часов начнут мигать.
- Нажмите кнопку  для увеличения значения часов или кнопку  для уменьшения.
- Нажмите кнопку **SET**. На дисплее брелка начнут мигать цифры минут
- Нажмите кнопку  для увеличения значения минут или кнопку  для уменьшения.
- Нажмите кнопку **SET**. На дисплее брелка начнут мигать изображение  и надпись **ON** или **OFF**, в зависимости от того, включен таймер обратного отсчета или нет.
- Нажмите кнопку  для включения таймера или кнопку  для выключения. При включенном таймере появится надпись **ON**, а при выключенном - надпись **OFF**.
- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (>2-х сек.), пока не прозвучит один сигнал, брелка и не перестанут мигать цифры минут, или подождите 10 сек., пока брелок автоматически выключит режим установки временных параметров.

Установка фиксированного значения времени таймера обратного отсчета.

Кроме описанной выше процедуры установки произвольного значения времени, существует 6 фиксированных значений: 10 мин., 20 мин., 30 мин., 1 час, 1 час 30 мин. и 2 часа, которые могут включаться более простым способом. *Для этого:*

- Нажмите кнопку **SET** брелка, затем в течение 1 сек. нажмите и удерживайте кнопку  более 2-х сек., до тех пор, пока в верхней части дисплея не появится изображение песочных часов , а индикатор времени не покажет 0:10.
- Нажимая кнопку  выберите, нужное Вам значение. Переключение фиксированных значений происходит по кругу, а отсчет времени начинается сразу после выбора необходимого значения.

Чтобы выключить таймер, установите значение 0:00

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Система не требует дополнительного обслуживания со стороны владельца в процессе эксплуатации. Единственным компонентом, требующим периодической замены в процессе эксплуатации, является элемент питания брелка. Кроме этого, при приобретении дополнительных брелков необходимо записать коды управления в память системы.



Запись кодов брелков в память системы

Для записи кодов новых брелков:

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его в третий раз включенным.
- В течение 15-ти сек. нажмите три раза служебную кнопку и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучит длинный сигнал сирены.
- Нажмите любую кнопку первого брелка и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат короткие сигналы сирены, означающие, что код брелка записан в память системы.
- Повторите процедуру со всеми остальными брелками, которыми будете пользоваться. Один подтверждающий сигнал сирены означает, что код брелка записывается с первым порядковым номером, два – со вторым, и т. д.
- Выключите зажигание или подождите 15 сек. Последуют три звуковых и три световых сигнала и система выключит режим записи кодов брелков.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кодов пятого брелка, он записывается вместо первого брелка.

Замена элементов питания в брелках

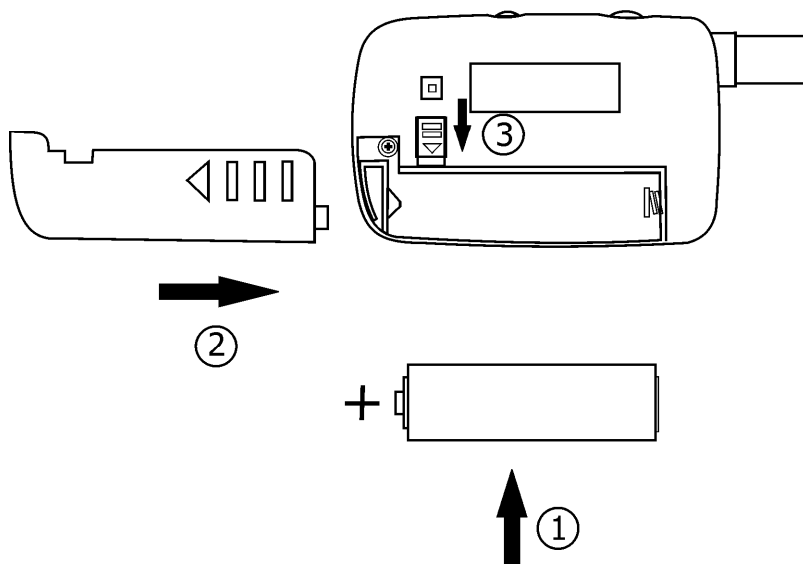
Брелок с дисплеем. В брелке с дисплеем используется элемент питания типоразмера "AAA" с напряжением 1,5 В. При регулярном использовании батарея питания служит от одного до двух месяцев. При нормальном состоянии элемента питания дисплей брелка показывает пиктограмму . Когда ресурс элемента питания заканчивается, при каждом нажатии на любую из кнопок брелка звучит два коротких сигнала и на дисплее брелка мигает пиктограмма .

Для замены элемента сдвиньте замок крышки на задней стенке брелка. После замены, элемента питания прозвучит мелодия, дисплей брелка несколько секунд будет отображать все пиктограммы, включится вибрация брелка, и индикатор времени установится в состояние: AM 12:00.

Для замены элемента сдвиньте замок крышки на задней стенке брелка. После замены, элемента питания прозвучит мелодия, дисплей брелка несколько секунд будет отображать все пиктограммы, включится вибрация брелка, и индикатор времени установится в состояние: AM 12:00.

