

ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр
ГЛАВА 1. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	
Комплектность.....	4
Управление системой.....	4
Состояние системы.....	7
Включение режима охраны брелком.....	7
Стандартное включение режима охраны	
Бесшумное включение режима охраны	
Включение малошумного режима охраны	
Включение режима охраны с отключением датчика удара	
Включение режима скрытой охраны	
Автоматическое включение режима охраны.....	8
Пассивная блокировка	
Отмена автоматического включения режима охраны и пассивной блокировки	
Выключение режима охраны брелком.....	8
Стандартное выключение режима охраны	
Бесшумное выключение режима охраны	
Автовозврат в режим охраны	
Выключение режима охраны без брелка.....	9
Выключение режима охраны, если PIN код не запрограммирован	
Выключение режима охраны, если PIN код запрограммирован	
Тревога.....	10
Паника.....	11
Служебный режим.....	11
Включение и выключение служебного режима служебной кнопкой	
Включение и выключение служебного режима брелком	
Поиск мотоцикла.....	11
Дистанционное управление дополнительными устройствами (3-й и 4-й каналы).....	11
Функции системы, возможные только для брелка с дисплеем.....	12
Вызов водителя к мотоциклу или поиск собственного брелка	
Выключение звукового сигнала брелка и напоминающих пиктограмм	
Контроль нахождения в зоне действия	
Запрос состояния системы	
Подсветка дисплея	
Экономичный режим	
Включение функции вибрации брелка	
Блокировка кнопок брелка	
Установка текущего времени	
Установка будильника	
Установка произвольного значения времени таймера обратного отсчета	
Установка фиксированного значения времени таймера обратного отсчета	
Запись кодов брелков в память системы.....	15
Замена элементов питания в брелках.....	15
ГЛАВА 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ СИСТЕМЫ	17
Назначение проводов системы.....	17
Белый 6-ти контактный разъем (H1)	
Белый 7-ми контактный разъем (H2)	
Белый 2-х контактный разъем (H3)	
Черный 4-х контактный разъем (H4) управления замками дверей	
Белый 12-ти контактный разъем (H5)	
Синий 2-х контактный разъем (H6) служебной кнопки	
Белый 2-х контактный разъем (H7) светодиодного индикатора	
Программирование функций (рекомендуются консультации со специалистом).....	19

ГЛАВА 1. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Комплектность

- ✓ Микропроцессорный блок управления (*центральный блок*)
- ✓ Передатчик системы со жгутом проводов (*синий, 4 контакта*)
- ✓ Пульт дистанционного управления с двухсторонней связью (*брелок с дисплеем*)
- ✓ Пульт дистанционного управления без дисплея (*брелок без дисплея*)***
- ✓ Светодиодный индикатор состояния (*белый разъем, 2 контакта*)
- ✓ Жгут проводов для подключения питания (*белый разъем, 6 контактов*)
- ✓ Жгут проводов для подключения датчиков и реле (*белый разъем, 7 контактов*)
- ✓ Служебная кнопка (*синий разъем, 2 контакта*)
- ✓ Инструкции по эксплуатации и подключению системы
- ✓ Индивидуальная упаковка

Примечание. Обратите внимание, датчик наклона в комплект поставки не входит и при необходимости должен быть приобретен дополнительно.

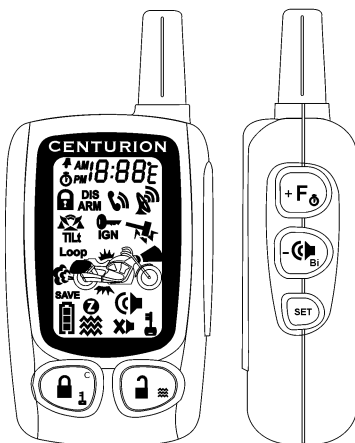
*** Наличие пульта дистанционного управления без дисплея зависит от поставки. Уточняйте комплектность и возможность его отдельного приобретения в случае его отсутствия у вашего дилера.

Управление системой

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления на частоте разрешенной ГКРЧ России, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). Формирование команд управления осуществляется кратковременным (~1 сек) или длительным (> 3-х сек) нажатием на одну кнопку брелка или последовательным или одновременным нажатием на несколько кнопок брелка. Команды, формируемые брелком, кодированы по специальному алгоритму и надёжно защищены от подбора. Код, генерируемый при нажатии кнопки, меняется при каждом нажатии, и не повторяется в течение всего срока эксплуатации системы, что делает его копирование специальными устройствами абсолютно бесполезным для использования. Включение и выключение режима охраны разными кнопками брелка делает бессмысленной популярную среди угонщиков процедуру замещения перехваченного кода.

Брелок с дисплеем может использоваться для управления системой и для приема сообщений передаваемых системой. Дальность управления системой в нормальных условиях находится в пределах 50 - 100 метров. Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, в нормальных условиях составляет 150 - 400 метров. Все процессы, связанные с работой системы сопровождаются звуковыми сигналами брелка и отображаются на дисплее брелка понятными пиктограммами.

Брелок с дисплеем



Пиктограммы брелка с дисплеем



	ARM	Режим ораны включен
	DIS ARM	Режим ораны выключен
		Передача сигнала брелком
		Индикатор зоны уверенного приема
		Вызов водителя или поиск брелка
		Блокировка кнопок брелка
	SAVE	Экономичный режим брелка
		Режим вибрации брелка
	0:10	Таймер обратного отсчета времени
	AM 12:00	Будильник
	AM 12:00	Часы (текущее время)

		Легкий удар по корпусу
	Tilt	Срабатывание датчика наклона или другого датчика (зона 2)
	Loop	Открытие багажника или нарушение защитной петли (зона 3)
		Сильный удар по корпусу (зона 4)
	IGN	Включение зажигания (зона 5)
	Z	Служебный режим
		Индикатор состояния батареи
		Звучит сигнал тревоги

Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного и может использоваться только для управления системой и не предназначен для приема сигнала от системы. Дальность действия брелка находится в пределах 20- 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.