Брелок без дисплея. В брелке используются два элемента питания **CR2016** напряжением 3 В. При регулярном использовании брелка срок службы батарей может достигать одного года, а при - периодическом более двух лет. Брелок без дисплея разряд элемента питания не индицирует. При разряде происходит уменьшение дальности управления и снижение интенсивности свечения светодиода брелка. Для замены элементов питания отверните винт на нижней стороне брелка и, соблюдая полярность, замените элементы питания.

Замена элемента питания в брелке с дисплеем



ГЛАВА 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ СИСТЕМЫ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями. Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено в схеме на последней странице инструкции. Разъемы системы и соответствующие им жгуты проводов имеют одинаковый цвет.

РАЗЪЕМ Н1. Белый 6-ти контактный разъем цепей питания

№ конт	Цвет провода	Назначение цепи
1	Белый	Выход на световые сигналы
2	Красно-белый	Питание световых сигналов, предохранитель 10 А
3	Белый	Выход на световые сигналы
4	Черный	Питание сигнализации, - 12 В («масса»)
5	Коричневый	Выход на сирену, «+» 2 А
6	Красный	Питание сигнализации, + 12 В, предохранитель 3 А

Белые провода Н1/1 и Н1/3 – выходы на световые сигналы автомобиля. Провода передают питание, поступающее по цепи красно-белого провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите эти провода к световым сигналам с левой и правой стороны. Максимальная нагрузка на канал до 5 А.

Красно-белый провод Н1/2 – питание световых сигналов. Дополнительных подключений этот провод не требует. Он подключен параллельно красному проводу в этом же жгуте. Если световые сигналы автомобиля включаются подключением к «массе», перережьте этот провод и соедините его с черным проводом Н2/3

Черный провод Н1/4 – «масса». Общий провод центрального блока. Не соединяйте этот провод через заземляющие провода штатной проводки автомобиля, а присоедините его непосредственно к корпусу автомобиля.

Коричневый провод Н1/5 – выход управления сиреной положительной полярности. Максимальный ток – 2 А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены или с белым проводом автономной сирены. Черный провод сирены соедините с «массой». Красный провод автономной сирены подключите к + 12 В.

Красный провод Н1/6 – питание системы +12 В. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12 В.

РАЗЪЕМ Н2. Зеленый 3-х контактный разъем центрального запираения

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Черно-белый	Вход датчика стояночного тормоза “-”
2	Бело-зеленый	Вход управления запираением замков дверей “-”
3	Бело-черный	Вход управления отпиранием замков дверей “-”

Черно-белый провод Н2/1 – вход датчика стояночного тормоза. Если запрограммирована функция запираения дверей при выключении стояночного тормоза (см. раздел «Программирование функций», стр. 27, таблица 3.2, функция 2), то подключение этого провода к концевому выключателю стояночного тормоза позволяет запираться двери при выключении стояночного тормоза и отпираться их при включении тормоза при выключенном зажигании.

Бело – зеленый провод Н2/2 – вход управления запираением. Вход предназначен для реализации функции центрального замка и подключается к датчику положения «мастер» замка, имеющему активное состояние при запираении. Черный провод «мастер» замка должен быть соединен с «массой».

Бело – черный провод Н2/3 – вход управления отпиранием. Вход предназначен для реализации функции центрального замка и подключается к датчику положения «мастер» замка, имеющему активное состояние при отпирании. Черный провод «мастер» замка должен быть соединен с «массой».

РАЗЪЕМ Н3. Оранжевый 4 - х контактный разъем датчика удара

Равномерная чувствительность датчика к ударам достигается при установке его на элементы кузова или рулевую колонку. Датчик должен быть жестко зафиксирован стяжками или «саморезами». Подключение к системе производится в соответствии с цветом разъемов: оранжевый к системе, а белый к датчику удара.

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Зеленый	1-й уровень (легкие удары)
2	Синий	2-й уровень (сильные удары)
3	Черный	Питание датчика, «масса»
4	Красный	Питание датчика, + 12 В

РАЗЪЕМ Н4. Белый 6 -ти контактный разъем управления приводами замков дверей

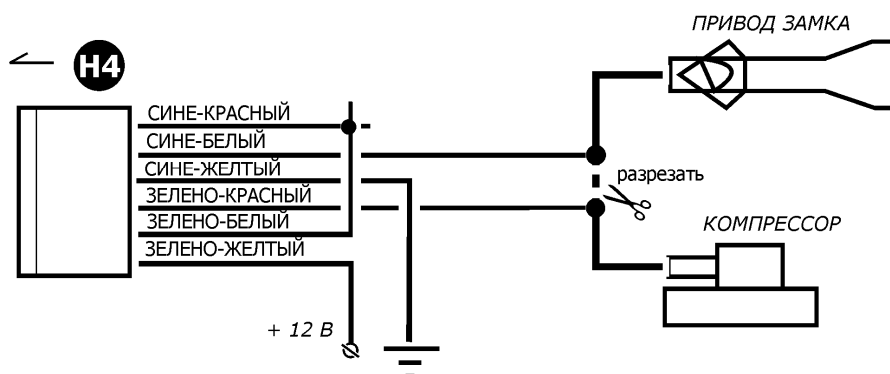
№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Сине-красный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания
2	Сине-белый	Общий контакт реле отпирания
3	Сине-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания
4	Зелено-красный	Нормально замкнутый контакт реле запираания
5	Зелено-белый	Общий контакт реле запираания
6	Зелено-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле запираания

Сине-красный, Сине-белый, Сине-желтый, Зелено-красный, Зелено-белый, и Зелено-желтый провода Н4/1-Н4/6 – представляют собой универсальный 6-ти проводной интерфейс управления приводами дверных замков. Они могут быть подключены к имеющейся в автомобиле системе управления дверными приводами или для непосредственного управления ими. Ниже рассмотрены несколько наиболее распространенных схем подключения.

Непосредственное подключение к электроприводам. Вариант непосредственного подключения электроприводов к системе приведен на общей схеме подключения (См. стр. 32). Всего допускается параллельное подключение до четырех электроприводов.

Подключение к системе пневматического управления замками.

- Найдите провода под съемной панелью в ногах водителя.
- Подключите вольтметр, общим проводом к «массе». Убедитесь, что когда замки дверей открываются, вольтметр показывает +12 В.
- Закройте двери. Вольтметр должен показать 0 В.
- Переключите общий провод вольтметра к +12 В. Теперь при закрывании двери.

Подключение системы к пневмоприводам

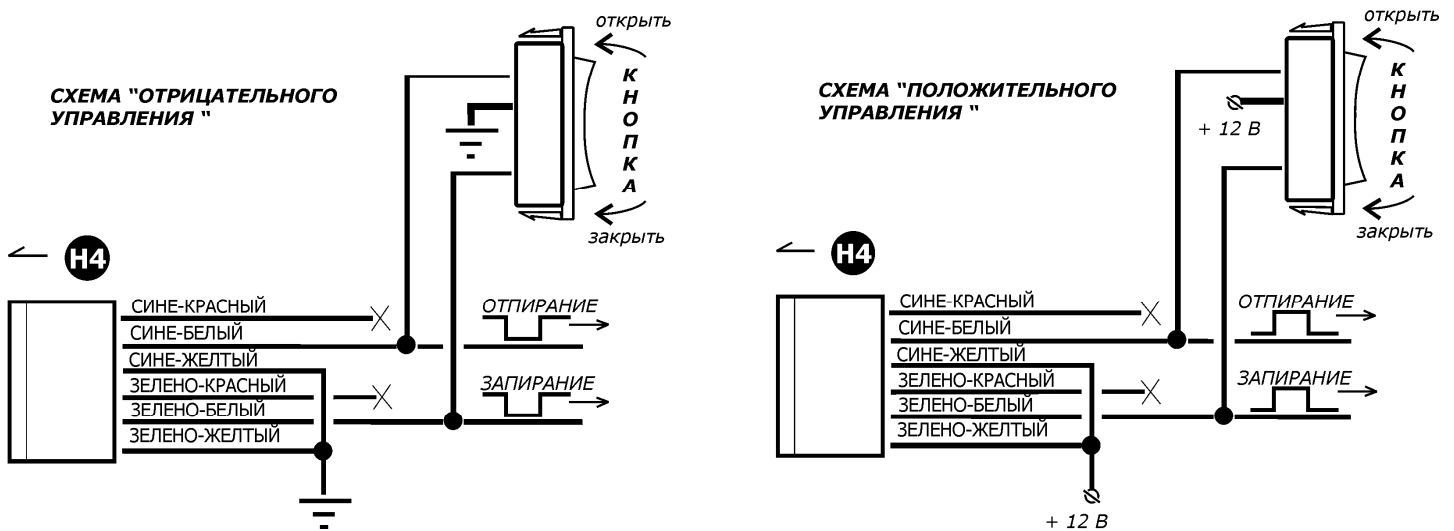
Вольтметр должен показывать -12 В.

- Перережьте этот провод и подключите к системе как показано на схеме. Для нормальной работы приводов длительность сигналов управления должна быть 3,5 сек. (См. Раздел "Программируемые функций", стр. 27, таблица 3.2, функция 1)

Подключение к системе «центрального замка» автомобиля.

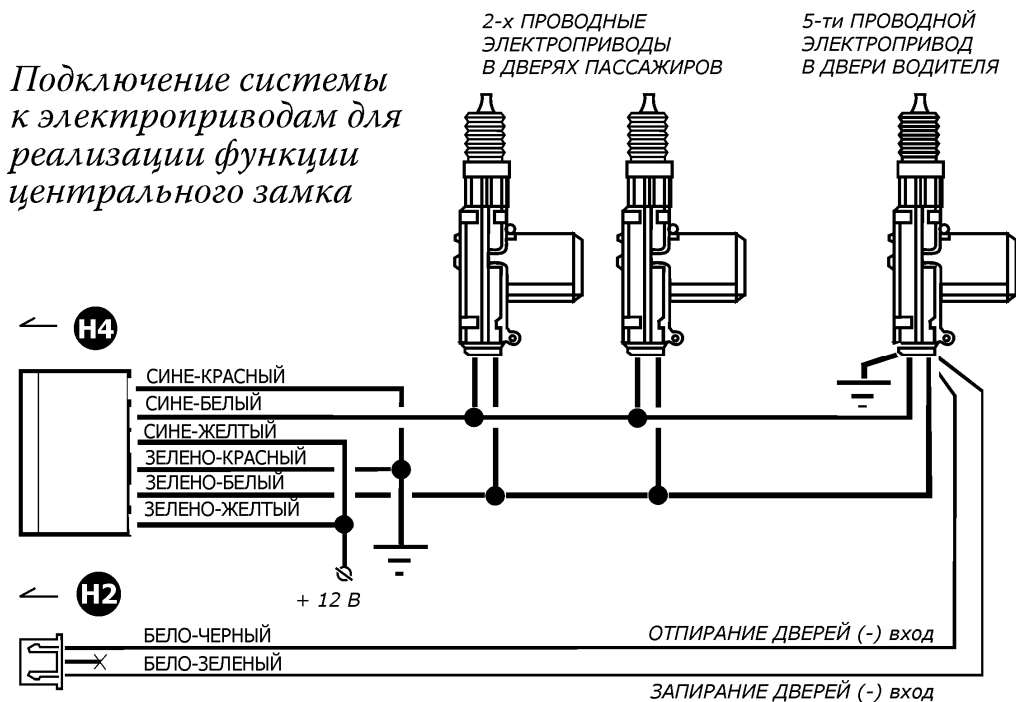
Выясните, какой тип запираания реализован в автомобиле. Обычно для этого достаточно измерить потенциал на переключающем контакте кнопки управления системой «центрального замка». Когда тип известен, используйте одну из приведенных схем.