Примечание!!! Графические символы на кнопках брелка без дисплея могут иметь отличия от приведенных в тексте. Ниже в тексте, при описании управлением системой, используются пиктограммы, нанесенные на кнопки брелка с дисплеем. **Внимание!!!** Дальность действия зависит от различных факторов, например, от состояния элементов питания брелков, от места установки центрального блока и передатчика системы, от наличия крупных металлических предметов вблизи автомобиля, от электромагнитной обстановки и многого другого. В зависимости от этих факторов дальность управления может быть как меньше, так и больше приведенной ниже. Далее, в таблице 1 приведены функции возможные для обоих брелков, а в таблице 2 функции возможные только для брелка с дисплеем. В таблицах использованы следующие сокращения:

- ✓ символ «—» между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок
- ✓ символ «+» между пиктограммами обозначает одновременное нажатии кнопок
- ✓ надпись **ALL** обозначает одновременное нажатие на все четыре кнопки брелка и удержание их в нажатом состоянии до продолжительного звукового сигнала брелка.
- ✓ Брелок без дисплея не имеет кнопок с символами и . Им соответствуют кнопки с символами и

Брелок без дисплея

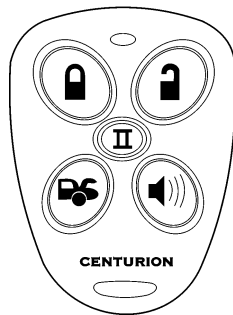


Таблица 1.1 *Функции, возможные для обоих брелков*

<i>Кнопки</i>	<i>Функции</i>	<i>Примечание</i>
	Включение режима охраны	Кратковременно нажать
-	Включение «малозвучного» режима охраны	Нажать дважды в течение 3-х сек.
- -	Включение режима охраны с отключением датчика удара	Нажать трижды в течение 3-х сек.
F -	Бесшумное включение режима охраны	Последовательно нажать в течение 3-х сек.
+	Включение режима скрытой охраны	При выключенном зажигании
- F	Включение режима охраны с подсветкой световыми сигналами	Последовательно нажать в течение 3-х сек
	Поиск мотоцикла	При выключенном режиме охраны
(> 3 сек.)	Паника	Нажать и удерживать более 3-х сек.
	Выключение режима охраны	Кратковременно нажать
F -	Бесшумное выключение режима охраны	Последовательно нажать в течение 3-х сек
- F	Выключение режима охраны с подсветкой световыми сигналами	Последовательно нажать в течение 3-х сек
F (> 2 сек)	Управление дополнительными устройствами (3-й канал)	Нажать и удерживать более 2-х сек.
F - F	Отмена автоматического включения режима охраны	Нажать дважды при выключенном режиме охраны
F - F - F	Включение / выключение служебного режима	Нажать трижды в течение 3-х сек.
+ F	Управление дополнительными устройствами (4-й канал)	Нажать одновременно

Таблица 1.2 *Функции, функции возможные только для брелка с дисплеем.*

<i>Кнопки</i>	<i>Функции</i>	<i>Примечание</i>
SET (> 2 сек.)	Включение подсветки дисплея	Нажать и удерживать до включения подсветки
SET (> 3 сек.)	Включение режима установки времени	Нажать и удерживать пока цифры часов не начнут мигать.
SET (> 5 сек.)	Включение и выключение экономичного режима брелка	Нажать и удерживать пока на дисплее не появится надпись SAVE
SET-SET-SET	Выключение напоминающих пиктограмм	Нажать трижды в течение 3-х сек.
SET -	Запрос состояния системы	Нажать кнопку SET и не позже чем через 3 сек кратковременно нажать кнопку
SET -	Включение и выключение блокировки кнопок брелка	Нажать кнопку SET , затем в течение 3-х сек. нажать и удерживать кнопку до появления или исчезновения пиктограммы
SET -	Включение и выключение режима вибрации	Нажать кнопку SET , затем в течение 3-х сек. нажать и удерживать кнопку до появления или исчезновения пиктограммы
SET - F	Программирование фиксированных значений таймера обратного отсчета	Нажать кнопку SET , затем в течение 3-х сек, нажать и удерживать кнопку F , пока не появится пиктограмма
SET -	Включение и выключение звуковых сигналов брелка подтверждающих нажатие кнопок	Нажать кнопку SET , затем в течение 3-х сек. нажать и удерживать кнопку до звукового сигнала брелка.
SET (>3 сек.) - SET - SET	Включение режима установки будильника	Нажать и удерживать пока цифры часов не начнут мигать, затем нажать кнопку SET два раза
SET (>3 сек.) - SET (5 раз)	Включение режима таймера	Нажать и удерживать пока цифры часов не начнут мигать, затем нажать кнопку SET пять раз

Состояние системы

Текущее состояние системы и переход из одного состояния в другое определяются по вспышкам светодиодного индикатора, световых сигналов автомобиля, сигналам sireны и другим признакам, приведенным ниже в таблицах 1.3, 1.4 и 1.5.

Таблица 1.3 Состояние системы.

Режим	Звуковые сигналы	Световые сигналы	Индикатор состояния	Блокировка
Охрана включена	1	1	медленно мигает	включена
Охрана выключена	2 или 4	2 или 3	выключен или быстро мигает	нет
Тревога	непрерывно	мигают	медленно мигает	включена
Пассивная блокировка	нет	нет	быстро мигает	включена
Паника	непрерывно	мигают	мигает * не мигает	включена* выключена
Поиск мотоцикла	6	12	мигает	включена

* Режим охраны включен


Таблица 1.4 Сигналы светодиодного индикатора системы.


Индикатор состояния	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно мигает	Режим охраны включен
Мигает	Режим пассивной блокировки включен
Быстро мигает	Автоматическое включение режима охраны
Светится	Служебный режим
2 вспышки / пауза	Причина тревоги – контактный датчик или датчик наклона (зона 2)
3 вспышки / пауза	Причина тревоги – «замкнутая петля» (зона 3)
4 вспышки / пауза	Причина тревоги – датчик удара (2-й уровень, зона 4)
5 вспышек / пауза	Причина тревоги – цепь зажигания (зона 5)


Таблица 1.5 Подтверждающие сигналы sireны и световых сигналов



Состояние системы	Сигналы sireны	Световые сигналы
Включение режима охраны	1	1
Выключение режима охраны	2	2
Сообщение о тревоге при выключении охраны	4	3
Поиск машины	6	12



Включение режима охраны брелком



Стандартное включение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал sireны и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. На дисплее брелка появится надпись **ARM**, означающая, что режим охраны включен.