Подключение системы к «центральному замку» автомобиля



Внимание!!! Контакты реле управления замками могут иметь оксидную пленку, и минимальное значение тока, при котором гарантируется их надежная работа для приведенных выше схем должно превышать 100 мА.

Подключение к электроприводам для реализации функции «центрального замка» Для реализации функции «центрального замка» необходимо установить в двери водителя пятипроводный электропривод (мастер-замок).



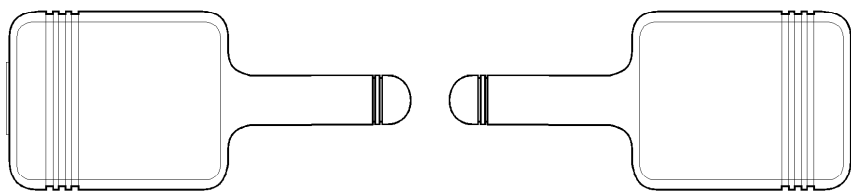
РАЗЪЕМ Н5. Белый 2-х контактный разъем светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор должен быть размещен в зоне наилучшей видимости, такой, например, как верхняя часть приборной доски, или ее лицевая поверхность.

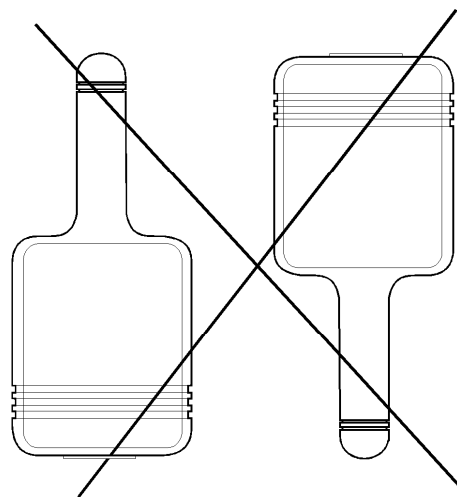
РАЗЪЕМ Н6. Черный 4-х контактный разъем приемопередатчика системы

Изготовитель рекомендует монтировать передатчик в дальнем верхнем, по отношению к водителю, углу лобового стекла или на обратной стороне салонного зеркала заднего вида. Максимальная дальность управления достигается при горизонтальном расположении передатчика (См. рисунок ниже). Помните, что в состав тонирующих покрытий некоторых стекол входят компоненты, экранирующие или ослабляющие излучение в радиодиапазоне. Такие случаи требуют выбора другого места расположения передатчика.

Расположение передатчика системы для достижения максимальной дальности управления



РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ



Обезжирьте место установки и передатчик спиртовым раствором. Прикрепите передатчик на «липучку». Проложите соединительный кабель за элементами декоративного оформления и соедините передатчик с центральным блоком.

Внимание важно!!! Кабель не должен располагаться параллельно антенне передатчика. Прокладывайте кабель в направлении противоположном антенне. Если есть излишки кабеля, то скручивать его надо вблизи системы.

РАЗЪЕМ Н7. Коричневый 3-х контактный разъем датчика вызова водителя

Датчик вызова водителя в комплект не входит и при необходимости приобретается отдельно. Датчик крепится на стекло внутри салона и обеспечивает вызов водителя легкими постукиваниями по стеклу в месте установки. Обезжирьте место установки и поверхность датчика и установите его на «липучку». Соединительный кабель проложите за элементами декоративного оформления и соедините датчик с центральным блоком. Настройте чувствительность датчика: вращение потенциометра по часовой стрелке повышает его чувствительность, против часовой стрелки – понижает.

РАЗЪЕМ Н8. Синий 2-х контактный разъем служебной кнопки

Служебная кнопка должна быть установлена в скрытом от посторонних глаз, но в доступном для использования месте. Кнопка крепится на «липучку». Перед установкой обезжирьте поверхность места установки спиртовым раствором. Установите кнопку и подключите её к центральному блоку.

РАЗЪЕМ Н9. Белый 13-ти контактный разъем выходных сигналов системы

№ кон	Цвет провода	Назначение цепи	
1	Синий	Вход датчиков капота и багажника, «—»	
2	Зеленый	Вход датчика дверей, «—»	
3	Желтый	Вход зажигания, «+»	
4	Оранжевый	Выход блокировки, «—» при включенном режиме охраны	
5	Фиолетовый	Вход датчика дверей, «+»	
6	Оранжево-белый	Выход блокировки, «—» при выключенном режиме охраны	
7	Розовый	Выход отпирания дверей пассажиров, «—»	
8	Серый	Выход управления 3-го канала (отпирание багажника), « — »	
9	Черно-зеленый	Программируемый выход «—»	Выход управления 4-го канала
			Выход на автомобильный клаксон
10	Черно-красный	Выход управления 5-го канала, «—»	
11	Бело-красный	Программируемый выход «—»	Выход отключения штатной сигнализации
			Выход для включения аксессуаров
12	Черно-фиолетовый	Выход управления салонным освещением, «—»	
13	Белый	Выход салонного освещения, «—»	

Внимание важно!!! Цепи 4, 6-13 разъема Н9 являются маломощными выходами с максимально допустимым током нагрузки 200 мА. Для большинства применений такой нагрузочной способности недостаточно и необходимо применение внешних реле. Все выходы имеют потенциал «масса» при формировании сигнала и «открытый коллектор» в состоянии покоя.

Синий провод Н9/1– вход датчика капота / багажника. Подключите провод к концевым выключателям капота и багажника, имеющим потенциал «массы» при открытом капоте и багажнике.


Зеленый провод Н9/2– вход датчиков дверей «-». Подключите провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей, в которой появляется потенциал «массы» при открытых дверях.


Желтый Н9/3– вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12 В и пропадает при его выключении.

Оранжевый провод Н9/4– выход блокировки двигателя нормально замкнутыми контактами внешнего реле по цепи зажигания или подачи топлива. На этом проводе появляется потенциал «масса» при включенном режиме охраны. Допустимая нагрузка выхода – 300 мА. Для того чтобы выполнялась функция охраны с заведенным двигателем (см. раздел «Программируемые функции, стр. 28, таблица 3.3, функция 2), этот выход должен использоваться для блокировки цепи стартера.



Фиолетовый провод Н9/5– вход датчиков дверей «+» (некоторые модели автомобилей FORD, TOYOTA, GAZ). Подключите провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей, в которой появляется потенциал +12 В при открытых дверях.

Оранжево-белый провод Н9/6– выход блокировки двигателя нормально разомкнутыми контактами внешнего реле по цепи зажигания или подачи топлива. На этом проводе появляется потенциал «масса» при выключенном режиме охраны. Допустимая нагрузка выхода – 300 мА. Для того чтобы выполнялась функция охраны с заведенным двигателем (см. раздел «Программируемые функции, стр. 28, таблица 3.3, функция 2), этот выход должен использоваться для блокировки цепи стартера.



Розовый провод Н9/7– выход для отпирания дверей пассажиров. При повторном нажатии на кнопку  брелка в течение 3 сек. после выключения режима охраны на этом выходе формируется сигнал отрицательной полярности и допустимым током нагрузки 200 мА. Это позволяет реализовать функцию 2-х шагового (последовательного) отпирания дверей при выключении режима охраны. В автомобиле должны быть установлены электроприводы замков дверей и обеспечена их коммутация, при которой при включении режима охраны запираются все двери, а при выключении отпирается только дверь водителя.

Серый провод Н9/8– выход третьего канала. По умолчанию используется для управления отпиранием багажника. При продолжительном (> 2-х сек.) нажатии на кнопку  брелка на этом выходе появляется отрицательный сигнал длительностью 1 сек. Нагрузочная способность выхода– 200 мА. Он может быть перепрограммирован для использования в других целях, в режимах: «защелки» и таймерного выхода с длительностью сигналов 1 -120 сек. (см. раздел «Программирование функций», стр. 29, таблица 3.4, функция 1).

Черно-зеленый провод Н9/9– выход четвертого канала или управления штатным звуковым сигналом автомобиля в зависимости от выбранной программной установки (см. раздел «Программирование функций», стр. 29, таблица 3.4, функция 2). Выходной сигнал четвертого канала имеет потенциал «массы» при нагрузке 200 мА.

Выход четвертого канала (заводская установка - мгновенный выход). Выход может быть запрограммирован для работы в режиме непрерывного нажатия, «защелки», или для работы в течение заданного времени от 1 до 120 сек. Для управления четвертым каналом необходимо нажать кнопки  и  брелка одновременно.



Выход управления штатным звуковым сигналом. В режиме тревоги на этом выходе будет присутствовать сигнал «масса». Этот провод может быть подключен через дополнительное реле к штатному сигнальному устройству автомобиля.

Черно-красный провод Н9/10– выход пятого канала (см. раздел «Программирование функций», стр. 29, таблица 3.4, функция 3). Может быть запрограммирован для работы в режиме непрерывного нажатия, «защелки», или для работы в течение заданного времени от 1 сек. до 2-х мин. Выходной сигнал пятого канала имеет потенциал «массы» при нагрузке до 200 мА. Для управления пятым каналом необходимо нажать одновременно кнопки  и  брелка.