Включение подсветки. Для того чтобы после включения режима охраны оставить включенными на протяжении 30 сек световые сигналы мотоцикла, не позже чем через 3 сек. после нажатия кнопки , кратковременно нажмите кнопку **F**.

Бесшумное включение режима охраны. Нажмите кнопку **F** и затем в течение 3-х сек. Кнопку  брелка. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.

Включение малошумного режима охраны. Нажмите кнопку  брелка (один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны), затем в течение 3-х сек. нажмите кнопку  ещё раз. Последует дополнительный сигнал сирены. Система включит малошумный режим охраны, при котором, уменьшается уровень чувствительности второго уровня датчика удара. Это означает, что удары по корпусу, которые ранее вызывали тревогу, вызовут лишь предупредительные сигналы. Очень сильные удары по прежнему будут вызывать тревогу.



Включение режима охраны с отключением датчика удара. Нажмите кнопку  (один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны), затем в течение 3 сек. нажмите кнопку  ещё два раза. Последует дополнительный сигнал сирены. Система включит режим охраны, при котором система не реагирует на удары по корпусу мотоцикла.

Включение режима скрытой охраны. Нажмите кнопки  и  одновременно. Система включит режим охраны, при котором во время тревоги мигают световые сигналы, но не включается сирена.

Автоматическое включение режима охраны


Система может автоматически включать режим охраны, если запрограммирован соответствующий режим (См. раздел «Программирование функций», стр. 19, табл. 2.1, функция 3).


Для включения режима охраны просто выключите зажигание. После этого в течение 30-ти сек. будет быстро мигать светодиодный индикатор системы. Система автоматически включит режим охраны если в течение указанных 30-ти сек. Не будет активирован любой из датчиков. Если какой-либо датчик будет активирован, то 30-ти секундный отсчет прервется и возобновится после выключения датчика. Включение режима охраны будет сопровождаться сигналом сирены и вспышкой световых сигналов.

Отмена автоматического включения режима охраны. Для отмены автоматического включения режима охраны в течение 30-ти сек., когда светодиодный индикатор быстро мигает, дважды в течение 3-х сек. нажмите кнопку **F**. Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодный индикатор будет гореть. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия любой из кнопок:  или .

Пассивная блокировка. Если эта функция запрограммирована (См. раздел «Программирование функций», стр. 19, табл. 2.1, функция 3), то каждый раз через 60 сек. после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель. В течение 60-ти сек. светодиодный индикатор быстро мигает, после включения блокировки мигает примерно в два раза реже, чем в режиме охраны. В режиме пассивной блокировки система не позволяет завести двигатель и включает тревогу при включении зажигания

Выключение режима охраны брелком

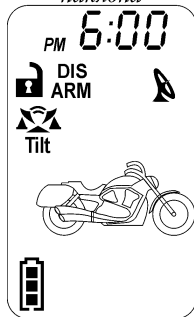
Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Независимо от того, каким брелком выключен режим охраны, на дисплее брелка с 2-х сторонней связью надпись **ARM** будет заменена на надпись **DISARM**.

Включение подсветки. Для того чтобы после выключения режима охраны оставить включенными на протяжении 30 сек световые сигналы мотоцикла, не позже чем через 3 сек. после нажатия кнопки , одновременно нажмите кнопку **F**.

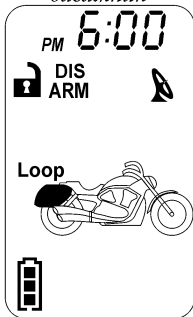
Бесшумное выключение режима охраны. Нажмите кнопку **F**, а затем в течение 3-х сек. кнопку **⏏** брелка. Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.

Примечание!!! Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и три раза вспыхнули световые сигналы, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспыхкам светодиодного индикатора системы (см. таблицу 1.4, стр. 7) или по пиктограммам брелка с дисплеем.

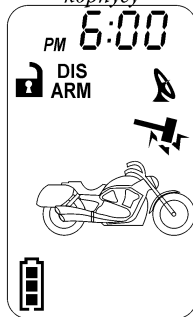
Была тревога:
сработал датчик
наклона



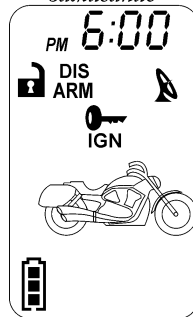
Была тревога:
открывался
багажник



Была тревога:
сильный удар по
корпусу



Была тревога:
включалось
зажигание



Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания. Для того, чтобы очистить экран дисплея брелка от пиктограмм напоминающих о причине тревоги нажмите кнопку **SET** брелка с дисплеем в течение 3-х сек..

Автовозврат в режим охраны. Если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 19, таблица 2.1, функция 2) и в течение 60-ти сек. после выключения режима охраны не было включено зажигание и не был активирован ни один датчик, система автоматически включит режим охраны. В течение 60-ти сек. светодиодный индикатор системы быстро мигает.

Для отмены автовозврата в течение указанных 60-ти сек. нажмите дважды в течение 3-х сек. кнопку **F** брелка. Прозвучит один сигнал сирены и мигание светодиодного индикатора сменится его непрерывным свечением. Система будет находиться в таком состоянии до первого нажатия кнопок **⏏** или **⏏** или включения зажигания.

Выключение режима охраны без брелка

В зависимости от запрограммированных свойств (См. раздел «Программирование функций», стр. 21 табл. 2.3, функция 2) режим охраны может быть выключен с применением PIN кода или без него.

Выключение режима охраны, если PIN код не запрограммирован

✓ Включите зажигание. Включится тревога.

✓ В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку.

Тревога и режим охраны выключатся. Последуют четыре звуковых и три световых сигнала.

Выключение режима охраны, если PIN код запрограммирован.

✓ Включите зажигание. Включится тревога.

- ✓ Не позднее чем через 5 сек., нажимая на служебную кнопку, введите PIN код. При первом же нажатии на служебную кнопку тревога выключится, но двигатель останется заблокированным до окончания ввода кода.

Если PIN код верный режим охраны выключится. Последуют четыре звуковых и три световых сигнала.