Бело-красный провод Н9/11– выход программируемого канала (см. раздел «Программирование функций», стр. 28, таблица 3.3, функция 4). Выходной сигнал имеет потенциал «массы» при нагрузке до 200 мА.

Выход для отключения режима охраны штатной сигнализации автомобиля (заводская установка) При выключении режима охраны или дистанционном отпирании дверей на выходе появляется потенциал «массы» длительностью 1 сек. Этот сигнал может использоваться для отключения сигнализации установленной на заводе-изготовителе. Обнаружить точку подключения можно по отрицательному сигналу при открывании дверей ключом. Этот провод обычно находится в жгуте, проложенном к дверям автомобиля. Функция выключения режима охраны штатной сигнализации может быть запрограммирована для работы при открывании багажника с помощью третьего канала.

Выход для включения аксессуаров. На этом проводе появляется потенциал «масса» через 3 сек после включения зажигания. Выход остается активным после выключения зажигания, до открывания и закрывания любой двери. Это позволяет подавать питание через дополнительное реле на устройства, которые работают только при включенном зажигании.

Черно-фиолетовый провод Н9/12– выход шестого канала (см. раздел «Программирование функций», стр. 29, таблица 3.4, функция 4). Шестой канал управления дополнительными устройствами программируется пользователем и может иметь длительность выходного сигнала от 1 сек до 2-х мин. Выходной сигнал шестого канала имеет потенциал «массы» при нагрузке до 200 мА. Для управления шестым каналом необходимо нажать одновременно кнопки  и  брелка.

Белый провод Н9/13– выход управления салонным освещением. Максимально допустимая нагрузка на этом выходе до 200 мА. На этом выходе присутствует потенциал «масса» в следующие моменты времени:

- во время тревоги (пока работает сирена)- прерывистый сигнал, свет мигает
- в течение 30 сек после выключения режима охраны или до включения зажигания – постоянный сигнал, свет горит
- в течение 30 сек после дистанционного отпирания замков в служебном режиме или до включения зажигания – постоянный сигнал, свет горит.

ГЛАВА 3. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ И ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ





ВНИМАНИЕ ВАЖНО!!! Сведения, приведенные в данной главе, позволяют менять не только пользовательские предпочтения, но и параметры, определяющие характер взаимодействия системы и электрооборудования автомобиля. Неправильный выбор ряда параметров может вызвать неисправность, как самой системы, так и привести к повреждению электрооборудования автомобиля. Будьте внимательны и не перепрограммируйте систему, если не уверены в правильности своих действий.

Сигнализация позволяет программировать 20 охранных и сервисных функций. Они разбиты на части, представленные в **таблицах 3.1 – 3.5**. Заводские установки соответствуют первой колонке таблиц.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ЧАСТЬ 1

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку *два* раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *один* короткий и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек световых сигналов.

Таблица 3.1 Программирование функций (часть 1)

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
	Звуковые сигналы, подтверждающие работу системы			
	сирена – включена horn – включен	сирена – включена horn – выключен	сирена – выключена horn – включен	сирена – выключена horn – выключен
	Автоматическое включение режима охраны и пассивной блокировки			
	выключено	включено без запираания дверей	включено с запираанием дверей	включено: только блокировка двигателя
	Автовозврат в режим охраны			
	включен	выключен	—	—
	Задержка включения охраны дверей на время работы салонного освещения			
	выключена	включена (45 сек)	—	—

Примечание!!! При включении функции автоматического включения режима охраны будет также включена функция автоматического возврата в режим охраны.

Выключение режима программирования функций, приведенных в **таблице 3.1**, происходит через 15 сек при отсутствии каких-либо действий или после выключения зажигания и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ЧАСТЬ 2

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку *четыре* раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат два коротких и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку или кнопки брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора.

Таблица 3.2 Программирование функций (часть 2)

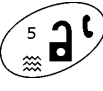

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
	Длительность управления работой приводов дверных замков			
	запирание- 0,8 сек отпирание- 0,8 сек	запирание- 3,5 сек отпирание- 3,5 сек	запирание- 0,8 сек отпирание- два по 0,8 сек	запирание- 10 сек отпирание- 0,8 сек
	Автоматическое запирание дверей			
	при включении зажигания	выключено	при выключении стояночного тормоза	—
	Автоматическое отпирание дверей			
	при выключении зажигания	выключено	—	—
	Подсветка световыми сигналами			
	нет	30 сек. после выключения режима охраны	10 сек. после включения режима охраны и 30 сек после выключения	—
 +	Контроль нахождения в зоне действия			
	выключен	включен	—	—

Выключение режима программирования функций, приведенных в **таблице 3.2**, происходит после включения зажигания или через 15 сек при отсутствии каких-либо действий и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ЧАСТЬ 3

- Включите и выключите три раза зажигание оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку шесть раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат три коротких и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора.