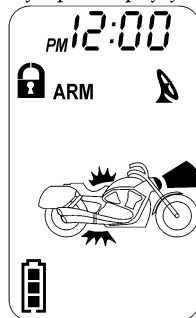
Если режим охраны не выключился, то значит PIN код не верный. Выключите зажигание и повторите процедуру ввода сначала.

Тревога

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналом тревоги, во время которого: звучит сирена и мигают световые сигналы. Возможны следующие сигналы системы:

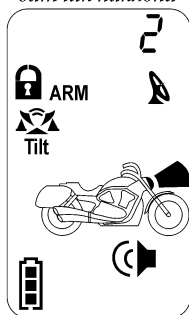
- ✓ Звучат три предупредительных сигнала сирены. Это происходит, если датчик удара зафиксировал легкий удар по корпусу. (если подключен звуковой сигнал мотоцикла, то дополнительно прозвучит продолжительный звуковой сигнал клаксона).
- ✓ Следует один цикл тревоги 30 сек. Это происходит, если датчик удара зафиксировал сильный удар, по корпусу, был открыт и закрыт багажник, сработал датчик наклона или было включено, а затем выключено зажигание.
- ✓ Следуют пять последовательных циклов тревоги, и зона ставшая причиной тревог исключается из охраны до следующего включения охраны или устранения причины тревог. Это происходит, если было включено и оставлено включенным зажигание, открыт и оставлен открытым багажник, или любой из датчиков неисправен.

Предупредительный сигнал: легкий удар по корпусу

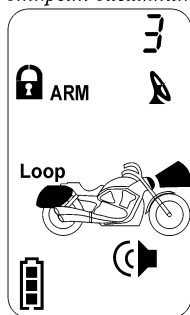


Во время тревоги звучит сигнал брелка с дисплеем и высвечиваются соответствующие пиктограммы:

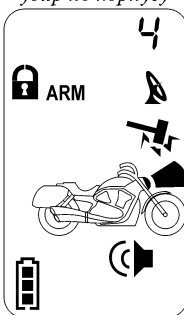
Тревога: сработал датчик наклона



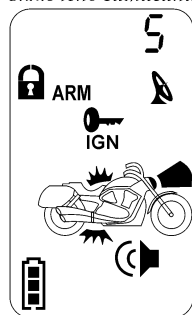
Тревога: открыт багажник




Тревога: сильный удар по корпусу



Тревога: включено зажигание

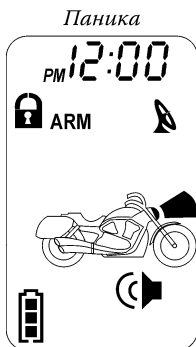


Для выключения тревоги брелком без дисплея нажмите кнопку .



Для выключения тревоги брелком с дисплеем сначала нажатием на любую кнопку выключите звуковые сигналы брелка, а затем нажмите кнопку  для выключения тревоги.

Примечание!!! Если какой-либо из датчиков пять раз последовательно является причиной тревоги то система считает его неисправным и отключает до срабатывания любой другой зоны. Это происходит если, последовательно пять раз подряд причиной тревоги были открывание и закрывание багажника, включение и выключение зажигания, срабатывание датчика наклона или второго уровня датчика удара (сильный удар по корпусу).


Паника



Функция «паника», это сигнал тревоги включаемый брелком. «Паника» может быть включена при включенном и при выключенном режиме охраны.

Для включения и выключения «паники» нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку  или  брелка. Если «панику» не выключать брелком, то тревога будет длиться 30 сек. Состояние системы при этом не меняется. Брелок с дисплеем отображает режим «паника», как тревогу без указания причины (датчика, вызвавшего срабатывание системы).



Служебный режим

В служебном режиме система не выполняет охранных функций, только сервисные (управление дополнительными каналами, «паника» и др.). Служебный режим может быть включен и выключен брелком или служебной кнопкой при выключенном режиме охраны. Светодиодный индикатор в служебном режиме при включенном зажигании непрерывно светится. Признаком нахождения системы в служебном режиме является пиктограмма  на дисплее брелка.

Включение и выключение служебного режима служебной кнопкой. Включите зажигание, затем в течение 10-ти сек. нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, пока светодиодный индикатор не загорится при включении служебного режима или не погаснет при его выключении.

Включение и выключение служебного режима брелком. Нажмите кнопку **F** брелка три раза в течение 3-х сек. При включении служебного режима последует один световой сигнал, при выключении два.

Поиск мотоцикла

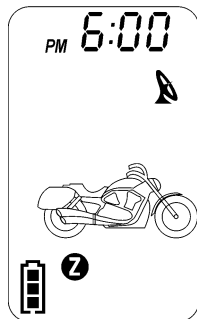
В условиях парковки с большой площадью, а иногда и в других ситуациях бывает затруднительно найти, оставленный мотоцикл. Для его поиска нажмите кнопку  брелка с дисплеем или кнопку  брелка без дисплея. Прозвучат шесть коротких сигналов сирены и двенадцать раз вспыхнут световые сигналы. Функция выполняется только при включенном режиме охраны.

Управление дополнительными устройствами (3-й и 4-й каналы)

Для дистанционного управления подключенными к системе электроприборами существуют два канала управления, условно называемые 3-й и 4-й канал. Режим работы каждого канала программируется установщиком системы (См. раздел «Программирование функций», стр. 20, табл. 2.2, функции 2 и 3):

✓ «мгновенный» выход – система управляет устройством, пока нажаты соответствующие кнопки.


Служебный режим



- ✓ «зашелка» - система включает устройство, при нажатии на соответствующие кнопки и выключает при повторном нажатии на эти же кнопки.
- ✓ «зашелка» со сбросом по зажиганию – система включает устройство, при нажатии на соответствующие кнопки и выключает его при включении зажигания.
- ✓ «таймерный» выход – система включает устройство, когда нажаты соответствующие кнопки и выключает его через запрограммированный интервал времени (30, 60 или 90 сек.)


Ниже описано управление дополнительными устройствами при запрограммированном по умолчанию выходе для всех каналов (заводская установка, левая колонка таблицы).

3-й канал. Нажмите и удерживайте более 2-х сек. нажатой кнопку **F** брелка. При включении канала управления прозвучит один сигнал сирены, при выключении- два.

4-й канал. Нажмите одновременно кнопки  и **F** и удерживайте их столько, сколько это необходимо. При включении канала управления прозвучит один сигнал сирены, при выключении- два.

Функции системы, возможные только для брелка с дисплеем.


Вызов водителя к мотоциклу или поиск собственного брелка с дисплеем

Для передачи сигнала вызова при выключенном режиме охраны нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит короткий сигнал сирены. После этого зазвучит сигнал брелка и на дисплее брелка высветится пиктограмма .

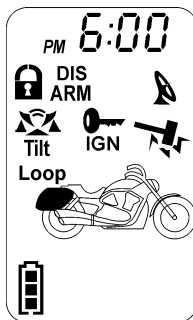
Выключение звукового сигнала брелка и напоминающих пиктограмм. После срабатывания звучит сигнал брелка и на дисплее мигают соответствующие пиктограммы.

Для выключения только звукового сигнала нажмите любую кнопку брелка.


Для выключения напоминающих пиктограмм нажмите три раза в течение 3 сек. кнопку **SET**.

Контроль нахождения в зоне действия. Брелок индицирует нахождение автомобиля в зоне действия брелка пиктограммой . Если пиктограмма отсутствует, система находится вне зоны действия

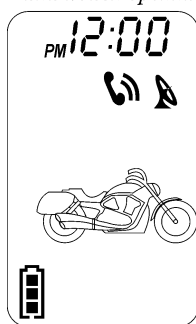
Запрос состояния




брелка. Если выполнена соответствующая программная установка, (См. раздел «Программирование функций», стр. 20, таблица 2.2, функция 4) то система автоматически проверяет наличие связи между системой и брелком с дисплеем в режиме охраны каждые 30 мин. В случае её отсутствия звучит пять коротких сигналов брелка. Если функция контроля не запрограммирована, система не осуществляет автоматический контроль за нахождением в зоне действия. Для того чтобы выполнить проверку вручную сделайте запрос состояния системы (см. следующий пункт)

Запрос состояния системы. Для того чтобы получить информацию о текущем состоянии системы нажмите кратковременно кнопку **SET** брелка и не позже чем через 3 сек. кнопку . Последует звуковой сигнал, и дисплей брелка отобразит состояние системы. Если были пропущены тревоги, то на дисплее появятся пиктограммы датчиков, вызвавших тревогу начиная с момента последнего включения зажигания.

Вызов водителя или поиск брелка



Примечание. Если на запрос о состоянии системы не последовало ответа, то автомобиль находится вне зоны действия брелка и пиктограмма  исчезнет с дисплея.

Подсветка дисплея: Нажмите и удерживайте до включения подсветки (примерно 1 сек.) кнопку **SET**. Последует звуковой сигнал брелка и примерно на 10 сек. будет включена подсветка дисплея брелка.

Экономичный режим. Приемник брелка с дисплеем всегда находится в ожидании сигнала системы и расходует энергию батареи. Для того чтобы сохранить ресурс батареи, когда не требуется получать информацию от системы брелок можно перевести в экономичный режим. В этом режиме брелок не принимает сигналы системы.

Экономичный режим



Для включения экономичного режима нажмите кнопку **SET** брелка и удерживайте её нажатой пока на дисплее не появится надпись **SAVE**. Во время удержания кнопки брелок переключит несколько режимов (подсветка дисплея, установка времени), но кнопку надо отпускать, только после появления надписи **SAVE**.




Для выключения экономичного режима нажмите на любую кнопку брелка. Надпись **SAVE** исчезнет.

Включение функции вибрации брелка. Звуковые сигналы

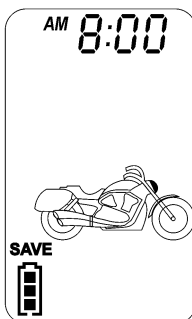
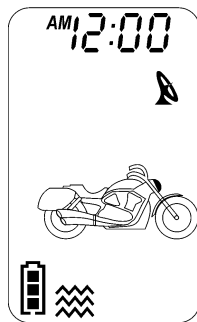
брелка могут быть заменены функцией вибрации.



Режим вибрации


Для включения или выключения функции вибрации нажмите кнопку **SET**, а затем не позже чем через 3 сек. нажмите кнопку  и удерживайте её нажатой, пока на дисплее брелка не появится пиктограмма  (при включении) или не последует мелодичный звуковой сигнал брелка и не исчезнет пиктограмма (при выключении).

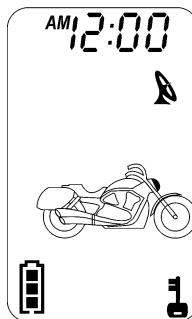
Блокировка кнопок брелка Для предотвращения случайных нажатий на кнопки брелка можно их заблокировать. Когда блокировка кнопок включена, команды управления при нажатии на кнопки брелка не формируются. Для включения или выключения блокировки кнопок брелка с дисплеем нажмите кнопку **SET**, затем в течение 3-х сек. нажмите и удерживайте кнопку , пока не прозвучит звуковой сигнал брелка и на дисплее не появится (при включении) или не исчезнет (при выключении) пиктограмма . Когда брелок находится в режиме блокировки кнопок при каждом нажатии на кнопки брелка, кроме кнопки **SET**, звучат два коротких сигнала и несколько секунд мигает пиктограмма .

Блокировка кнопок





на дисплее не появится (при включении) или не исчезнет (при выключении) пиктограмма . Когда брелок находится в режиме блокировки кнопок при каждом нажатии на кнопки брелка, кроме кнопки **SET**, звучат два коротких сигнала и несколько секунд мигает пиктограмма .






Выключение звуковых сигналов сопровождающих нажатие кнопок брелка. При каждом нажатии на кнопки брелка следует короткий звуковой сигнал. Для выключения и включения звуковых сигналов, сопровождающих нажатие кнопок брелка, нажмите кнопку **SET**, затем в течение 3-х сек. нажмите и удерживайте кнопку  более 2-х сек. Когда звуковые сигналы брелка выключены они не звучат в режиме блокировки кнопок брелка и при разряженной батарее.




Установка текущего времени. Часы брелка отображают время в 12-ти часовой системе отсчета. Символ АМ означает время до полудня, а символ РМ после полудня. *Для установки текущего времени или его корректировки:*



- ✓ Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 3 x сек.), пока не прозвучат два сигнала брелка, и не начнут мигать цифры часов на дисплее.
- ✓ Нажмите кнопку (+) **F** для увеличения значения часов или кнопку (-)  для уменьшения.
- ✓ Нажмите кнопку **SET**. На дисплее брелка начнут мигать цифры минут.
- ✓ Нажмите кнопку (+) **F** для увеличения значения минут или кнопку (-)  для уменьшения.
- ✓ Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 2-х сек.), пока не прозвучит один сигнал, брелка и не перестанут мигать цифры минут или подождите 10 сек. пока брелок автоматически выключит режим установки временных параметров.



Установка будильника. Брелок имеет будильник, который включает звуковые сигналы в одно и то же время суток. *Для включения или выключения будильника:*

- ✓ Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 3-х сек.), пока не прозвучат два сигнала брелка, и не начнут мигать цифры часов на дисплее.
- ✓ Нажмите дважды кнопку **SET**. На дисплее появится изображение  начнут мигать цифры часов.
- ✓ Нажмите кнопку (+) **F** для увеличения значения часов или кнопку (-)  для уменьшения.
- ✓ Нажмите кнопку **SET**. На дисплее брелка начнут мигать цифры минут
- ✓ Нажмите кнопку (+) **F** для увеличения значения минут или кнопку (-)  для уменьшения.
- ✓ Нажмите кнопку **SET**. На дисплее брелка начнут мигать изображение  и надпись **ON** или **OFF** в зависимости от того включен или выключен будильник.
- ✓ Нажмите кнопку (+) **F** для включения будильника или кнопку (-)  для выключения. При включенном будильнике появится надпись **ON**, а при выключенном надпись **OFF**
- ✓ Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (>2-х сек.), пока не прозвучит один сигнал, брелка и не перестанут мигать цифры минут или подождите 10 сек. пока брелок автоматически выключит режим установки временных параметров.

Установка произвольного значения времени таймера обратного отсчета. Брелок имеет таймер обратного отсчета времени, который позволяет через заданный интервал времени включить звуковые сигналы брелка. При работе таймера обратного отсчета времени на дисплее мигает пиктограмма  и вместо текущего времени дисплей показывает время оставшееся до включения звуковых сигналов. При нажатии на кнопку **SET** брелок на две секунды переключается в режим отображения текущего времени. Максимальное значение которое можно установить 19 часов 59 минут.




Для установки таймера:

- ✓ Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 3-х сек.), пока не прозвучат два сигнала брелка, и не начнут мигать цифры часов на дисплее
- ✓ Нажмите кнопку **SET** пять раз. На дисплее появится изображение , цифры часов начнут мигать.
- ✓ Нажмите кнопку (+) **F** для увеличения значения часов или кнопку (-)  для уменьшения.
- ✓ Нажмите кнопку **SET**. На дисплее брелка начнут мигать цифры минут

- ✓ Нажмите кнопку (+) **F** для увеличения значения минут или кнопку (-)  для уменьшения.
- ✓ Нажмите кнопку **SET**. На дисплее брелка начнут мигать изображение и надпись **ON** или **OFF** в зависимости от того включен таймер обратного отсчета или нет.
- ✓ Нажмите кнопку (+) **F** для включения таймера или кнопку (-)  для выключения. При включенном таймере появится надпись **ON**, а при выключенном надпись **OFF**.
- ✓ Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 2-х сек.), пока не прозвучит один сигнал, брелка и не перестанут мигать цифры минут или подождите 10 сек., пока брелок автоматически выключит режим установки временных параметров.

Установка фиксированного значения времени таймера обратного отсчета.

Кроме описанной выше процедуры установки произвольного значения времени существует 6 фиксированных значений: 10 мин., 20 мин., 30 мин., 1 час, 1 час 30 мин. и 2 часа, которые могут включаться более простым способом. *Для этого:*

- ✓ Нажмите одновременно кнопку **SET** брелка, затем в течение 2-х сек. нажмите и удерживайте кнопку **F**  более 2-х сек., до тех пор, пока в верхней части дисплея не появится изображение , а индикатор времени не покажет 0:10.
- ✓ Нажимая кнопку **F**  выберете, нужное Вам значение. Переключение фиксированных значений происходит по кругу, а отсчет времени начинается сразу после выбора необходимого значения.

Чтобы выключить таймер установите значение 0:00



Запись кодов брелков в память системы

Память системы имеет четыре ячейки для записи кодов брелков. Когда память системы заполнена, то при записи кодов каждого следующего брелка происходит удаление в хронологическом порядке кодов брелков ранее записанных в память системы. Коды одного брелка могут быть записаны несколько раз в разные ячейки памяти. Для того чтобы удалить из памяти коды всех записанных ранее брелков, надо четыре раза записать коды тех брелков, которые будут использоваться.

Для записи кодов брелков в память системы:

- ✓ Включите и выключите три раза зажигание, оставив его в третий раз включенным.
- ✓ В течение 15-ти сек. нажмите три раза служебную кнопку и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучит длинный сигнал sireны.
- ✓ Нажмите любую кнопку первого брелка и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат короткие сигналы sireны, означающие, что код брелка записан в память системы.
- ✓ Повторите процедуру со всеми остальными брелками, которыми будете пользоваться. Один подтверждающий сигнал sireны означает, что код брелка записывается с первым порядковым номером, два – со вторым, и т. д.
- ✓ Выключите зажигание или подождите 15 сек. Последуют три звуковых и три световых сигнала и система выключит режим записи кодов брелков.

Замена элементов питания в брелках

Брелок с дисплеем. В брелке с дисплеем используется элемент питания типоразмера “AAA” (LR03- другое его распространенное обозначение) с напряжением 1,5 В. При регулярном использовании батарея питания служит от одного до двух месяцев. При нормальном состоянии элемента питания дисплей брелка показывает пиктограмму . Когда ресурс элемента питания заканчивается, при каждом нажатии на любую из кнопок брелка звучит два коротких сигнала и на дисплее брелка мигает пиктограмма . Для замены элемента переверните брелок дисплеем вниз, отодвиньте фиксатор крышки батарейного от-

сека по направлению стрелки изображенной на фиксаторе и аккуратно сдвиньте крышку в направлении стрелки изображенной на крышке. Извлеките старую батарею и соблюдая полярность установите новую. После замены, элемента питания прозвучит мелодия, дисплей брелка несколько секунд будет отображать все пиктограммы, включится вибрация брелка и время установится в состояние: AM 12:00. Закройте крышку. И закрепите её фиксатором.

Брелок без дисплея. В брелке используются два элемента питания **CR2016**, напряжением 3 В. При регулярном использовании брелка срок службы батарей может достигать одного года, а при периодическом более двух лет. Брелок без дисплея разряд элемента питания не индицирует. При разряде происходит уменьшение дальности управления и снижение интенсивности свечения светодиода брелка. Для замены элементов питания отверните винт на нижней стороне брелка и, соблюдая полярность, замените элементы питания.

ГЛАВА 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ СИСТЕМЫ

Назначение проводов системы

Подключение системы к мотоциклу, требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями. Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции.

Белый 6-ти контактный разъем (H1)

№ конт	Цвет провода	Назначение цепи
1	Белый	Выход на световые сигналы, 5А
2	Красно-белый	Питание световых сигналов, предохранитель 10 А
3	Белый	Выход на световые сигналы, 5А
4	Черный	Питание сигнализации, - 12 В («масса»)
5	Коричневый	Выход на сирену, «+» 2 А
6	Красный	Питание сигнализации, + 12 В, предохранитель 3 А

Белые провода – выходы на световые сигналы. Провода передают питание, поступающее по цепи красно-белого провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите эти провода к световым сигналам левой и правой стороны.

Красно-белый провод – питание световых сигналов. Дополнительных подключений этот провод не требует. Он подключен параллельно красному проводу в этом же жгуте.

Черный провод – «масса». Общий провод центрального блока. Соедините этот провод с шасси мотоцикла. Не соединяйте этот провод через заземляющие провода штатной проводки, а присоедините его к корпусу мотоцикла непосредственно.

Коричневый провод – выход управления сиреной положительной полярности. Максимальный ток – 2 А. Соедините этот провод с красным проводом не автономной сирены или белым проводом автономной сирены. Черный провод сирены соедините с «массой». Красный провод автономной сирены подключите к + 12 В.

Красный провод - питание системы +12 В. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12 В.

Белый 7 - ти контактный разъем (H2)

№ кон.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Оранжевый	Выход, «-» (200 мА) при включенном режиме охраны
2	Зеленый	Вход «замкнутой петли», «-» (зона 3)
3	Розовый	Выход управления клаксоном, «-» (200 мА)
4	Синий	Вход датчика наклона, «-» (зона 2)
5	Фиолетовый	Выход управления 4-го канала, «-» (200 мА)
6	Серый	Выход управления 3-го канала, «-» (200 мА)
7	Желтый	Вход зажигания, «+»(зона 5)

Оранжевый провод – выход для питания внешних датчиков или блокировки двигателя нормально замкнутыми контактами внешнего реле по цепи зажигания или подачи топлива. На этом проводе появляется потенциал «масса» при включенном режиме охраны. Допустимая нагрузка выхода – 200 мА.

Зеленый провод (зона 3)– вход «замкнутой петли». При включении режима охраны система проверяет потенциал на входе этого провода, если потенциал «масса», то зона включается в охрану, если нет, то игнорируется. Если зона включена в охрану, то при нарушении контакта с «массой» система включает тревогу. Используя свойства это входа можно обеспечить охрану различных частей мотоцикла, таких как отсек под сиденьем или багажник, а также самого багажа. Например, для охраны багажа, можно использовать крепление багажа к мотоциклу при помощи провода подключенного к к зеленому

проводу и корпусу мотоцикла. При перерезании или отключении этого провода от корпуса система включит тревогу.

Розовый провод – выход для подключения к клаксону мотоцикла. На этом проводе появляется сигнал «масса» во время тревоги. Нагрузочная способность выхода 200 мА.

Выход может использоваться если установка sireны нежелательна или невозможна или громкость sireны недостаточна. Параметры звучания клаксона программируются. (См. раздел «Программирование функций», стр. 19, таблица 2.1, функция 4)

Синий провод (зона 2)– вход датчика наклона. Датчик наклона не входит в комплект поставки, но он может быть приобретен дополнительно и подключен к данному входу. Для питания датчика только в режиме охраны рекомендуется один провод питания подключить непосредственно к + 12 В, а второй провод питания к оранжевому проводу сигнализации. При наклоне мотоцикла на угол больше заданного, система включит тревогу.

Фиолетовый провод (канал 4) – выход управления дополнительным каналом. При одновременном нажатии на кнопки **F** и **■** на этом выходе появляется сигнал «масса». Длительность этого сигнала зависит от выбранной программной установки. см. раздел «Программирование функций», стр. 20, таблица 2.2, функция 3). Допустимая нагрузка выхода 200 мА.

Серый провод (канал 3)– выход управления дополнительным каналом. При длительном (> 2 сек.) нажатии на кнопку **F** на этом выходе появляется сигнал «масса». Длительность этого сигнала зависит от выбранной программной установки. см. раздел «Программирование функций», стр. 20, таблица 2.2, функция 2). Допустимая нагрузка выхода 200 мА..

Желтый (зона 5)– вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12 В и пропадает при его выключении

Белый (силовой) 2-х контактный разъем (H3)

Выход нормально разомкнутых контактов реле блокировки. Разрежьте провод цепи обеспечивающей запуск или функционирование двигателя (цепь, реле стартера, цепь зажигания и др.) и подключите один из черных проводов разъема к разрезанному проводу, а второй черный провод к другому разрезанному проводу. Допустимая нагрузка цепи блокировки 20 А

Черный провод (условный разъем H5)

Провод является антенной приемника системного блока. Для обеспечения устойчивого приема не подключайте этот провод к другим цепям не укорачивайте его, не наращивайте и не скручивайте.

Синий 4-х контактный разъем (H5) передатчика

Передатчик крепится на «липучку». Обезжирьте место установки и передатчик спиртовым раствором и прикрепите передатчик. Положите соединительный кабель за элементами декоративного оформления и соедините передатчик с центральным блоком. От расположения передатчика зависит дальность приема сигналов брелком. Выбор оптимального места выбирается экспериментально.

ВНИМАНИЕ ВАЖНО!!! Кабель не должен располагаться параллельно антенне передатчика. В противном случае возможно возникновение паразитной обратной связи, при которой передатчик все время излучает сигнал. При возникновении такой ситуации сигнал передатчика системы «глушит» сигнал брелка, и система не реагирует на команды брелка. По этой же причине нельзя скручивать излишки кабеля вблизи передатчика. Это надо делать на противоположном конце кабеля, вблизи системы.

Синий 2 – х контактный разъем (Н6) служебной кнопки

Служебная кнопка должна быть установлена в скрытом от посторонних глаз, но в доступном для использования месте. Кнопка крепится на «липучку». Перед установкой обезжирьте поверхность места установки спиртовым раствором. Установите кнопку и подключите её к центральному блоку.

Белый 2 -х контактный разъем разъем (Н7) светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор должен быть размещен в зоне наилучшей видимости, такой, например, как декоративная часть приборной панели.

Программирование функций (рекомендуются консультации со специалистом)

Функции и режимы работы системы, возможные для программирования разбиты на части и представлены в таблицах 2.1, 2.2, 2.3. *Заводские установки соответствует колонке 1 таблиц.*

Программирование функций: часть 1

- ✓ Включите и выключите три раза зажигание оставив его выключенным.
- ✓ Нажмите служебную кнопку *два* раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *один* короткий и один длинный сигнал сирены.
- ✓ Выберите необходимую строку в табл. 2.1 и нажмите соответствующую ей кнопку или кнопки брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек световых сигналов.

Таблица 2.1 Программирование функций (часть 1)

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
	Звуковые сигналы, подтверждающие работу системы			
	сирена – включена клаксон – включен	сирена – включена клаксон – выключен	сирена – выключена клаксон – включен	сирена – выключена клаксон – выключен
	Автовозврат в режим охраны			
	включен	выключен	-	-
	Автоматическое включение режима охраны			
	выключено	включено	включено: только блокировка двигателя	-
 + 	Длительность сигнала клаксона			
	10 мсек.	16 мсек.	20 мсек.	-







Примечание!!! При включении функции автоматического включения режима охраны будет также включена функция автоматического возврата в режим охраны.

Выключение режима программирования функций, приведенных в таблице 2.1, происходит через 15 сек при отсутствии каких-либо действий или после выключения зажигания и сопровождается тремя сигналами sireны и тремя вспышками световых сигналов.

Программирование функций: часть 2

- ✓ Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- ✓ Нажмите служебную кнопку *четыре* раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит два коротких и один длинный сигнал sireны.
- ✓ Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку или кнопки брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов sireны и вспышек светодиодного индикатора.

Таблица 2.2 Программирование функций (часть 2)






Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов sireны					
	1	2	3	4	5	6
	Функция выхода на sireну (коричневый провод разъема Н1)					
	непрерывное звучание	импульсный выход t = 4 сек T = 5 сек	импульсный выход, переменные параметры	-	-	-
	Функция выхода 3-го канала. Сигнал «масса» появляется на сером проводе разъема Н2 при нажатии на кнопку F и пропадает:					
	через 1 сек.	при повторном нажатии на кнопку F	при включении и выключении зажигания	через 30 сек.	через 60 сек.	через 90 сек.
	Функция выхода 4-го канала. Сигнал «масса» появляется на фиолетовом проводе разъема Н2 при одновременном нажатии на кнопки F и  и пропадает:					
	при отпускании кнопки	при повторном нажатии на кнопки	при включении и выключении зажигания	через 30 сек.	через 60 сек.	через 90 сек.
 	Контроль нахождения в зоне действия					
	выключен	включен	-	-	-	-

Выключение режима программирования функций, приведенных в таблице 2.2, происходит через 15 сек при отсутствии каких-либо действий или после выключения зажигания и сопровождается тремя сигналами sireны и тремя вспышками световых сигналов.

Программирование функций: часть 3

- ✓ Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- ✓ Нажмите служебную кнопку *шесть* раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит три коротких и один длинный сигнал сирены.
- ✓ Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора.

Таблица 2.3 Программирование функций (часть 3)

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены	
	1	2
	Выключение режима программирования (последует 3 длинных звуковых сигнала)	
	PIN код	
	включен	выключен
	<p>Для программирования PIN кода:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ не позже 5-ти сек. нажмите служебную кнопку необходимое число раз (от 1 до 9). Каждое нажатие сопровождается сигналом сирены. ✓ выключите зажигание. Светодиодный индикатор три раза воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме «несколько вспышек- пауза». <p><i>Выключение режима программирования P.I.N. кода</i> происходит автоматически через 15 сек после окончания индикации или после включения зажигания. При выключении режима звучат три длинных сигнала сирены. Если новый код не был запрограммирован, например, из-за ошибочных действий, после выключения режима программирования сохраняется старое значение P.I.N. кода.</p>	
	<p>Режим тестирования датчика удара</p> <p>Нанесите по кузову удары, которые Вы считаете достаточными для срабатывания первого и второго уровня датчика удара. При срабатывании первого уровня датчика удара звучит короткий звуковой сигнал сирены, а при срабатывании второго уровня - длинный.</p> <p>Для увеличения чувствительности нажимайте кнопку , для уменьшения чувствительности нажимайте кнопку F. Регулируйте чувствительность датчика и проверяйте его срабатывание до тех пор, пока не получите желаемый результат. Для выключения режима тестирования датчиков нажмите кнопку  брелка. Выключение сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.</p>	

Выключение режима программирования функций, приведенных в таблице 2.3, происходит после включения зажигания или автоматически через 15 сек при отсутствии каких-либо действий и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

Программирование функций: возврат к заводским установкам

При ошибках программирования иногда удобнее вернуться к первоначальным (заводским) установкам (левые колонки таблиц 2.1-2.3). Для этого:


- ✓ Включите и выключите зажигание три раза и оставьте его выключенным.
- ✓ Нажмите служебную кнопку двенадцать раз и удерживайте ее нажатой пока шесть коротких и один длинный звуковой сигнал не подтвердят включение режима программирования.
- ✓ Нажмите и удерживайте одновременно нажатыми кнопки **F** и  брелка (более 6-ти сек), до тех пор, пока шесть коротких и три длинных звуковых сигнала и три световых сигнала не подтвердят возврат всех программируемых функций к заводским установкам.

Схема подключения