Таблица 3.3 Программирование функций (часть 3)

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
	Anti car- jacking			
	выключен	включается брелком	включается зажиганием	—
	Охрана с заведенным двигателем (выполняется только, если заблокирована цепь стартера)			
	выключена	включена: после включения режима охраны датчик удара отключен:		
до выключения зажигания		на 1 мин.	на 3 мин.	
	Функция выхода на сирену – коричневый провод (H1/5)			
	Непрерывное звучание	Импульсный выход (t = 4 сек., T = 5 сек.)	Импульсный выход, переменные параметры	Сирена без электроники
	Функция программируемого выхода – бело-красный провод (H9/11)			
	Отключение штатной сигнализации автомобиля (импульс 1 сек. при выключении режима охраны)	Отключение штатной сигнализации автомобиля (импульс 1 сек. при выключении охраны и управлении 3-им каналом)	Выход с задержкой для управления аксессуарами (активизируется через 3 сек. после выключения зажигания и активен после выключения зажигания до момента открывания и закрывания любой двери)	—

Выключение режима программирования функций, приведенных в **таблице 3.3**, происходит после включения зажигания или автоматически через 15 сек при отсутствии каких-либо действий и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ЧАСТЬ 4

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку восемь раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат четыре коротких и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора.

Таблица 3.4 Программирование функций (часть 4)

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
Функция выхода 3-го канала (серый провод разъема Н9/8)				
	Отпирание багажника (импульс 1 сек при нажатии кнопки )	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопки  и пропадает при втором нажатии)	«Выход – защелка» (сигнал появляется при нажатии кнопки  и пропадает при включении зажигания)	«Таймерный выход» (сигнал появляется при нажатии кнопки  и пропадает через заданный интервал времени от 1-120 сек, программирование см. ниже ❶)
Функция выхода 4-го канала (черно-зеленый провод разъема Н9/9)				
	«Мгновенный выход» (сигнал формируется пока нажаты кнопки  + )	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопок  +  и пропадает при втором нажатии)	Выход на звуковой сигнал автомобиля – horn (через реле)	«Таймерный выход» (сигнал появляется при нажатии кнопок  +  и пропадает через заданный интервал времени от 1-120 сек, программирование см. ниже ❶)
Функция выхода 5-го канала (черно-красный провод разъема Н9/10)				
	«Мгновенный выход» (сигнал формируется пока нажаты кнопки  + )	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопок  +  и пропадает при втором нажатии)	«Выход – защелка» (сигнал появляется при нажатии кнопок  +  и пропадает при включении зажигания)	«Таймерный выход» (сигнал появляется при нажатии кнопок  +  и пропадает через заданный интервал времени от 1-120 сек, программирование см. ниже ❶)
Функция выхода 6-го канала (черно-фиолетовый провод разъема Н9/12)				
	«Мгновенный выход» (сигнал формируется пока нажаты кнопки  + )	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопок  +  и пропадает при втором нажатии)	«Выход – защелка» (сигнал появляется при нажатии кнопок  +  и пропадает при включении зажигания)	«Таймерный выход» (сигнал появляется при нажатии кнопок  +  и пропадает через заданный интервал времени от 1-120 сек, программирование см. ниже ❶)


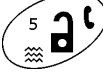


❶ Для программирования длительности сигнала «таймерного выхода» нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку в течение интервала времени, равного программируемой длительности от 1 до 120 сек. После отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.

Выключение режима программирования функций, приведенных в таблице 3.4, происходит после включения зажигания или автоматически через 15 сек при отсутствии каких-либо действий и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ЧАСТЬ 5

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку десять раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат пять коротких и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора.

Таблица 3.5 Программирование функций (часть 5)

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
	Выключение процесса программирования			
	PIN код			
	Выключен. Значение кода стирается. (Нажмите и удерживайте нажатой кнопку брелка пока не прозвучит длинный сигнал сирены (более 3-х сек.)) См. также ❶	Включен. Значение кода программируется. Процедура включения функции и программирования PIN кода описана ниже, см. ❷	—	—
	Режим тестирования			
	Режим тестирования датчиков дверей, капота (багажника). Процедура тестирования описана ниже, см. ❸	Режим тестирования датчика удара. Процедура тестирования описана ниже, см. ❹	—	—
	Режим «Паника»			
	включается только при выключенном зажигании и длится 30 сек	включается при любом состоянии зажигания, длится 30 сек	включается при любом состоянии зажигания, длительность не ограничена.	выключен

❶ **Примечание!!!** Расположенная на плате центрального блока перемычка J1 позволяет аппаратно отключать P.I.N. код.

- Если перемычка установлена на штыревые контакты в положение FREE (устанавливается на заводе), то значение PIN хранится в памяти системы при выключении и включении питания.
- Если перемычка установлена на штыревые контакты в положение OFF, то при следующем включении питания значение PIN кода, запрограммированное в систему, будет игнорировано.

❷ **Включение функции и программирование P.I.N. кода**

- Не позже 5-ти сек. после выбора ячейки программирования P.I.N. кода нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре кода (от 1 до 9). Каждое нажатие сопровождается сигналом сирены.
- Не позже 15-ти сек. после включения режима программирования включите зажигание и нажмите служебную кнопку число раз, равное второй цифре значения кода (от 1 до 9). Каждое нажатие кнопки сопровождается коротким сигналом сирены.

- Выключите зажигание. Светодиодный индикатор три раза воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме «несколько вспышек – пауза – несколько вспышек».

Выключение режима программирования P.I.N. кода происходит автоматически через 15 сек после окончания индикации или после включения зажигания. При выключении режима звучат три длинных сигнала сирены.


Если новый код не был запрограммирован, например, из-за ошибочных действий, после выключения режима программирования сохраняется старое значение P.I.N. кода.

③ Для тестирования датчиков дверей и капота (багажника):

- Откройте и закройте последовательно каждую дверь. При исправных концевых выключателях дверей и правильном подключении открывание каждой двери должно сопровождаться тремя звуковыми сигналами.
- Откройте и закройте капот, затем багажник. Открывание капота и багажника должно сопровождаться двумя звуковыми сигналами.

④ Для тестирования датчика удара:

- Нанесите по кузову удары, которые Вы считаете достаточными для срабатывания первого и второго уровня датчика удара. При срабатывании первого уровня датчика удара звучит короткий звуковой сигнал сирены, а при срабатывании второго уровня - длинный.
- Регулируйте чувствительность датчика и проверяйте его срабатывание до тех пор, пока не получите желаемый результат.

Для выключения режима программирования функций, приведенных в **таблице 3.5** нажмите кнопку . Выключение сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ: ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ.

При ошибках программирования иногда удобнее вернуться к первоначальным (заводским) установкам (левые колонки **таблиц 3.1-3.5**). Для этого:



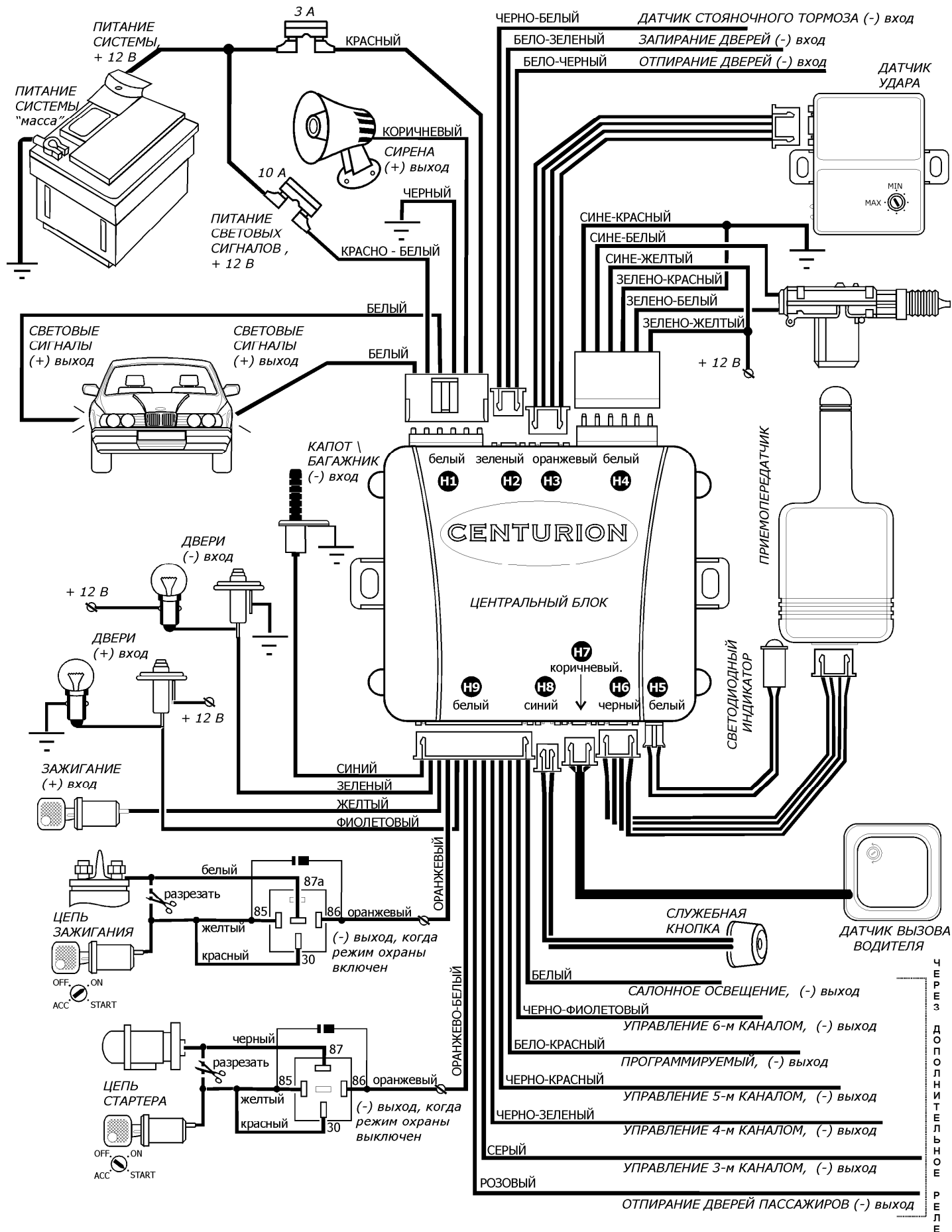
- Включите и выключите зажигание три раза и оставьте его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку двенадцать раз и удерживайте ее нажатой, пока шесть коротких и один длинный звуковой сигнал не подтвердят включение режима программирования.
- Нажмите и удерживайте одновременно нажатыми кнопки  и  брелка (более 6-ти сек) до тех пор, пока шесть коротких и три длинных звуковых сигнала и три световых сигнала не подтвердят возврат всех программируемых функций к заводским установкам.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК
